



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 26.10.2011
Sayı: 302

904

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.

Ali Rıza Öztürk
Mersin Milletvekili

18 Ekim 2011 tarihinde "güncelleme" diyerek sigaralarda, alkollü içkilerde, cep telefonu ve iletişim ile motorlu araçlarda alınmakta olan ÖTV oranları aklın hayalin almayacağı şekilde fahiş miktarda artırılmıştır. Hemen hemen herkesin kullandığı Cep telefonlarında; ÖTV oranı, %20 'den %25'e çıkartılmış, her türlü sigaraların paketi 2 TL artmıştır. Orta gelire sahip kişilerin kullandığı ve 1600-2000 CC silindir hacmine sahip araçlarda %60 oranında alınmakta olan ÖTV, %60 'dan %80'e çıkarılmıştır. Motor hacmi 2000 cc'den büyük olan araç ve ciplerde ise %84 den %130'a çıkarılmıştır. Bunların üzerinden ayrıca %18 Katma Değer Vergisi alınmaktadır.

Vergi Usul Kanununa göre Üretici Fiyatları Genel Endeksi'ne (ÜFE) göre yeniden değerlendirme oranı hesaplanacağından Bu da yüzde 10'a varan yeni vergi artışı demektir. Bu artışlar da Kasım ayında açıklanacaktır. Böylece Motorlu Taşıtlar Vergisi ve maktu Damga Vergisi tutarları, pasaport, ehliyet, yargı harcı gibi maktu olarak belirlenmiş pek çok harç tutarı da yüzde 10'a yakın oranda artacaktır. Öte yandan akaryakıt ve doğal gaz ürünlerinden alınan Özel Tüketim Vergisi (ÖTV), devletin en önemli gelir kalemlerinden birini oluştururken, bir anlamda bütçeye "ilaç" olmaktadır. Bu da devletin söz konusu kalemden elde ettiği gelirin her yıl katlanarak arttığını ortaya koymaktadır. Bu durumda;

1-) Türkiye'de; dolaylı vergilerin, toplam vergi gelirlerine oranı yüzde kaçtır? ABD ve Avrupa birliği ülkelerinde toplam vergi içinde dolaylı vergilerin oranı nedir? Bu ülkelerde dolaylı vergiler içinde ÖTV ve KDV'nin oranı nedir? Türkiye'deki rakamlar ABD ve Avrupa ülkeleri ile karşılaştırıldığında ortaya çıkan tablo, nasıl değerlendirilmektedir? Ülkemizde dolaylı vergilerin ve dolaysız vergilerin (Gelir ve kurumlar vergisi) dağılımı sağlıklı mıdır? Değilse bunun nedeni nedir?

2-) 2009-2010-2011 yılları itibarıyla toplanan vergi geliri toplamının içinde; doğrudan ve dolaylı vergilerin oranı, yüzde kaçtır? bir yılda toplanan dolaylı vergilerin yüzde kaç ÖTV ve yüzde kaç, KDV 'dir?

3-) Yıllık toplanan dolaylı vergilerin içindeki ÖTV ve KDV'nin, yüzde kaç akaryakıttan, yüzde kaç doğalgazdan ve yüzde kaç motorlu taşıt araçlarından alınan vergilerdir?

4-) Türkiye'nin, dünya ülkeleri arasında akaryakıt ve doğalgazı en pahalı kullanan ülkelerin içinde bulunduğu hatta en pahalı kullanan ülke olduğu doğru mudur? Doğru ise bunun nedeni nedir?

5- Türkiye'de ve Avrupa ülkelerinde; bir litre benzin, bir litre mazot ve bir paket sigara tutarının yüzde kaç vergidir?

6-) Bütçede 2011 yılında öngörülen akaryakıt, doğalgaz ve motorlu taşıt araçlarındaki ÖTV gelirinin yılsonunda gerçekleşme oranı nedir?

7-) 2011 ve 2012 yılında, petrol ve doğalgaz ürünlerinden ve motorlu taşıt araçlarından alınan ÖTV+KDV yoluyla ne kadar gelir hedefleniyor?

Bu tutar 2011 yılı ile kıyaslandığında 2012 yılında yüzde kaç oranında bir artış hedeflenmektedir?

8-) Hazinesin toplam geliri içinde; Petrol ve doğal gaz ürünlerinden ve motorlu taşıt araçlarından alınan ÖTV ve KDV oranlarında yıllara göre nasıl bir seyir söz konusudur? Alınan KDV ve ÖTV miktarında, oransal olarak bir artış mı yoksa azalış mı söz konusudur? Artış varsa, bunun nedeni nedir?