



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4260
6.K:113

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1313
Konu : Manisa Milletvekili
Sayın Erkan AKÇAY'ın
yazılı soru önergesi

26 Nisan 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 23.02.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-49943 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Erkan AKÇAY'ın 7/4260 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)

MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERKAN AKÇAY'IN
7/4260 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Manisa Salihli kent merkezinin ortasından geçerek kenti iki yakaya ayıran ve karayolu ile 6 noktada kesişen Ankara-İzmir demiryolu, taşıt trafiği ile kesişme noktalarındaki kontrollü geçişler sayesinde sağlıklı bir biçimde işlemekte kent içi trafiğinde de bu konuda herhangi bir problem yaşanmamaktadır.

Salihli kent merkezi yaklaşık 100.000 nüfusu ile Manisa'nın en büyük ilçelerinden biridir. Ankara-İzmir hızlı tren projesiyle ilgili olarak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına teklifler verilmiştir. Ankara-İzmir hızlı demiryolu projesinin mevcut demiryolu güzergahından geçeceği yönündeki iddialar kamuoyuna yansımıştır. Ankara-İzmir hızlı tren projesinin, halen mevcut güzergahtan geçmesi durumunda hızlı trene hizmet verecek demiryolu izole edileceği için Salihli şehir merkezi iki ayrı yakaya ayrılacak ve kent yaşam biçimi bundan olumsuz etkilenecektir.

Ankara-İzmir hızlı tren projesinin mevcut güzergahtan geçmesi durumunda mevcut demiryolu güzergahına paralel oluşmuş imar yolları daraltılacak bu nedenle caddelerden cephe alan yüzlerce konutun ulaşımı engellenecek, her türlü belediye hizmetleri aksayacaktır. Ayrıca bu akslar üzerinde Salihli kentinin jeotermal ısıtma sisteminin ana boruları geçtiği için bu hatların yer değiştirmesi tüm sistemi etkileyeceğinden finansal açıdan çok büyük maliyetler getirecektir.

Salihli'nin genel karakteristik yerleşim özellikleri ve arazi yapısı nedeniyle, ana ulaşım arterleri doğu-batı ve kuzey-güney aksları üzerinde yer almakta olup, Salihli'yi altı noktada kesen DDY hattı boyunca, sağ ve sol paralel imar yollarında içme suyu şebekesi ana taşıyıcı hatları ve kanalizasyon şebekesi hatları mevcuttur. Söz konusu tren hattı boyunca paralel yer alan kanalizasyon ana taşıyıcı hatlarının akar kolları şehrin kuzeyden güneye, doğudan batıya doğru mevcut sistemine göre oluşmuş olup, hızlı tren güzergahının mevcut güzergahtan geçmesi durumunda şehrin büyük bir kısmının kanalizasyon ve içme suyu şebekesinin yeniden projelendirilip inşa edilmesi gerekecektir. Çünkü mevcut akar kot durumuna göre içme suyu ve kanalizasyon ana taşıyıcı hatların başka güzergahlara deplasesi mümkün olamamaktadır. Anılan kanalizasyon ve içme suyu deplase çalışmalarının maliyeti de çok yüksek olacaktır. Ayrıca Ankara-İzmir hızlı tren projesi mevcut demiryolu güzergahından geçerse başta kentin merkezinden geçen Kurudere olmak üzere hızlı demiryolu projesindeki bütün alt geçitlerin kentin ana altyapı tesislerinin ve derelerin üzerinden geçirilmesi gerekmektedir. Bu da Salihli için büyük altyapı problemleri demektir.

Bu kapsamda;

SORULAR:

1- Ankara-İzmir hızlı tren projesi ile ilgili teklifler Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına verilmiştir. Ankara-İzmir hızlı tren projesinin tahmini bedeli ne kadardır?

2- Ankara- İzmir hızlı tren projesine ne zaman başlanacaktır? Bu projeyi ne zaman bitirmeyi düşünüyorsunuz?

3- Ankara-İzmir hızlı tren güzergahı belirlenmiş midir?

4-Ankara-İzmir hızlı tren güzergahının şu anki mevcut güzergah olacağı yönündeki iddialar doğru mudur?

5-Ankara-İzmir hızlı tren projesinde hangi istasyonlardan yolcu alınması düşünülmektedir?

6- Ankara- İzmir hızlı tren güzergahının Salihli'nin dışından geçmesi Salihli'nin yaşam kalitesi, sosyal ve ekonomik ilişkilerin sağlıklı işlemesi ve Salihlili vatandaşlarımızın can güvenliği açısından önem arz etmektedir. Bu nedenlerden dolayı gerek Salihli Belediyesi gerek Salihli'deki sivil toplum örgütleri gerekse Salihlili vatandaşlarımız yapımı düşünülen Ankara-İzmir hızlı tren güzergahının Salihli'nin dışından geçirilmesini istemektedir. Bu nedenlerden dolayı Ankara İzmir hızlı tren projesinin güzergahını Salihli kent merkezi dışından geçirmeyi düşünüyor musunuz?

7- Salihli'nin genel karakteristik yerleşim özellikleri ve arazi yapısı nedeniyle, ana ulaşım arterleri doğu-batı ve kuzey-güney aksları üzerinde yer almakta olup tüm altyapı şebekeleri de bu ana arterler içerisinden geçirilmektedir. Salihli'yi altı noktada kesen DDY hattı boyunca, sağ ve sol paralel imar yollarında içme suyu şebekesi ana taşıyıcı hatları ve kanalizasyon şebekesi hatları mevcuttur. Ayrıca Ankara-İzmir hızlı tren projesinin mevcut güzergahtan geçmesi durumunda bu akslar üzerinde Salihli kentinin jeotermal ısıtma sisteminin ana boruları geçtiği için bu hatların yer değiştirmesi tüm sistemi etkileyeceğinden finansal açıdan çok büyük maliyetler getirecektir. Bu maliyetleri kim karşılayacaktır?

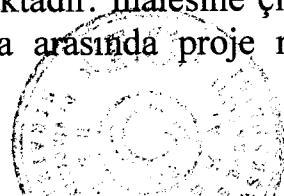
8- Halen hemzemin geçitlerle işleyen trafik yollarının hızlı tren güzergahında alt geçit tünellerinden geçirileceği yönündeki bilgiler doğru mudur?

9- Mevcut demiryolunun Salihli-İzmir arasında banliyö hattı şeklinde hizmete devam etmesi yönünde bir çalışmanız var mıdır?

CEVAPLAR:

Ankara-İzmir hızlı tren projesinin tahmini bedeli 3.567.791.000 TL'dir.

Ankara-İzmir Hızlı Tren projesinin 1.Etabını oluşturan Ankara (Polatlı) Afyonkarahisar Kesiminin Altyapı Yapım İhalesi 28.12.2011 tarihinde yapılmıştır. 2012 yılı içerisinde yapımına başlanması planlanmaktadır. İhalesine çıkılan kesimin güzergahı belirlenmiş olup, Afyonkarahisar-Manisa arasında proje revizyonlarına yönelik çalışmalar devam etmektedir.



Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesi kapsamındaki demiryolu hattı, Ankara-Konya Yüksek Hızlı Demiryolu hattının yaklaşık 22. Km.'sindeki Yenice Köyünden başlayarak Afyonkarahisar'a ulaşmakta ve buradan Uşak, Eşme, Salihli, Turgutlu'dan geçerek İzmir'e varmaktadır. Turgutlu'dan sonra bir kolu da Manisa'ya ulaşmaktadır.

Afyonkarahisar-Manisa arasında yapılması planlanan proje revizyonları aşamasında Salihli Geçişi ve diğer sözkonusu talepler değerlendirilecektir.

Öte yandan; Menemen-Manisa Arası 2. Hat Yapılması (Etüt-Proje): Menemen-Manisa arasında mevcut hattın yanına ilave hat yapılmasına ilişkin fizibilite ve proje çalışmaları devam etmektedir. 13.09.2010 tarihinde sözleşme imzalanarak 2'nci hattın projesi tamamlanmıştır. Ancak, Koridor üzerinde Yüksek Hızlı Tren hattı ile 2'nci hattın birlikte yapılması için revize proje ihalesi hazırlıkları devam etmektedir.

