

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 16.11.2011
Sayı: 2011/753

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


İsmet BÜYÜKATAMAN
 Bursa Milletvekili

İstanbul – Bursa – İzmir Otoyolu, Bursa- Mustafakemalpaşa- Susurluk yönünde Uluabat gölü doğu ve güneyinden geçen güzergahtır. Bu güzergah 1998 yılında projesi tamamlanmış ve kamuoyunca da yıllardır bilinmektedir. 2011 Nisan ayında yapılan bu otoyol ihalesi bu güzergah üzerinden yapılmıştır.

2011 yılı başında Uluabat Gölü çevresindeki RAMSAR uluslararası sözleşmesi koruma alanı nedeniyle; Bursalılar ve Çevre Kuruluşlarınca bu güzergahta otoyolun sadece 5 km'lik bir kısımda 500-1000 metre değişiklikle doğuya alınması önerilmiştir. Böylece orijinal güzergahta hiçbir çevresel etki (RAMSAR ve diğer) sakıncası kalmayacaktı.

Bursa kamuoyuna Eylül 2011 de açıklanan haritada yeni planlanan alternatif Bursa Karacabey Susurluk sözde yeni güzergâhı ise büyük sakıncalar içermektedir:

Bu Güzergah Bursa-Karacabey arasında 1. ve 2. sınıf arazilerden, zeytinliklerden geçmektedir. Karacabey'den itibaren Susurluk ilçesine kadar 40 km tamamı 1. sınıf sulak ova arazilerinden (Karacabey ovası ve Mustafakemalpaşa ovası) geçecektir. Ayrıca haritada görülen ilk güzergâh için yapılmış siyah çizgili otoyolun bitiş noktasındaki 4 km kısım ilk güzergâh kapsamında halen bitirilmiş kullanıma açılmamış durumdadır. Bu kısımda maalesef atıl kalacaktır.

Sözde yeni güzergah planlaması Otoyol A.Ş. ile Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından kamuoyuna ve resmi makamlara hiçbir açıklama ve danışma yapılmadan hazırlanmış ve sürpriz bir şekilde Eylül 2011 de kabul edildiği bildirilerek kamuoyuna açıklanmıştır.

Buna göre;

- 1- Sözde yeni güzergâhın Karacabey ovasında ait 11 köyü, Mustafakemalpaşa ovasında 6 köyü ve Susurluk ilçesi ova köylerinde on binlerce dönüm 1. sınıf tarım arazisine zarar vereceği hükümetiniz tarafından bilinmekte midir?
- 2- Otoyol A.Ş. ve Karayolları Bölge Müdürlüğü tarafından açıklanan yeni güzergahın Ramsar Koruma Havzası içinden geçerek kirliliğe yol açacağı ve üremekte olan canlı türlerini yok edeceği hükümetiniz tarafından bilinmekte midir?

- 3- Gölün güneyinden geçen orijinal güzergâh gölü 5 km paralel geçerken yeni güzergah 33 km paralel geçmektedir. Bu nedenle kuzey geçiş güzergâhındaki arazi eğimi ve bakışı sebebiyle oluşan kirli hava Uluabat Gölü'nün hem su havzasını hem de havasını kirleteceği hükümetiniz tarafından bilinmekte midir?
- 4- Çevre kuruluşlarının da istediği gibi en fazla 500 metre ile 1000 metre daha doğu ve güneye ötelenerek Uluabat gölü Ramsar koruma alanı dışına çıkarılması ve çevreye olumsuz etkilerinin en aza indirilebilmesi için hükümetinizce bir çalışma yapılması düşünülmekte midir?
- 5- Sözde Yeni Güzergâh özellikle Karacabey Harmanlı Köyü'nden itibaren Bandırma Bağlantı Kavşağına kadar birinci sınıf tarım topraklarında geçmektedir. Bu arada kalan birinci sınıf tarım topraklarından 4 000 000 metre karesi yol altında kalarak yok olacağı hükümetiniz tarafından bilinmekte midir?
- 6- Otoyolun altında kalarak yok olan toprakların haricinde otoyol kenarında kalan verimli tarım topraklarından 15.000.000 metre karesinde yetiştirilecek ürünler otoyol kirliliğinden etkilenerek insan sağlığına zararlı hale geleceği hükümetiniz tarafından bilinmekte midir?
- 7- Uluabat Gölü orijinal güzergâhı doğu ve güneye doğru biraz ötelenerek canlıların etkilenmesi önlenebileceken sözde yeni güzergâh canlıları etkilemesinin yanında insan yaşamını da koruma dışı bırakacağı, bölgedeki yüz binlerce insanın geçim kaynağının yok olacağı, ve yetiştirilen ürünleri de tehlikeyle karşı karşıya kalacağı bilinmekte midir?
- 8- Uluabat Gölü güneyinden geçecek olan güzergâh (projede orijinal olarak adlandırılan güzergâh), en fazla 500 metre ile 1000 metre daha güneye ötelenerek Ramsar koruma alanı dışına çıkarılabilecek ve kirliliği çok azaltacakken sözde yeni güzergâh Uluabat Gölü'nü kirllettikten sonra bir diğer Ramsar koruma alanı olan Manyas Gölü (Kuş Cenneti) ve Kocaçay Deltası'nın yakınından geçerek kuşların göç yolunu etkileyeceği hükümetiniz tarafından bilinmekte midir?
- 9- Karacabey ve Mustafakemalpaşa arazilerinde yapılan toplulaştırma çalışmalarından sonra bu bölgelerde yapılaşmaya izin verilmezken sözde otoyol yeni güzergâhı tamamen toplulaştırılan tarım arazilerinden geçmektedir. Bunun birinci sınıf toprakların yok olması anlamına geleceği hükümetiniz tarafından bilinmekte midir?
- 10- Toplulaştırma çerçevesinde ve toplulaştırma öncesi DSİ tarafından bu bölgede yapılan sanat yapılarının (sulama kanalları, kapalı vana sistemleri, bakım yolları, ishale hatları, drenaj kanalları) yok olacağı ve bütün masrafların boşa gideceği hükümetiniz tarafından bilinmekte midir?
- 11- Sözde yeni güzergâh, 1964 depreminde tek katlı evlerinin dahi toprağa gömülerek yok olan ve yeri değiştirilen Eski Gönü Köyü'nün üzerinden geçmektedir. Gönü köyü sivilaşmanın en yoğun yaşandığı bölge olduğuna göre buradan geçecek otoyolun geleceğinin ne olacağı hesaplanmış mıdır?
- 12- 156. ve 157. Km'ler arasındaki Gönü Köyünden hariç, 137. Kilometreden 165. Km ye kadar ve 169. Km den 175. Km ye kadar olan güzergâh birinci sınıf tarım arazisi olup sivilaşmanın da en yoğun olduğu diğer alanlardandır. Buralara yapılacak yolun ne kadar

sağlıklı olacağı hesaplanmış mıdır? Bu yapıya sahip zeminde etüt çalışmaları yapılmış mıdır?

- 13- Sözde yeni güzergâhın dolgu malzemesi için hâlihazırdaki taş ocaklarına ilave olarak açılacağı projede belirtilen sekiz adet yeni taş ocağı orijinal güzergâhtaki dağlık alanı parçalayacak ikinci bir masraf ve çevre kirliliği yaratacaktır. Tarım alanlarını yok ederek ve sağlıksız bir zemine dolgu ile yapılacak bu otoyol yerine taş ocaklarının açılacağı orijinal güzergâha sağlam bir yol yapmak daha mantıklı ve verimli değil midir?
- 14- Ayrıca Ovada Durumbey Çiftliği batısından geçen yol güzergâhı ırmak taşkın alanından geçtiği bilinmekte midir?
- 15- Sözde yeni güzergâh, çok sayıda köyün tarım topraklarını parçalayarak geçmektedir. Bu nedenle, köylülerin arazi ulaşımını engelleyecek ve uzatacaktır. Köylüler daha çok yol kat ederek daha çok yakıt harcayacak, daha çok iş gücü ve zaman kaybına uğrayacaktır. Organik tarıma elverişli bu bölge otoyol geçişinden sonra bu özelliğini kaybedecektir. Üretilen tarım ürünlerinin ihracatından söz etmek bir yana sağlıklı tüketimden bile söz edilemeyecektir. Bölgeye ve köylülere yüklenecek zararın ne boyutlarda olduğu hükümetiniz tarafından hesaplanmış mıdır?
- 16- Bu güzergâh, Kocaçay ve Susurluk çaylarını keserek geçmektedir, dere seviyesinin tarım arazilerinden daha yüksek olması nedeniyle normal şartlarda bile yağmurla beraber arazinin göle dönüştüğü topraklardan geçen bu yolun yakın tarihte yaşadığımız Karadeniz Sahil Otopanının neden olduğu su baskınları ve can kayıplarından daha büyüklerinin bu bölgede yaşanacağı bilinmekte midir?
- 17- Sözde yeni güzergâh, Uluabat Gölü güneyinden geçecek orijinal güzergâhtan 8 km daha uzun olacaktır. Güzergâh değişikliği ile Marmara Birlik- Fadıllı arasındaki eski güzergâha yapılmış hazır 4 km otoyol da boşa çıkacaktır. Fazla ve boşa yapılmış olan yollar düşünüldüğünde bu yolların yatırım ve işletme bedelleri, uzayan yol sebebi ile taşıtların tüketecekleri fazla petrol masraflarının doğuracağı zarar hesaplanmış mıdır?
- 18- İnşaat ile ilgili teknik zorluklar ve maliyet yönünden de gölün güney güzergâhı (Bursa Başköy, Mustafakemalpaşa-Susurluk) uygundur ve daha kısadır. Ayrıca güney yönde 4 km halen yapılmış (dolgusu yapılmış, masraf yapılmış, açılmamış otoyol kısmı) otoyol inşaatı da mevcuttur. Güzergâh kuzeye alınırsa boşa yapılan ve 72 milyon vatandaşımızın vergisinin boşa harcanacağı bilinmekte midir?
- 19- Dünya üzerinde milyonlarca insanın gıda kıtlığı ve açlık yüzünden ölümle karşı karşıya olduğu bu yüzyılda, ülkemizin karnını doyurmakta olan bu eşi bulunmaz tarım topraklarının heba edilmesinin mantıklı bir açıklaması bulunmakta mıdır? Açıklar mısınız?