



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7-2612
(Gk.88)
29 Şubat 2012

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/648
Konu : Diyarbakır Milletvekili Sayın
Altan TAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.00-42116 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Altan TAN'ın 7/2612 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)



**DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN ALTAN TAN'IN
7/2612 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1-Diyarbakır ilinin uluslararası bir Havalimanına olan ihtiyacı tartışılmazdır. Çınar-Diyarbakır arasında tespit edilen alanda bu yatırıma ne zaman başlanacaktır?

2-Mevcut Havaalanından uluslararası seferlere başlanması için yoğun bir talep vardır. Uluslararası seferlerin başlamamasının esas sebebi nedir?

CEVAPLAR:

1952 yılında hizmete giren Diyarbakır Havaalanı, sivil-asker ortak kullanımında olup; Havaalanında mevcut durum itibarıyla 3549x45 m. ebadında 1 adet pist, 3 uçak kapasiteli apron bulunmaktadır. Havaalanında seyrüsefer hizmetleri ise ILS sisteminin yanı sıra, VOR, DME ve NDB cihazları ile yürütülmektedir. Bu haliyle Diyarbakır Havaalanı, uçağa verilen hizmetler anlamında ülkemizdeki üst seviyede hizmet verilen havaalanları arasında yer alabilecek durumdadır.

Diyarbakır Havaalanı yeni projesi; mevcut askeri havaalanı pistinin ortak kullanılacağı, bunun dışındaki tüm tesislerin (terminal, apron, taksiyolu vb.) askeri arazi dışında, sivil tesisler olacak şekilde Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün 2011 yılı yatırım programına dahil edilmiştir.

Sözkonusu proje kapsamında; aynı havaalanı sınırları içinde ama yeni bir arazi üzerinde, iç ve dış hatlara hizmet verebilecek şekilde projelendirilen, yaklaşık 85.000 m² kullanım alanı ve yolcu köprüleri bulunan yeni bir terminal binası; 936 araç kapasiteli kapalı ve açık otopark; 10 uçak kapasiteli (6 adedi yolcu köprülül) yeni bir apron ve taksi yolu ile mütemmim tesislerin yapılması yer almaktadır.

“Diyarbakır Havaalanı Apron ve Taksiyolu Yapımı” işi için 21.09.2011 tarihinde ihale ilanına çıkılmış, 06.10.2011 tarihinde belli istekliler arasında ön yeterlilik ihalesi yapılmış olup 09.02.2011 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. Yasal süre dolduktan sonra sözleşmesi imzalanarak en kısa sürede imalatlarına başlanacaktır. İşin 2014 yılına kadar tamamlanması planlanmaktadır.

Bu projenin hayata geçirilmesi ile birlikte, Diyarbakır İlimiz ve bölgesi uluslar arası standartlarda iç ve dış hat hava trafiğine hizmet verebilecek, bölgesel havaalanı niteliklerinde ve aynı havaalanı sınırları içinde yeni ve modern tesislere kavuşturulmuş olacaktır.

