



7-2089
(GK.70)

T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 642
Konu : Bilecik Milletvekili
Sayın Bahattin ŞEKER'in
yazılı soru önergesi

28 Subat 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 21.12.2011 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10. 02.00-36973 sayılı yazınız.

Bilecik Milletvekili Sayın Bahattin ŞEKER'in 7/2089 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)



**BİLECİK MİLLETVEKİLİ SAYIN BAHATTİN ŞEKER'İN
7/2089 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bilecik, ulaşım açısından son yıllarda önemi daha da artmış olan, çevre yolu projesinin gerçekleştiği, Yüksek Hızlı Tren hattının inşasında önemli aşamalara gelindiği, çevre vilayetlere bağlantı yollarının yapımının devam ettiği bir vilayet olmasına rağmen; bahsettiğimiz bu projelerin, nihayete ermesi ve bu anlamda gündeme gelmesi gereken tamamlayıcı projelerle desteklenmesi, gerek ilimizin gerekse bölgemizin gelişmesi açısından stratejik hamleler olacaktır.

Bu kapsamda;

SORULAR:

1-Yüksek Hızlı Treni İstanbul'a ulaştıracak olan Bilecik il sınırları içerisinde bulunan hatlarda önemli adımlar atıldığı müşahade edilmektedir, fakat kamuoyuna doğru bilgi verilmemektedir. Bu proje ne zaman nihayete erecektir?

2-Yüksek Hızlı Tren, Bilecik il sınırları içerisinde duracak mıdır? Bu anlamda YHT Projesi kapsamında Bilecik iline yeni istasyon yapılacak mıdır?

3-Çevre yolu üzerinde ne gibi düzenlemeler düşünülmektedir? Çevre yolu projesi kapsamında, Bilecik'e yönelik yeni çalışmalar var mıdır?

4-Vilayetimiz genelinde sıkıntıya sebep olan ara yollar ve bağlantı yollar ne zaman tamamlanacaktır? Söğüt - Eskişehir yolu neden tamamlanamamaktadır?

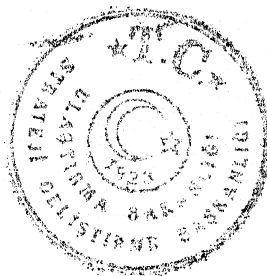
5-Söğüt-Bozüyük yolu düzenlenmemiştir. Bu yolun yapımı ile ilgili yeni projeler var mıdır?

6-Vezirhan - Gölpazarı yolunun devam eden çalışmaları ne zaman sona erecektir?

7-Pazaryeri ilçesine girişi sağlayan, Bilecik-Bozüyük yolu üzerinde kavşak düzenlenmesine rağmen, alt ve üst geçit neden yapılmamıştır? Eğer alt ve üst geçit projesi yapılmayacaksa, hayati öneme sahip olan bu noktada hangi tedbirler düşünülmektedir?

8-Çeşitli vesilelerle Pazaryeri'ni ziyaret eden bakanların, kamuoyuna söz vermelerine rağmen, Pazaryeri-İnegöl arası yol projesi başlamamıştır. Bu konu ile ilgili ne gibi çalışma vardır?

9-Gölpazarı - Yenipazar arasında yeni yol çalışması var mıdır? Varsa bu konuda ne gibi çalışmalar yapılmıştır?



CEVAPLAR:

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesinin 2013 yılı sonunda tamamlanması planlanmakta olup, proje kapsamında Bilecik ilimize bir istasyon yapılması planlanmaktadır.

Öte yandan Karayolları Genel Müdürlüğünce Bilecik il sınırları içinde yürütülen yol yapım çalışmalarına ilişkin ayrıntılı bilgiler aşağıda yer almaktadır.

* Bozüyük- Bilecik- Mekece Yolu; Bilecik ilinin doğusundan çevre yolu olarak geçmektedir. Bilecik Belediye Başkanlığı tarafından bu yol üzerinde şehirler arası Otobüs Terminali yapılması planlanmaktadır. Bu kapsamda, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından, mevcut yolun 38'inci km'sinde bulunan 5x5 boyutundaki kavşak köprüsü genişletilecek olup, proje çalışmaları Bilecik Belediyesi ile koordineli olarak yürütülmektedir.

* Söğüt-Eskişehir Ayrımı İl yolunun proje uzunluğu 25 km olup, 2008 yılında ihale edilmiş, Söğüt çıkışından itibaren çalışmalara başlanılmıştır. 2010 yılında 6 km'lik kesim, 2011 yılında 5 km'lik kesim olmak üzere toplam 11 km'lik kesim tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2012 yılında 10 km'lik kesimin bütçe imkanları dahilinde tamamlanması hedeflenmektedir. Söğüt-Eskişehir Ayrımı yolunun geriye kalan 4 km'lik kesiminin 2013 yılında tamamlanarak hizmete sunulması planlanmaktadır.

* Bozüyük- Söğüt il yolunun proje çalışmaları ihaleli olarak devam etmekte olup, 23,4 km.lik kısmın iş programına göre projesinin 2012 Mart ayında tamamlanması planlanmıştır. Zemin etütleri çalışmaları devam etmektedir.

* Vezirhan-Gölpazarı Devlet yolunun Dikenlik Varyantı mevkiindeki 7 km'lik kesimin ihalesi yapılmış olup, 2011 yılı sonuna kadar 3,5 km'lik kesim sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2012 yılında kalan 3,5 km'lik kesimin tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

* Bozüyük-Bilecik-Mekece Devlet yolu projesinde Pazaryeri ayrımında üç kollu eş düzey kavşak yer almakta olup, Pazaryeri bağlantısı onaylı projesine göre tamamlanmıştır.

* Pazaryeri- İnegöl arasında herhangi bir proje çalışması bulunmamakta olup, 2011 yılında 1 km'lik kesimde kurp iyileştirme çalışmaları ile 21 km'lik kesimde asfalt yenileme ve onarım çalışmaları yapılmıştır. Rutin bakım ve trafik hizmetleri periyodik olarak yapılmaktadır.

* Gölpazarı-Yenipazar il yolu, 02.12.2011 tarihinde 2011 yılı yatırım programına alınmıştır. 28,2 km uzunluğunda olan sözkonusu yolun projesi mevcuttur.

