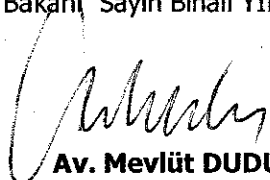




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Av. Mevlüt DUDU
CHP Hatay Milletvekili

Ulla adlı gemi, İskenderun limanının iki mil açıklarında 26 Şubat 2000 tarihinde demirleyip, 4 yıl bekledikten sonra 2004 yılında 2200 ton zehirli madde ile körfezde sulara gömüldü. Atığın sadece **150 tonu** çıkarılmış ve kalanı deniz dibinde kaderine terk edilmiştir.

Ulla gemisinin yol açtığı kirliliğin ve temizleme çalışmalarının neticelerini tespit için oluşturulan **bilirkişi heyetinin raporuna göre, 150 tonu çıkarılan atığın, 200 tonu deniz dibinde kabuk bağlamış ve 1850 tonu ise kayıptır.** Denize karışmış durumda olan bu atığın ise temizlenmesi mümkün değildir.

Yetkililer son yaptıkları açıklamalarla, kendilerini temize çıkarmak ve ortada olan biten bir şey yok tavrını sergilemek için ellerinden gelenin en iyisini yapıyorlar.

Bu konuyla ilgili olarak Başbakan'a vermiş olduğum soru önergesine Bakanlığınızdan gelen cevapta bazı konular kafa karıştırır düzeydedir.

Buradan hareketle;

1. İlgili firmaya tebliğ edilen para cezası firma tarafından ödenmiş midir?
2. Valiliğin yaptığı basın açıklamasında bilimsel verilere göre denize girilmesi ve deniz ürünlerinin tüketilmesinde, hiçbir sakınca olmadığı belirtilmiştir. bu bilimsel çalışma kimler tarafından ve ne zamanlarda yapılmıştır ve elde edilen veriler nelerdir?
3. Başbakanlık Acil Durum Yönetimi Genel Müdürlüğünce de geminin battığı noktada 65 metrelik yarıçap içerisinde canlılar için tehlike ihtimali olduğu, ihtiyate binaen geminin 200 metre yakınına kimsenin girmemesi, ölü balıkların yenmemesi uyarısında bulunduğu dönemde, madem bilimsel olarak zararsız raporu vardı, neden balık ölümleri ve canlılar için tehlike uyarısında bulunulmuştur?
4. Batık bölgesinde; Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca, Çevre Referans Laboratuvarına gönderildiği ve analiz sonuçlarının sınır değerlerin altında olduğu belirtilmiştir. Burada belirtilen sınır değerler nelerdir? Batık bölgesinden alınan analizlerde ilk zamanlarda elde edilen değerler ile, son zamanlardaki analiz sonuçları nasıldır?
5. Ülkemizin en nadide körfezlerinden birinde batan ve zehirli atıklarla dolu olduğu kanıtlarıyla ortada olan bir gemi batığının, çıkartılması ve temizlenmesiyle ilgili olarak neden herhangi bir kişi yada kuruluştan talep beklenmektedir?
6. Ülkemizin yetkili ve sorumlu kuruluşları ve Bakanlıklarının halkımızın ve çere sağlığının korunması adına bu çalışmayı yapmak görevi değil midir?
7. Bu batığın temizlenmesi için kimin yada kimlerin nasıl ve ne zaman talepte bulunması gerekmektedir?