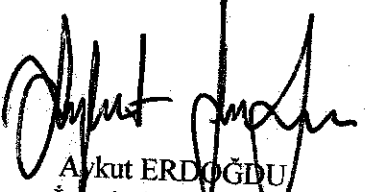


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı sorularımın İçişleri Bakanı İdris Naim Şahin tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim.


Aykut ERDOĞDU
İstanbul Milletvekili

- Soru-1)** 2000-2011 yılları arasında Ankara sınırları içerisinde servis aracı ile personel taşıma hizmeti verme izni verilen C plakalı servis aracı sayısı yıllar itibariyle nedir?
- Soru-2)** Ankara'da C plaka hangi merci tarafından, hangi kriterlere göre verilmektedir? Ankara'daki C plaka uygulamasının yasal dayanağı nedir? Ankara'da C plaka uygulamasının gerekçesi servis araçlarına standart mı yoksa tahdit getirmek midir? Ankara'daki C plaka uygulamasının gerekçesi nedir?
- Soru-3)** Ankara'daki C plaka uygulamasına benzer bir uygulama başka hangi şehirlerimizde mevcuttur? İstanbul'da C plaka uygulamasına benzer bir uygulama var mıdır?
- Soru-4)** Ankara'da 2000-2011 yılları arasında C plakalı servis araçlarıyla taşınan kişi sayısı nedir? Bunların öğrenci ve çalışan olmak üzere ve yıllar itibariyle ayrıştırılabilir mi? Yıllar itibariyle artan yolcu sayısına göre aynı oranda ilave C plaka tahsis yapılmış mıdır? Yapılmadı ise gerekçesi nedir?
- Soru-5)** Ankara'da 2000-2011 yılları arasında ikamet eden öğrenci sayısı yıllar itibariyle nedir?
- Soru-6)** İstanbul'da 2000-2011 yılları arasında servis araçlarıyla taşınan öğrenci sayısı yıllar itibariyle nedir?
- Soru-7)** İstanbul'da 2000-2011 yılları arasında ikamet eden öğrenci sayısı yıllar itibariyle nedir?
- Soru-8)** 2011 yılında yapılan C plaka ihalesi ne kadar bedelle verilmiştir? İhaleyi kim veya kimler kazanmıştır?
- Soru-9)** Sayıları yaklaşık 6.000'e ulaştığı söylenen C plakaların kimler adına kayıtlı olduğu verilebilir mi? Tekel oluşturmak üzere elinde çok sayıda C plaka tutan şahıs veya şahıslar olduğuna dair iddialar tarafıma iletilmektedir? Bunların gerçeği yansıtmadığı ancak Bakanlığınızın yapacağı bir açıklamayla ortaya çıkabilir. Ankara'da elinde çok sayıda C plaka tutan kişi veya kişiler var mıdır? Varsa bunları açıklayacak mısınız?
- Soru-10)** C plakalı servis araçlarının şoförlerinin yorgun araç kullanmasının önlenmesi için ne gibi önlemler alınmaktadır?
- Soru-11)** C plakalı servis araçlarının sürücü kusuru nedeniyle yol açtığı ölümlü kaza sayısı 2000-2011 yılları arasında yıllar itibariyle nedir? Bu kazalarda can kaybı sayısı yıllar itibariyle ne olmuştur?
- Soru-12)** Servis araçlarının, sabah 4:00'de başlayan ve gece 24:00'de biten maratonu, yolcuların can güvenliğini tehdit etmektedir. Sabah erken saatte uykusuz şoförler tarafından yapılan öğrenci servisleri bu anlamda risk altında değil midir?
- Soru-13)** Çalışan kesim ve özellikle de çocuklarını okula servisle gönderen veliler C plaka tahdidi nedeniyle talebe yetişemeyen servis araçlarının zamanla yarışmaları sonucunda büyük tedirginlik yaşamaktadır. C plaka sınırlamasının, elinde plaka tutan çıkar çevrelerine menfaat sağladığı açıktır. Bunun, canı tehlikede olan yolculara faydası nedir?