



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 07 Aralık 2011
Sayı : 735

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Aylin NAZLIKA
Ankara Milletvekili

Nüfus ve araç sayısında yaşanan artışa rağmen ulaşım altyapısına ilişkin yatırım ve düzenlemelerin yetersiz olması ulaşım ve trafiği Ankara'nın en önemli sorunlarından biri haline getirmiştir.

Ankara'da yıllardır kent merkezi ve kentin ana arterlerinde yaşanan trafik sorunu; tek yön uygulaması, kavşak düzenlemesi, altgeçit gibi tali uygulamalarla çözülmeye çalışılmıştır.

Gelişmişliğin, çağdaş kentleşmenin ölçütü olan, toplu taşımın omurgasını oluşturan, kent sakinlerine zaman, konfor ve ücret açısından büyük kolaylık sağlayan raylı sistemler konusunda gerekli yatırımlar yapılmamıştır. Halen görevde bulunan büyükşehir belediyesi yönetimi 1994 yılında 23 kilometrelik raylı sistemi devralmıştır. Ankara Ana Ulaşım Planı'na göre her yıl 5 kilometre raylı sistemin hizmete girmesi gerekirken aradan geçen 17 yıl a rağmen 1 metre raylı sistem devreye sokulamamıştır.

Ankara ulaşımının bir diğer sorunuysa toplu taşım ücretlerinin diğer büyükşehirlerle göre oldukça yüksek oluşudur. Büyükşehir belediyelerimizden Eskişehir'de tam bilet 1.60 TL, indirimli bilet 1.40 TL, öğrenci bileti ise 0.95 Kuruş'tur. Eskişehir'de 45 dakika içinde ikinci bir otobüse binilmesi halinde ise transfer ücreti alınmamaktadır. İzmir'de ise 90 dakika boyunca yapılan tüm aktarmalar ücretsiz olmak üzere tam bilet 1,75 TL, indirimli bilet 0, 90 Kuruş'tur.

Ankara'da ise tam bilet 1,75 TL, indirimli bilet 1,30 TL'dir. Toplu taşımı kullanan vatandaşlarımızın 70 dakika boyunca üç defa başka bir araca aktarma yapma hakkı bulunmakla beraber her aktarım için ek olarak 0,58 Kuruş alınmaktadır. Diğer bir ifadeyle tam bilet alan ve ikinci bir araca binmek zorunda kalan vatandaşlarımız tam bilet için 2.33 TL ödemek zorunda bırakılmaktadır.

Ankara'nın toplu taşım ücretlerinin diğer büyükşehirlerimize göre yüzde 30'u bulan oranda pahalı olması, vatandaşımızı özel otomobile yöneltmektedir. Ankara'da metroyu ve Ankaray'ı kullanan yolcu sayısının 2011'in ilk sekiz ayında, 2010 yılının aynı dönemine göre iki buçuk milyon kişi düşmüş olması bunun en önemli göstergelerinden biridir.

Bu bağlamda,

- 1- 1994 – 2011 yılları arasında Ankara'da raylı sistemle ilgili yapılan çalışmalar nelerdir? Hangi güzergâhlarda çalışma yapılmıştır? Hat uzunluğu ve bitirilme oranları nedir? Bu çalışmalar için ne kadar kaynak aktarılmıştır?

- 2- 29 Mart 2009 – 2011 tarihleri arasında toplu taşıma kaç kere zam yapılmıştır?
Zam oranları nedir?
- 3- 2009 – 2011 yılları arasında, yıllar itibariyle belediye otobüsü, metro ve Ankaray'ı kullanan yolcu sayısı nedir? Yolcu sayısında yaşanan düşüşün nedenleri nelerdir? Yolcu sayısındaki düşüşe bağlı olarak belediyenin uğradığı mali kayıp nedir?
- 4- Ankara'da toplu taşıma özendirmek amacıyla toplu taşıma ücretlerinde indirimle gidilmesi düşünülmekte midir?
- 5- Ankara'da toplu taşıma ücretlerinin bazı büyükşehir belediyelerine göre yüzde 30'lara varan oranda yüksek olduğu görülmektedir. Bunun nedenleri nelerdir?
- 6- Ankara'da kaç toplu taşıma aracı ile hizmet verilmektedir? Son beş yıl içerisinde hizmetten alınan ve hizmete yeni giren toplu taşıma araçlarının sayısı nedir? Bu araçların Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne maliyeti ne olmuştur? Bu dönemde toplu taşıma için araç kiralaması yapılmış mıdır? Kaç araç kiralanmıştır? Kiralanma süresi ve bedeli nedir?
- 7- Toplu taşıma araçlarında özellikle sabah ve akşam saatlerinde yolcu yoğunluğu nedeniyle ortaya çıkan olumsuz tabloyu ortadan kaldırmak için ne tür önlemler alınması düşünülmektedir?
- 8- Avrupa'nın pek çok başkentinde olduğu gibi yolculara daha düşük ücretle ulaşım imkanı sağlayan, aylık, mevsimlik ve yıllık toplu taşıma kartı uygulamasına dönük bir çalışma bulunmakta mıdır? Eğer varsa bu çalışma hangi aşamadaştır?
- 9- Ankara, gece yarısından sonra toplu taşıma hizmeti vermeyen ender büyükşehirlerden biridir. Başkent Ankara'da yaşayan vatandaşlarımızın ihtiyacı da göz önünde bulundurularak, Ankara'nın ana ulaşım hatlarında belli aralıklarla ve gece geç saatlere kadar ulaşım hizmeti verilmesi konusunda yapılan bir çalışma var mıdır? Varsa, kapsamı nedir?
- 10- AKP dışındaki partilerin daha fazla oy aldığı bölgelere, eski otobüslerin gönderildiği, otobüs sefer sayılarının düşürüldüğü iddiası doğru mudur? Bu konuda belediyenize ulaşan şikayet sayısı nedir? Bu şikayetlerle ilgili olarak yapılan işlemler nelerdir?