



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplanmasını saygılarımla arz ederim.

Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

Artvin'in Borçka İlçesinde 10 yıldır süren Muratlı Barajı inşaatının devamı nedeni ile Borçka İlçesi ile bir çok köy arasında ulaşım aksamış, karayolu mesafesi ise bir hayli uzamıştır. Ülkemizde bir çok Belde den büyük olan Güreşen köyü ve yine aynı yol güzergahında bulunan, Çaylı, Boğazköy, Şerefiye, Güneşli, Güzelyurt, Yeşilköy ve Çavuşlu köyleri olmak üzere 7 köyde de aynı şekilde bu mağduriyeti yaşamaktadır. Bu köylerin toplam Nüfusu ise 8000 dir.

Güreşen köyü ve çevresindeki köylerde çay ve fındık üretimi yoğun şekilde yapılmaktadır. Bu nedenledir ki Yaz aylarındaki Nüfus ortalama 10.000 -12.000 arasında olup, yine ortalama günde 700 – 800 araç Borçka İlçesi ve köyleri arasında gidip gelmektedir. Baraj İnşaatı başlamadan önce 30 Km olan karayolu mesafesi bugün 45 Km'ye çıkmıştır. İnşaat nedeni ile yollarda yaşanan güçlükler bir tarafa vatandaşın ulaşım süresi ve maliyetinin artmış olması bölge insanını oldukça rahatsız etmektedir. Bölgede yaşanan mevsimsel ulaşım sorunları yukarıda ifade ettiğim sorunlarla birleşince zor olan ulaşım koşulları iyice çekilmez duruma gelmiştir. Yaşanan sorunların ve mağduriyetlerin giderilmesi için yeni yola ihtiyaç duyulmaktadır. Borçka'da Çoruh Nehrinin sol sahilinde yapılması olası yol bölgedeki sıkıntıları azaltacak düşüncede olduğu için Borçka halkına bu konuda çözüm üretileceği İktidar yöneticileri tarafından 10 yıldır söylenmekte, fakat bir türlü çözüm üretilmemektedir.

Bu Bağlamda;

- 1- Borçka ilçesinin anılan köyler arasındaki karayolu sıkıntısı Bakanlığınız ve Hükümetinizce bilinmekte midir? Bilinmekte ise ne gibi çalışmalar yapmaktasınız?
- 2- Ülkemizde birçok Belde 'den büyük olan Güreşen köyü ve yine aynı yol güzergâhında bulunan, Çaylı, Boğazköy, Şerefiye, Güneşli, Güzelyurt, Yeşilköy ve Çavuşlu köylerinde yaşayan Vatandaşlarımızın bu mağduriyetlerini gidermek için önerilen alternatif yol çalışmalarınız var mıdır? Varsa kamuoyu ile paylaşır mısınız?