

7-575
(G.14.36)

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
Siyaset Planlama Genel M¼d¼r Yardımcılığı

7 8 Kar: 7/77

ÇOK İVEDİ

Sayı : B.06.0.SPGY.0.0-026.21 -2011/1417361
Konu : Yazılı Soru Önergesi/Osman Faruk
Loğoğlu/ 7/575

TBMM BAŐKANLIĐINA

İlgi: BaŐbakanlıĐa muhatap 06.10.2011 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.010.00.02-7/575-37767 sayılı yazıları.

Adana Milletvekili Osman Faruk Loğoğlu'nun Sayın BaŐbakanımıza y¼nelttiĐi ve Sayın BaŐbakanımızca, kendileri adına eŐg¼d¼m¼mde cevaplanması tensip olunan 7/575 esas numaralı soru ¼nergesinin yanıtı iliŐikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arz ederim.

Ahmet DavutoĐlu

Ahmet DAVUTOĐLU
Dışişleri Bakanı

Ek: 3

Dağıtım:
GereĐi :
TBMM BaŐkanlıĐı

Bilgi :
Başbakanlık



ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN OSMAN FARUK LOĞOĞLU

7/575 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ

SORU

8 Eylül 2010 tarihinde Aden Körfezinde Somalili korsanlar tarafından kaçırılan Yunan Frio Ventures SA şirketine ait Malta bandıralı boş yük gemisi M/V OLIB-G'de bulunan üç Türk denizci Yakup Öztürk, Fuat Özçelik ve Mustafa Arıcıoğlu'ndan 29 Nisan 2010 tarihinden bu güne kadar haber alınamamıştır. 29 Nisan 2011 tarihinde yapılan bir telefon görüşmesinden Somalili korsanların, 15 milyon dolarlık bir fidyenin ödenmemesi halinde rehinelere öldürüleceği ileri sürülmektedir. Fidyeye henüz ödenmediği için rehinelere öldürülmüş olabileceğinden şüphe duyan ailelere Yunan Frio Ventures şirketi yetkilileri rehinelere sağ oldukları bilgisini verseler de bu güne kadar rehinelere ya da onları kaçıran korsanlarla bir bağlantı kurulamamıştır.

Kaçırılanlardan Mustafa Arıcıoğlu'nun Mersin'de ikamet eden eşi Aysel Arıcıoğlu, başta Mersin Valiliği olmak üzere, eşinin durumu hakkında bilgi almak ve serbest bırakılması için çeşitli kurum ve kuruluşlar nezdinde girişimlerde bulunmuştur, ancak eşine ve diğer Türk mürettebata ilişkin herhangi bir bilgi alamamıştır. Bu durumda:

1. Aden körfezinde kaçırılan gemiler ve rehin Türk mürettebatlarına ilişkin genel olarak devlet kurumlarımız tarafından ne tür bir yol izlenmektedir?
2. Söz konusu rehinelere serbest bırakılmalarına ilişkin Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı, Dışişleri Bakanlığımızın ve/veya başka kurumlarımızın girişimleri olmuş mudur? Eğer varsa ne yapılmıştır?
3. Yunan Frio Ventures SA şirketiyle bilgi alış verişinde bulunulmakta mıdır?
4. Yunan Frio Ventures SA şirketi, M/V OLIB-G gemisinde bulunan mürettebatını kaçırılma olaylarına karşı sigortalamış mıdır?
5. M/V OLIB-G'nin bir Yunan şirketine bağlı olmasından dolayı Yunan, mürettebatının çoğunun Gürcü Vatandaşı olmasından dolayı ise Gürcü makamlarıyla, rehin mürettebatının serbest bırakılmasına ilişkin eşgüdümlü çalışmalar sürdürülüyor mu ya da sürdürüldü mü?
6. Rehinelere son durumlarına ilişkin ne tür bilgi var? Yoksa niye bilgi alınamamaktadır?
7. M/V OLIB-G gemisi şu an nerededir? Gemi sürekli olarak izlenmekte midir?
8. Aden Körfezindeki korsanlığa karşı oluşturulmuş ve Türkiye'nin de görev aldığı "Ortak Görev Gurubu 151" (Combined Task Force 151 – CTF151), M/V OLIB-G'nin ve mürettebatının kaçırılmasına ve bunların serbest bırakılmasına dair herhangi bir faaliyet, plan ya da strateji geliştirmiş midir?

9. Devlet kurumlarımız kaçırılan rehinelerin aileleriyle irtibat halinde midir? Dayanışma sağlanmakta mıdır?
10. Aden Körfezinde halihazırda kaç gemi korsanlar tarafından rehin tutulmaktadır? Bu gemilerde rehin olarak tutulan mürettebatlar arasında Türk vatandaşlarımız bulunmakta mıdır? Eğer varsa, sayıları kaçtır? Bunlarla ilgili girişimler yapılmakta mıdır?
11. Bazı gazetelerde yer almış haberlere göre, kaçırılan mürettebatın aileleri tarafından Ağustos 2011'de yaptığınız Somali gezisi esnasında rehineleri geri getirmeniz istenmiş olup, Somali'ye yaptığınız ziyaret esnasında ailelerin bu ricasına uygun olarak Somalili makamlarıyla rehinelerin serbest bırakılmasına ilişkin bir girişiminiz olmuş mudur?

YANIT

Malta bandıralı ve sahibi/işletmecisi Yunan "Frio Ventures SA" olan "M/V OLIB G" isimli gemi, hurdaya çıkarılmak üzere Hindistan'a intikal ederken 8 Eylül 2010 tarihinde Hint Okyanusu'nda korsanların saldırısına uğramıştır. O tarihten bu yana korsanlarca rehin tutulan gemideki 23 personelden 3'ü Türk vatandaşı (Öztürk, Mustafa Arıcıoğlu ve Fuat Özçelik), kalanlar Gürcistan uyrukludur.

Gemideki mürettebatın kaçırılması ve kurtarılması hususunu gemi sahibi adına "Holman Fenwick Willan" isimli bir avukatlık firması takip etmekte olup, Atina Büyükelçiliğimiz anılan firmayla temas halindedir. Gemideki vatandaşlarımızın kurtarılması amacıyla, Atina Büyükelçiliğimizce Yunan makamları ve geminin sahibi "Frio Ventures SA" isimli şirket nezdinde de müteaddit defalar girişimde bulunulmuştur.

Bu çerçevede Atina Büyükelçiliğimizce görüşülen Yunanistan Dışişleri Bakanlığı yetkilileri ise, geminin akıbetini takip ettiklerini, korsanlarla yürütülmekte olan müzakerenin çıkmaza girdiğinin anlaşıldığını, geminin değerinin 500 bin Avro'dan fazla olmeyeceğinin bilinmesine rağmen korsanların daha yüksek meblağda fidye almaya çalıştıklarını ve bu sürecin kısa sürede bitmesinin beklenmemesi gerektiğini ifade etmişlerdir.

Atina Büyükelçiliğimiz, Dışişleri Bakanlığıyla yaptığı görüşmede, Bakanlığımızın talimatları doğrultusunda, gemideki mürettebatın kurtarılması için Yunan Deniz Kuvvetlerinin harekete geçirilmesi veya bölgedeki uluslararası güçlerce müdahale edilmesi yolundaki talebimizi Yunan tarafına iletmiştir. Yunan yetkililer cevaben, hâlihazırda bu yönde bir adım atmayı öngörmediklerini, esasen bu tür girişimlerin bayrak devleti (Malta) tarafından yapılması gerektiğini, ancak, operasyonlar sırasında yaşanan can kayıplarını kamuoyuna anlatmanın zorluğunun da gözardı edilemeyeceğini ifade etmişlerdir.

Gelinen aşamada anılan gemideki mürettebatın kurtarılması yolunda Yunanistan veya Malta makamlarınca herhangi bir askeri hareket düşünülmeyeceği anlaşılmaktadır.

Diğer taraftan “M/V OLIB G” isimli geminin personeli arasında bulunan üç Türk vatandaşının kurtarılması hususu, başta Sayın Cumhurbaşkanımız tarafından olmak üzere Somali makamlarıyla her düzeyde yapılan görüşmelerde dile getirilmekte ve Somali makamlarının yardımları talep edilmektedir.

1 Kasım 2011 tarihinde faaliyete geçen Mogadişu Büyükelçiliğimiz aracılığıyla da vatandaşlarımızın serbest bırakılmasını teminen gerek Somali makamları gerek yerel otoriteler nezdindeki girişimlerimiz devam edecektir.

Öte yandan, Aden Körfezi’ndeki korsanlığa karşı oluşturulmuş ve Türkiye’nin de dahil olduğu “Birleşik Görev Gücü 151 (CTF-151)” tarafından icra edilmekte olan hareketin hukuki dayanaklarını Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyi (BMGK) tarafından konu ile ilgili olarak alınmış bulunan kararlar teşkil etmektedir. CTF-151, bu çerçevede, deniz haydutluğu faaliyetlerini engelleyerek ve kesintiye uğratarak uluslararası deniz ticaretini korumak, deniz güvenlik seviyesini yükseltmek ve seyrüsefer özgürlüğünü temin etmekle görevlidir. Diğer bir deyişle, CTF-151, gemilerin ve mürettebatının kaçırılmasını ve rehin alınmasını engellemeye yönelik önleyici tedbirler almaktadır. Bununla birlikte, CTF-151’in gemilerin kaçırılmasından sonra, gemilere kurtarma operasyonu düzenleme yetkisi bulunmamaktadır.

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Harekat Merkezi’nden temin edilen güncel bilgilere göre halihazırda Aden Körfezi ve Somali açıklarında 10 ticaret gemisi rehin tutulmaktadır. Bunlar arasında Türk gemisi bulunmamaktadır. M/V OLIB-G’de görevli üç Türk vatandaşımız haricinde rehin tutulan vatandaşımız da yoktur.