



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

716801
GK=167

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 2036
Konu : Eskişehir Milletvekili
Sayın Bedii Süheyl BATUM'un
yazılı soru önergesi

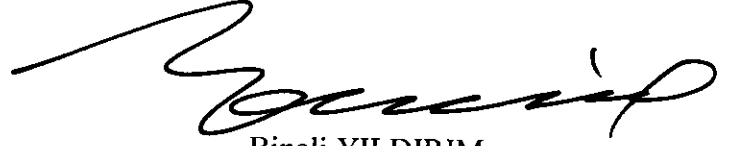
28 Haziran 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 15.05.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-66205 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Bedii Süheyl BATUM' un 7/6901 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)



**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BEDİİ SÜHEYL BATUM'UN
7/6901 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Türkiye'de ticari araç kullananların, ister taksi ister servis aracı ister minibüs ister ağır vasıta kullansınlar, mesleklerini ifa edebilmeleri, Bakanlığınız tarafından düzenlenen bazı belgeleri almaları koşuluna bağlıdır. Özellikle Src-2'den başlamak kaydıyla özel araç dışında ticari araç ve ağır vasıta kullanan tüm sürücülerin almaları zorunlu tutulan bu belgeler arasında "Mesleki Yeterlilik Belgesi" ve "Global Psikoteknik Değerlendirme Belgesi" gibi belgeler yer almaktadır. Ayrıca taşınması ve ibraz edilmesi zorunlu olan bu belgeler için her tür ticari araç sürücüsünden "Belge Parası" istenmektedir.

Bu çerçevede aşağıdaki sorularımın yanıtlanmasını arz ve talep ederim.

SORULAR:

1- Mesleki araç sahiplerinin almakla yükümlü oldukları sözkonusu belgeler (Mesleki Yeterlilik ve Psikoteknik Değerlendirme Belgeleri gibi) bir sınav karşılığında mı verilmektedir?

2-Bu sınavlar hangi dönemlerde ve nerelerde yapılmaktadır? Bugüne kadar kaç tane yapılmıştır?

3-Global Psikoteknik Değerlendirme Belgelerinin üzerinde bu belgenin "Global Psikoteknik Değerlendirme Merkezi" tarafından verildiği kaydı bulunmaktadır. Bu merkezler hangi üniversitelerde kurulmuştur? Merkezi oluşturan üyeler kimlerdir? Sadece üniversite öğretim üyelerinden mi oluşmaktadır? Yoksa hangi kurumlardan gönderilen üyeler de yer almaktadır?

4-Sınavlar ve sonucunda verilen belgeler doğrudan üniversiteler ve üniversite değerlendirme merkezleri tarafından mı hazırlanmaktadır? Yoksa bazı ticari şirketlerin katılımı ve ortaklığı var mıdır?

5-Belgelerin ve sınavların hazırlanmasında ticari şirketler yer alıyorsa bunlar hangi şirketlerdir? Ticari sicil kayıtlarında başlıca hissedarlar kimlerdir?

6-Bu belgelerin hazırlanmasında, ve sınavların yapılmasında, ticari sürücülerden yani hak sahiplerinden kaç para alınmaktadır? Alınan bu paralar belgelerin basım karşılığı olarak mı alınmaktadır?

7-Bu süreçte ticari şirketler yer alıyorsa ki almaktadır, hak sahiplerinden alınan ücretlerin ne kadarı şirketlere, ne kadarı üniversiteye, ne kadarı Bakanlığınıza kalmaktadır?

CEVAPLAR:

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 5' inci maddesi; karayoluyla yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılan ticari araçlarda çalışan şoförlerin, Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesi almaları zorunluluğunu hükme bağlamıştır.

Bu tür ticari araçları kullanan sürücüler iki şekilde Mesleki Yeterlilik Belgesi alabilmektedirler:

a) Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği Geçici 2 inci maddesi kapsamında, 25.02.2006 tarihi itibarıyla geriye dönük 3 yıllık mesleki tecrübeye sahip olanlar müktesep hak çerçevesinde eğitim ve sınavdan muaf tutularak doğrudan Mesleki Yeterlilik Belgesi alabilmektedirler. Bu şekilde Mesleki Yeterlilik Belgesi alacaklar için ibraz edecekleri belgeler 2009/KUGM-15/MYB sayılı Genelge ile belirlenmiştir.

b) Bahse konu Yönetmeliğin Geçici 2'nci maddesi kapsamında belirtilen şartlara haiz olmayanlar Bakanlığımız tarafından yetkilendirilen eğitim kurumlarından almak istedikleri Mesleki Yeterlilik Belgesi ile ilgili eğitimi alarak Bakanlığımız tarafından Gazi Üniversitesine yaptırılan Mesleki Yeterlilik Sınavlarında 60 ve üzeri puan almaları halinde Mesleki Yeterlilik Belgesi alabilmektedirler.

Mesleki Yeterlilik Sınavlarının tarihleri her takvim yılı başında www.kugm.gov.tr internet adresinde yayınlanmaktadır. Bakanlığımız tarafından bugüne kadar Bakanlığımıza bağlı Bölge Müdürlüklerinin bulunduğu illerde, 14 üniversitede toplam 29 sınav merkezinde 21 adet Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmış olup, 181.339 kişi sınava katılmış ve 92.749 kişi başarılı olmuştur.

Mesleki Yeterlilik Sınavlarıyla ilgili olarak, başvuruların incelenmesi, değerlendirilmesi ve sonuçlandırılması hususunda Karayolları Trafik Yönetmeliğinin EK-1 maddesi ile Gazi Üniversitesine yetki devrinde bulunulmuş, buna ilişkin olarak da 01.07.2010 tarihinde imzalanan "T.C. Ulaştırma Bakanlığı Uhdesinde Bulunan Bir Kısım İş ve İşlemlerin Gazi Üniversitesi Karayolu Ulaştırması Uygulama ve Araştırma Merkezi Tarafından Yürütülmesi Amacıyla Yapılan Yetki Devrine İlişkin Protokol" imzalanmış olup, bu protokol hükümlerine göre, Mesleki Yeterlilik Sınavlarına ilişkin tüm işlemler, değerlendirmeler ve belgelendirme işlemleri Gazi Üniversitesi bünyesindeki Karayolu Ulaştırması Uygulama ve Araştırma Merkezince yürütülmektedir. Söz konusu sınavda başarılı olanların belgeleri yine bu merkez tarafından hazırlanarak sahiplerine ulaştırılmakta olup, sınav ücreti Gazi Üniversitesi hesabına yatırılmaktadır. Sınav ücretlerinden Bakanlığımız herhangi bir pay almamaktadır.

Mesleki Yeterlilik Sınavı için tüm sınav hizmetleri ve sınavlarda başarılı olanlara verilen Mesleki Yeterlilik Belgelerinin basım ve posta ücreti de dahil olmak üzere 2011 yılı sonuna kadar yapılan 18 adet Mesleki Yeterlilik Sınavı için 50.00 TL ücret alınmıştır. Bu ücret 2012 yılı Mesleki Yeterlilik Sınavları için 60.00 TL olarak belirlenmiştir.

Öte yandan, Psiko-teknik Değerlendirme Merkezlerinin açılışı, işleyişi ve denetimi iş ve işlemleri Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 79'uncu maddesi EK-4 Sayılı cetvel doğrultusunda Sağlık Bakanlığınca yürütülmektedir.