

Tarih: 18.11.2011
Sayı : 2011/822

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.17.11.2011

Dr. Ali ÖZ

Mersin Milletvekili

Bilindiği üzere ülkemizde karayolu taşımacılık faaliyetleri “ Karayolu Taşıma Yönetmeliği” ne göre yürütülmektedir. Bu yönetmelik kamuya açık karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımalarını, taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, terminal işletmeciliği, dağıtım işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetlerini yapanlar ile taşıma işlerinde çalışanları, taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerlerini kapsamaktadır.

Mevzuata uygun taşımacılık faaliyeti yapılması ve yasakları içeren 8. Madde de, “Karayolu taşımacılık faaliyetlerinin ikili ve çok taraflı uluslararası anlaşma ve sözleşmelere, Kanuna, bu Yönetmeliğe ve ilgili diğer mevzuata uygun olarak gerçekleştirilmesi esastır. Buna göre yapılacak faaliyetin kapsamına uygun bir yetki belgesi alınmadan, muhtevası bu Yönetmelikte belirtilen herhangi bir faaliyette bulunulamaz “hükmü yer almasına rağmen Mersin ilimizde Kıbrıs plakalı tırların bu mevzuata aykırı olarak şehirlerarası taşımacılık yaptığı gözlenmektedir. Bu araçlar yeterli denetim yapılmadığından Kıbrıs’tan aldıkları ucuz mazotu kullanarak piyasanın altında bir fiyata nakliyecilik yapmakta ve bu durum mevzuata uygun taşımacılık yapan birçok şirketi ve vatandaşımızı mağdur etmektedir.

Buna göre,

- 1- Haksız ve kanunsuz oluşan bu durum karşısında gerekli denetim neden yapılmamaktadır?
- 2- Vatandaşlarımızın mağduriyetinin giderilmesi konusunda yeni bir düzenleme ve çalışmanız var mıdır?