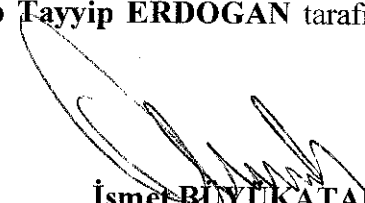


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 07.12.2011
Sayı: 2011/1279

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


İsmet BÜYÜKATAMAN
Bursa Milletvekili

Basında Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin Bursaray C Etabı olarak bilinen Üniversite Hattının yapımında 170 trilyonluk tasarruf sağlanacağına, ilave olarak da Emek hattının 2 km'lik kısmının sıfır maliyetle yapılacağına dair haberler çıkmıştır. Vatandaşlara büyük bir tasarruf gerçekleştirip, sıfır maliyet balonu İnşaat Mühendisleri Odasının yapmış olduğu açıklamayla sönmüştür. İnşaat Mühendisleri Odasının yapmış olduğu açıklamada "İzmir yolundan gitmesi gereken hat Özlüce'nin içinden geçirilmiş olduğu ve yerleşim alanını ikiye böldüğü belirtilmiştir. Ama daha da önemlisi C etabı adı altında Uluslararası FIDIC (Müşavir Mühendisler Uluslararası Federasyonu) kurallarına göre yapılan ihalenin götürü bedel anahtar teslimi olmasına rağmen, tüm projeleri değiştirilmiş olduğuda belirtilmiştir. Bilindiği gibi anahtar teslimi projeler, ihaleden sonra kamu ihale kanunu gereği ve FIDIC kuralları gereği **değiştirilemezler**. Bursaray hattının yapımında **Kamu ihale kanununa ve FIDIC'e aykırı hareket edilmiştir**.

Ayrıca; Aç - Kapa Tünel ve delme tünel maliyetleri üzerinden hesaplanan ihalede Uluslararası kabul edilen değerlere göre;

1 km delme tünel maliyeti 7-8 km yer üstü açık hattın maliyetine,
1 km Aç - Kapa tünel ise 4 km yer üstü açık hattın maliyetine eşdeğerdir.

Eski projeye göre Görükle etabı; 6.7 km

2 km aç - kapa tünel = 8 km yer üstü açık hat
1 km delme tünel = 7 km yer üstü açık hat
6.7 km - 3 km = 3.7 km
Toplam: 8 km + 7 km + 3.7 km = 18.7 km'ye eşdeğerdir.

Yani C etabı 6.7 km anahtar teslimi olarak ihale edilmiştir. 2 km Aç-Kapa tünel ve 1 km ye yakın Delme Tünel projede yer almaktaydı. Proje değişikliğiyle hattın tamamı yer üstüne alınmıştır. Bu proje değişikliğiyle uluslararası literatüre göre; **18.7 km yer üstü açık hat yapılmalıydı**. Buna karşılık 9.2 km (Emek hattı dahil) yer üstü açık hat yapılmıştır.

Üstelik, yapılması planlanan 2 katlı yeraltı istasyonlarının maliyeti de bu hesaba dahil edilmemiştir. Burada, rakamların gösterdiği % 36 tasarruf sağlanmamış olup Bursa'mız %100 zarara uğratılmış ve proje işlevselliğini kaybetmiştir.

Buna göre;

- 1- Hükümetiniz Bursaray hattının güzergahında değişiklik yapıldığını ve yapılan değişikliğin kamuyu zarara uğrattığını bilmekte midir?
- 2- Yapılan bu değişikliğin Kamu İhale Kanunu'na aykırı olduğu bilinmekte midir?
- 3- İhalede yapılan değişikliği onaylayanlar kimlerdir? Anahtar teslim bir ihalede değişiklik yaparak kamuyu zarara uğratan bu kişiler hakkında soruşturma başlatılacak mıdır?
- 4- Bursaray C Etabında proje değişikliğine neden gidilmiştir? İzmir yolundan gitmesi gereken hattın Özlüce'nin içinden geçirilmesinin altında büyük bir rant mı yatmaktadır? Açıklar mısınız?
- 5- İhale projesine göre, Uludağ Üniversitesi Tıp Fakültesi Acil Servis önünde olan son durağın yeri hangi gerekçelere göre belirlenmiştir? Açıklar mısınız?