



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 13 Mayıs 2012

Sayı : 3714

7559

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

27/02/2012 tarih ve 7/4616 Esas Numaralı yazılı soru önergem süresi içinde cevaplandırılmadığından gelen kağıtlar içinde yayımlanmıştır.

Söz konusu önergede Türkiye'nin ulaşımdaki önemli projelerinden biri olan ve bir türlü tamamlanamayan Ayaş Tüneli'nin akıbeti hakkında bilgi istenmiştir.

"Türkiye hızlandırılmış trenle 2004 yıllarda tanışmıştır ancak başlatılan tren seferleri talihsiz kazalarla akıllarda kalmıştır. Yönetim zafiyeti ve teknik yetersizlikler nedeniyle meydana geldiği iddia edilen bu kazalardan biri de 22 Temmuz 2004 tarihinde Pamukova İlçesi yakınlarında meydana gelmiştir. Bu kazada 41 vatandaşımız hayatını kaybederken 89 kişi de yaralanmıştır.

Hızlı tren konusunda yapılan çalışmalara hız verilmiş önce Ankara-Eskişehir ardından Ankara- Konya arası hızlı tren ağıyla bağlanmıştır. Diğer bir ifadeyle Türkiye, Almanya'dan 30, Japonya'dan 47 yıl sonra hızlı trene kavuşmuştur. Son yıllarda demiryolu konusunda parlak projeler hayata geçiriliyor gibi gözükse de rakamlar Türkiye'nin bu konuda ne kadar yetersiz olduğunu gözler önüne sermektedir. 2010 yılı itibariyle ülkemizde yolcu taşımacılığının yüzde 1.6'sı, yük taşımacılığının ise yüzde 4.5'ini demiryolu ile gerçekleştirilmektedir. Bu rakamlar dünya ortalamasının çok altındadır.

Demiryolu konusunda sık sık gündeme gelen projelerden biri de Ayaş Tüneli'dir. Temeli 1977 yılında, dönemin Başbakan Yardımcısı Necmettin Erbakan tarafından atılan tünel, bir anlamda demiryolu tarihimizin en çok tartışılan konularından biridir. Tünelin ilk etüt çalışması 1940'lı yıllarda yapılmış. Proje ilk defa 1975 yılında DPT'nin yatırım programına girmiştir.

Tünelin içerisinde bulunduğu Sincan - Çayırhan arasındaki 85 km'lik kısımda yapılan çalışmalar için 700 milyon TL'nin üzerinde harcama yapıldığı iddia edilmektedir. 2010 yatırım programında ise tünel için sadece 500 bin Türk Lirası kaynak ayrılmıştır. Çürümeye terk edilen Ayaş Tüneli bitirildiğinde Ankara-İstanbul arasını 160 km kısaltacak, ulaşım süresinin kısalması hem sosyal hem de ekonomik anlamda ülkemize önemli katkı sağlayacaktır."

Bu bağlamda;

1- 27/02/2012 tarih ve 7/4616 Esas Numaralı yazılı soru önergem yanıtlanmamasının gerekçesi nedir?

2- Ayaş Tüneli'ne 1977 yılından bu yana yıllar itibariyle yapılan harcama miktarı nedir?

3- Ayaş Tüneli'nin fay hattı üzerinde olduğu iddia edilmektedir. Bu konuyla ilgili olarak yapılan bir çalışma var mıdır? Yapılan bir etüt var mıdır? Bu çalışmalar hangi kurum-kuruluş tarafından hangi tarihte yapılmıştır? İnşaat teknolojisinde yaşanan gelişmelerde dikkate alındığında bu çalışmaların bir geçerliliği var mıdır?

4- Ayaş Tüneli'nin bölgeye ve ülkemize sağlayacağı faydalar bilinmektedir. Aradan geçen süreye rağmen Ayaş Tüneli neden tamamlanamamıştır?

5- Ayaş Tüneli'nin akıbeti ne olacaktır? Projenin tamamlanması düşünülmekte midir? Süresi nedir?

6- Ayaş Tüneli'nin tamamlanması için ne kadar kaynağa ihtiyaç vardır?