



7-2293
(G.K.175)

T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

13 Şubat 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/453
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın
Durmuşali TORLAK'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.02.00-2 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Durmuşali TORLAK'ın 7/2293 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 45

E-posta: sgb1@ubak.gov.tr

Faks: 203 13 86

İnternet Adresi: www.ubak.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Şakir ÖZDEMİR

Şube Müdürü

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/Kuruluşlar



**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN DURMUŞALİ TORLAK'IN
7/2293 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

24.09.2004 tarih ve 25593 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi İnşa Tesislerinin Teşviki Hakkındaki Kanunun Uygulanmasına İlişkin Yönetmelik" yürürlüktedir.

Diğer taraftan, yabancı bayraklı Türk sahipli yatların bir defaya mahsus ithalinin yapılması için bir Bakanlar Kurulu Kararı çıkartılmış ve bu uygulama kapsamında getirilen ÖTV ve KDV muafiyeti 30 Kasım 2009 tarihinde sona ermiştir.

Bununla birlikte, rekabet gücünü kazanarak ihracat şampiyonu olan otomotiv sektöründe ikinci el otomobil ithalatı yasaktır. Daha önceki uygulamalarında Ekonomi Bakanlığı sektör menfaatlerini ön planda tutarak ikinci el yat ithalatını da uygun görmemekte ve çok hassas davranmaktaydı.

28 Temmuz 2009 tarihinden ise İthalat Rejimi Kararının 7'nci madde uygulaması Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yürütülmektedir.

Bu kapsamda;

SORULAR:

1-Türk sahipli yatların bir defaya mahsus, ithalinin yapılması için çıkarılan Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında 30 Kasım 2009'dan önce ithal edilen ikinci el yat ve tekne sayısı kaçtır?

2-İkinci el yat veya tekne ithalinde yasaklayıcı tedbirlerin olmasını destekliyor musunuz? Hükümetinizin ikinci el yat veya tekne (özel veya ticari) ithaline bakışı ve politikası nedir?

3- Aralık 2009 tarihinden sonra Doğrudan İthalat Rejimi Kararının 7'nci maddesi kapsamında ikinci el kullanılmış tekne ithaline Bakanlığınız tarafından izin verilmiş midir? Verildi ise hangi kıstaslara göre kimlere verilmiştir? Sayısı nedir?

CEVAPLAR:

Türk sahipli yabancı bayraklı teknelerin Türk Bayrağına geçişini sağlamak amacıyla, teknelerin ithalinde tahsil edilen katma değer ve özel tüketim vergilerinin indirimli olarak uygulanmasına yönelik Bakanlar Kurulu Kararı ve konu ile ilgili uygulamaya yönelik Tebliğ 22 Ağustos 2009 tarihli ve 27327 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış olup, 30 Kasım 2009 tarihine kadar bu kapsamda 1237 adet özel tekne Türk Bayrağına geçmiştir.

2581 sayılı Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi İnşa Tesislerinin Teşviki Hakkındaki Kanunun Uygulanmasına İlişkin Yönetmelik kapsamında, Yönetmelik hükümlerine uygun gemi yat ve deniz araçlarının gümrük vergisi ve ithalde alınan her türlü vergi, resim ve harçtan muaf olarak ithali yapılabilmektedir.

Öte yandan, İthalat Rejiminin “Eski, kullanılmış, kusurlu ve yatık malların ithali izne tabidir” şeklindeki 7’nci maddesi çerçevesinde ise, kullanılmış gemi, tekne ve diğer deniz/su araçlarının vergileri ödenerek ithalatı izne dayalı olarak mümkün olabilmekte, buna ilişkin esaslar Ekonomi Bakanlığı tarafından her yıl çıkarılan tebliğler aracılığıyla yürütülmektedir.

Kavram itibariyle, kullanılmış mal ithali için izin uygulaması genel bir yasaklama veya serbestliğe yol açmadan, belirli politika ve esaslar dahilinde ithalatın gerçekleştirilmesini amaçlamaktadır.

Bugüne dek genel olarak, özel kullanıma mahsus yat, tekne ithalatı, ülkemizin makro anlamda kaynak kullanımı ile bağlantısı da göz önüne alınarak, gerek ülke dövizinin ekonomik ömrü sınırlı eski tekneler için kullanılmaması, gerekse yerli gemi inşa ve tekne imal sanayimizin büyüyerek gelişmesini teşvik, bu suretle katma değer yaratılarak ülke ekonomisine gelir, döviz, istihdam sağlanması gibi nedenlerle uygun bulunmamıştır.

2581 sayılı Kanun kapsamında da, yine ülke ekonomisine katkı sağlamak üzere turizm amaçlı ticari yat, gezinti teknesi ve spor amaçlı teknelerin de sadece yeni olmak şartıyla ithali teşvik edilmektedir.

İkinci el gemi, yat/tekne ve diğer deniz, iç su aracı ithalatı izin talepleri münferit olarak değerlendirilmekte olup, mezkur değerlendirmede;

-Ülke ekonomisine zarar vermeyecek nitelikte olması,

-Ülkemizde yapılan ve yapılabilir olması yada piyasadan tedarik edilebilir olması,

-Bu tür ithalatın kapsamını genişletme ve yaygınlaştırma amacına matuf olmaması, hususları dikkate alınmaktadır.

Aralık 2009 tarihinden sonra İthalat Rejimi Kararının 7’inci maddesi kapsamında, Ekonomi Bakanlığınca 2010 yılında 5 adet, 2011 yılında ise 3 adet tekne ithaline izin verilmiştir.

