



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın İdris Naim ŞAHİN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu arz ederim. 03.03.2012

Dr. Celal DİNÇER
İstanbul Milletvekili

Bilindiği gibi , 5393 Sayılı Belediye Yasası'nın 14. Maddesinde, şehir içi trafik hizmetlerini yapmak ve yaptırmak Belediyenin görevleri içerisinde sayılmıştır. Büyükşehir Belediyesi kendisine verilen görev ve hizmet alanlarında, ilgili mevzuatta belirtilen usullere göre sermaye şirketleri kurabilir. Büyükşehir Belediyesi, mülkiyeti veya tasarrufundaki hafriyat sahalarını, toplu ulaşım hizmetlerini, sosyal tesisler, büfe, otopark ve çay bahçelerini işletebilir; ya da bu yerlerin belediye veya bağlı kuruluşlarının % 50'sinden fazlasına ortak olduğu şirketler ile bu şirketlerin % 50'sinden fazlasına ortak olduğu şirketlere, 8/9/1983 tarihli ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu hükümlerine tabi olmaksızın belediye meclisince belirlenecek süre ve bedelle işletilmesini devredebilir, hükümleri bulunmaktadır. Bu hükümler çerçevesinde İstanbul'da otopark hizmetlerini ve işletmeciliğini yapmak üzere İSPARK adlı şirket kurulmuş ve faaliyet göstermektedir.

Bu çerçevede;

1. İstanbul Büyükşehir Belediyesine büyük gelir sağlayan İSPARK adlı kuruluşun özelleştirileceği yönünde duyumlar alınmıştır. Bu iddialar doğrumudur.?
2. Eğer bu iddialar doğru ise ,değnekçiliğin resmi bir yapıya kavuşturularak kamuya açık bulvar, cadde ve sokakların açık otopark haline getirilmesi, bir kısım insanlara rant sahalarının oluşturulması çağdaş ve demokratik belediyecilik anlayışına uygun mudur?
3. İstanbul'da yıllık geliri 100 milyon liranın üzerinde olduğu iddia edilen ve giderek büyüyen bu sokak işletmeleri ihalelerinin, iktidara yakın kişilere verileceği doğrumudur.? Özelleştirme yapılacaksa herkese açık şeffaf bir ihale yapılacaktır.?
4. Vatandaşlardan alınan otopark ücretlerinde İSPARK yıllık ne kadar gelir elde etmektedir.? Bu ücretler semtlere göre değişiklik göstermekte midir? Bu ücretleri kim, neye göre belirlemektedir?
5. Otopark konusunda büyük sıkıntı yaşayan İstanbul'da, 5 dakikalık acil duraklamaya bile ücret alınması doğru mudur? Bu uygulamalar sosyal devlet anlayışı ile bağdaşmakta mıdır?