



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7-1539
(GK59)

13 Şub. 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/450
Konu : Manisa Milletvekili
Sayın Erkan AKÇAY'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.12.2011 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.02.00-33337 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Erkan AKÇAY'ın 7/1539 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)



**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERKAN AKÇAY'IN
7/1539 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Yapımına 2010 yılında başlanan ve 2012 yılında bitirilmesi öngörülen muhtelif iller kapsamındaki Bandırma-Balıkesir-Manisa-Menemen yolunun proje değeri 206 milyon 919 bin TL'dir. Bu tutarın 144 milyon 843 bin TL'si dış kredidir. Bu proje için 2011 yılında 20 milyon 692 bin TL ödenek aktarılmıştır.

Bu kapsamda;

SORULAR:

1-Bu proje için sağlanan 144 milyon 843 bin TL'lik kaynak hangi ülkeden veya kurumdan sağlanmıştır? Bu kredi gelmiş midir?

2-Bu kredi kaç yıllıktır? Kredi faizi nedir?

3-Bu proje için 2012 yılında ne kadar ödenek ayırmayı düşünüyorsunuz?

4-Bu projenin 2012 yılında bitirebilmesi için dış kredi hariç, 2012 yılında 41 milyon 384 bin TL kaynak aktarılması gerekmektedir. 2012 yılına kadar bu kaynağı aktaracak mısınız? Yoksa yolun proje bitiş süresini mi uzatmayı düşünüyorsunuz?

5-Bu proje ne zaman bitirilecektir?

CEVAPLAR:

Bandırma-Balıkesir-Manisa-Menemen Yolunun yapımı için Milli Bütçeden kaynak sağlanmış olup, dış kredi kullanılmamıştır. Dolayısıyla aldığınız bilgi yanlış bir bilgidir.

Ayrıca, size sözkonusu yolun durumu ile ilgili doğru olan bilgiyi de vermek istiyorum.

Bandırma-Balıkesir-Manisa-Menemen yolu toplam 268 km uzunluğunda olup, 261 km. si bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Sözkonusu yolun 147 km uzunluğundaki kesiminin üstyapı kaplaması bitümlü sıcak karışım kaplamaya (BSK) dönüştürülmüştür.

Kalan 121 km'lik kesimde ise çalışmalar devam etmekte olup, yolun 2014 yılında bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanması hedeflenmektedir.

