



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

715571
715572
715573
25 Nisan 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 1269
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın
yazılı soru önermeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: : 02.04.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-57640 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın 7/5571, 7/5572 ve 7/5573 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (5 Sayfa)



BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMET BÜYÜKATAMAN'IN
7/5571,7/5572 VE 7/5573 ESAS SAYILI YAZILI SORU
ÖNERGELERİ VE CEVABI

SORULAR:

• **7/5571 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ:**

K1 yetki belgesi ticari amaçla yurtiçi eşya taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel vergi mükelleflerine verilen belge türüdür. 2012 yılı itibariyle K1 belgesi alma ücreti 15.705,00 TL'dir. Bu ücret çok fazladır. Bu nedenle birçok kamyoncu esnafı bu belgeyi alamamakta ve belgesiz olarak çalışmak zorunda kalmaktadır. Bu durum hem ekonomiye zarar vermekte, hem de kamyoncu esnaflarımızı mağdur etmektedir.

Buna göre;

1-Bahsi geçen konuda bakanlığınızca ne gibi denetimler yapılmaktadır?

2- K yetki belgesi ücretlerinin düşürülmesi hususunda bakanlığınızca yapılan bir çalışma bulunmakta mıdır? Şayet bulunuyorsa bunlar nelerdir?

• **7/5572 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ:**

K1 yetki belgesi almak isteyen sürücülerin araçlarının 25 ton taşıma kapasitesi ve 19 yaştan büyük olmaması şartları aranmaktadır. 25 tonun karşılığı ise iki araç sahibi olmak anlamına gelmektedir. Bu işle meşgul olan kamyoncu esnafımızın birçoğunun tek aracı bulunmaktadır.

Buna göre;

1-Bakanlığınızca K1 belgesi alma şartlarının tekrar düzenlenmesi düşünülmekte midir?

2-19 yaş şartının değiştirilmesi düşünülmekte midir?

3-25 ton şartının bir aracın taşıyabileceği yük oranına denk getirilerek değiştirilmesi düşünülmekte midir?

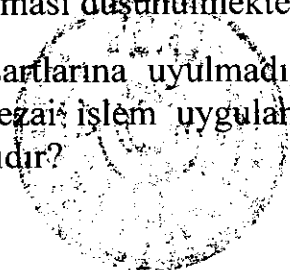
• **7/5573 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ:**

K1 yetki belgesinin devir işleminde veya araç satıldığında kısa bir süre içerisinde yeni bir araç alınmazsa ve yönetmelik şartlarına uyulmazsa yetki belgesi iptal edilmektedir. Zaten durumları iyi olmayan kamyoncu esnafımızı bu belge iptali konusu daha da zor durumda bırakmaktadır.

Buna göre;

1-Bakanlığınızca satılan veya devredilen araçlarda K1 yetki belgesinin iptal süresinin bir yıla çıkarılması düşünülmekte midir?

2- Yönetmelik şartlarına uyulmadığı gerekçesiyle yapılan iptalle yerine iptal işlemi uygulamayıp cezai işlem uygulanması hususunda bakanlığınızca yapılan bir çalışma bulunmakta mıdır?



CEVAPLAR:

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin (KTY);

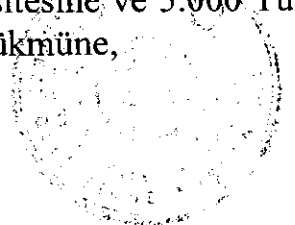
• 13 üncü maddesinin 8 inci fıkrası; “(Değişik: RG 31/12/2011-28159) K türü yetki belgeleri için;

a) K1 yetki belgesi için başvuran gerçek kişilerin, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş eşya taşımaya mahsus özmal birim taşıtlarla en az 25 ton taşıma kapasitesine ve 10.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır. Sadece kamyonetlerle iliçi ve/veya şehiriçi taşımacılık yapmak üzere başvuran gerçek kişilerden 1 adet özmal birim taşıt dışında asgari kapasite ve sermaye şartı aranmaz ve bunların yetki belgesi ücretlerinde % 75 indirim uygulanır. Bu şekilde yetki belgesi alanlar, yetki belgesi eki taşıt belgesine toplam yüklü ağırlığı 3500 kilogram’dan fazla olan ve eşya taşımak için imal edilmiş taşıt/taşıtları kaydettirerek yurt içi faaliyette bulunmak istemeleri halinde; K1 yetki belgesi için bu Yönetmelikte gerçek kişiler için öngörülen asgari kapasite ve sermaye şartlarını sağlarlar ve geçerli tam ücret üzerinden % 75 fark öderler.

b) K1 yetki belgesi için başvuran kooperatifler dahil tüzel kişilerin, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş eşya taşımaya mahsus özmal birim taşıtlarla en az 75 ton taşıma kapasitesine ve 10.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır. Sadece kamyonetlerle iliçi ve/veya şehiriçi taşımacılık yapmak üzere başvuran tüzel kişilerden 1 adet özmal birim taşıt dışında asgari kapasite ve sermaye şartı ile 43 üncü maddenin onbeşinci fıkrasının (b) bendinde yer alan şart aranmaz ve bunların yetki belgesi ücretlerinde % 75 indirim uygulanır. Bu şekilde yetki belgesi alanlar, yetki belgesi eki taşıt belgesine toplam yüklü ağırlığı 3500 kilogram’dan fazla olan ve eşya taşımak için imal edilmiş taşıt/taşıtları kaydettirerek yurt içi faaliyette bulunmak istemeleri halinde; K1 yetki belgesi için bu Yönetmelikte tüzel kişiler için öngörülen asgari kapasite ve sermaye şartları ile 43 üncü maddenin onbeşinci fıkrasının (b) bendinde yer alan şartı sağlarlar ve geçerli tam ücret üzerinden % 75 fark öderler.

c) K2 yetki belgesi için başvuranların, ticari veya hususi olarak kayıt ve tescil edilmiş en az 1 adet eşya taşımaya mahsus özmal birim taşıta sahip olmaları şarttır. Sadece kamyonetlerle taşımacılık yapmak üzere başvuran kişilerin yetki belgesi ücretlerinde % 75 indirim uygulanır. Bu şekilde yetki belgesi alanlar, yetki belgesi eki taşıt belgesine toplam yüklü ağırlığı 3500 kilogram’dan fazla olan ve eşya taşımak için imal edilmiş taşıt/taşıtları kaydettirmek istemeleri halinde; K2 yetki belgesi geçerli tam ücreti üzerinden % 75 fark öderler.

ç) K3 yetki belgesi için başvuranların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş eşya taşımaya mahsus özmal birim taşıtlarla en az 30 ton taşıma kapasitesine ve 5.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır.” hükmüne,



- 23 üncü maddesi; “(1) Yetki belgesi sahipleri;

a) (Değişik: RG 31/12/2011-28159) Yetki belgesi alındıktan sonra taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarının kazaya uğraması, yanması, hurdaya ayrılması veya benzer bir mücbir sebepten dolayı iş göremez duruma gelmesi halinde, bu durumu değişikliğin meydana geldiği tarihten itibaren 60 gün içinde Bakanlığa bildirirler. Bakanlığa bildirim veya söz konusu durumun Bakanlıkça tespiti halinde bu taşıtlar taşıt belgelerinden re’sen düşülür.

b) (Değişik: RG 31/12/2010-27802) (a) bendinde belirtilen nedenlerle veya bu Yönetmelik hükümlerine aykırılıktan dolayı yapılan re’sen düşümler sonucu, bu Yönetmelikteki asgari kapasitenin altına düşülmesi halinde; kapasite altına düşüldüğü tarihten itibaren, 90 gün içinde bu Yönetmelikte öngörülen asgari kapasiteyi tamamlayacak şekilde ilgili mevzuatın gerektirdiği iş ve işlemleri sonuçlandırarak yeterli sayıda/kapasitede taşıtı, taşıt belgelerine kayıt ettirirler.

c) Bu Yönetmelikte öngörülen asgari kapasitenin altına düşecek şekilde taşıt satışı yapmaları halinde bu hususu satış tarihinden itibaren 30 gün içinde Bakanlığa bildirirler ve 60 gün içinde de bu Yönetmelikte öngörülen asgari kapasiteyi tamamlayacak şekilde ilgili mevzuatın gerektirdiği her türlü iş ve işlemleri sonuçlandırarak yeterli sayıda/kapasitede taşıtı, taşıt belgelerine kayıt ettirirler.

(ç) Her takvim yılının başında taşıtların yaşları nedeniyle asgari kapasite şartının kaybedilmesi halinde; 90 gün içinde bu Yönetmelikte öngörülen asgari kapasiteyi tamamlayacak şekilde ilgili mevzuatın gerektirdiği her türlü iş ve işlemleri sonuçlandırarak yeterli sayıda/kapasitede taşıtı, taşıt belgelerine kayıt ettirirler.

(2) Birinci fıkranın (a), (b) ve (c) bentlerindeki hükümler saklı kalmak kaydıyla, asgari kapasiteyi kaybedecek şekilde taşıt düşümü yapılamaz.” hükmüne,

- 24 üncü maddesi; “...K1, K3, L1, M1, M2, N türü, P türü yetki belgeleri eki taşıt belgelerine asgari kapasitenin dışında kaydedilecek taşıtlar için yaş şartı aranmaz. Bu yetki belgeleri için asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda özmal taşıtların ilk başvuru ve faaliyet süresince 20 yaşından büyük olmaması şarttır. ...” hükmüne,

- 78 inci maddesinin 5 inci fıkrası; “23 üncü maddenin;

a) Birinci fıkrasının (c) bendine göre Bakanlığa süresi içinde bildirimde bulunması gerektiği halde bildirimde bulunmayarak asgari kapasiteyi aynı bentte öngörülen 60 günlük süre içinde sağlamadığı tespit edilen yetki belgesi sahipleri için geçici durdurma işlemi tesis olunmadan yetki belgeleri doğrudan iptal edilir.

b) Birinci fıkrasının (b) veya (ç) bentlerine aykırı hareket edenlerin yetki belgeleri iptal edilir.” hükmüne,

Geçici 3 üncü maddesi; “(1) (Değişik: RG 31/12/2011-28159) 13 üncü maddenin sekizinci fıkrasının (a), (b) ve (c) bentlerinde yer alan yetki belgesi ücretlerindeki % 75’lik indirim ve fark oranları 31/12/2011 tarihine kadar % 90, 1/1/2012-31/12/2012 tarihleri arasında ise % 85 olarak uygulanır.” hükmüne, amirdir.

Bakanlığımızca yayımlanarak yürürlüğe giren, **2012/KDGM-03 /EŞYA** numaralı Genelge; "... Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 13 üncü maddesinde C2, C3, K1, K3, L1 ve L2 yetki belgesi için en az kapasite şartı olarak belirlenen tonaj değerleri hesaplanırken **motorsuz taşıtlar dikkate alınmaksızın**; ... c) Tüzel kişilikler adına olan K1 yetki belgeleri için en az kapasite hesabına giren, çekici cinsi taşıtların katar ağırlıkları ile kamyon ve kamyonet cinsi taşıtların azami yüklü ağırlıkları toplamının 110 tondan az olmaması, ç) Gerçek kişilikler adına olan K1 yetki belgeleri için en az kapasite hesabına giren, çekici cinsi taşıtların katar ağırlıkları ile kamyon ve kamyonet cinsi taşıtların azami yüklü ağırlıkları toplamının 35 tondan az olmaması, ..." hükmüne amirdir.

Bu itibarla, Karayolu Taşıma Yönetmeliği çerçevesinde adlarına K türü yetki belgesi düzenlenen gerçek veya tüzel kişiler ile ilgili olarak:

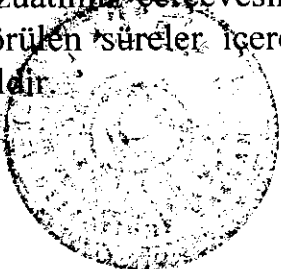
a) Sadece kamyonetlerle iliçi ve/veya şehiriçi taşımacılık yapmak üzere K1 yetki belgesine başvuran gerçek kişilerden, 1 adet özmal birim taşıt dışında asgari kapasite şartı aranmamakla birlikte, söz konusu yetki belgesi ücretlerinde, 31.12.2012 tarihine kadar %85 oranında bir indirim yapılmaktadır.

b) Sadece kamyonetlerle iliçi ve/veya şehiriçi taşımacılık yapmak üzere K1 yetki belgesine başvuran gerçek veya tüzel kişilerden, 1 adet özmal birim taşıt dışında asgari kapasite şartı aranmamakla birlikte, söz konusu yetki belgesi ücretlerinde, 31.12.2012 tarihine kadar % 85 (bu oran 31.12.2012 tarihinden sonra % 75 olarak uygulanacaktır) oranında bir indirim yapılmaktadır.

c) Sadece kamyonetlerle taşımacılık yapmak üzere K2 yetki belgesine başvuran gerçek veya tüzel kişilere, söz konusu yetki belgesi ücretlerinde, 31.12.2012 tarihine kadar % 85 (bu oran 31.12.2012 tarihinden sonra % 75 olarak uygulanacaktır) oranında bir indirim yapılmaktadır.

d) K1 yetki belgeleri için asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda özmal taşıtların ilk başvuru ve faaliyet süresince **20 yaşından** büyük olmaması şarttır.

e) Adlarına yetki belgesi düzenlenmiş firmaların, asgari kapasiteyi sağlayan taşıtlarını satmaları, sattıkları taşıt ile asgari kapasiteyi kaybetmeleri ve bu satışı, satışın yapıldığı tarihten itibaren **30 gün içerisinde bildirmeleri halinde**; asgari kapasitenin kaybedildiği tarihten itibaren 60 gün içerisinde asgari kapasiteyi sağlamaları gerekmekte birlikte, bu süre içerisinde asgari kapasiteyi sağlayamadıklarının Bakanlığımızca tespit edilmesine müteakip, söz konusu firmalar adına düzenlenen yetki belgeleri ile ilgili faaliyetleri 30 gün süre ile durdurulmakta ve bu süre zarfından ilgili firmaların asgari kapasitelerini sağlamaları beklenmekte olup, ilgili firmaların faaliyetlerinin durdurulmasından sonraki 30 gün içerisinde asgari kapasiteyi sağlayamazlar ise, düzenlenen yetki belgeleri iptal edilmektedir. Dolayısıyla, mevzuatımız çerçevesinde tesis edilen iptal müeyyidesi, firmalar tarafından bildirimin öngörülen süreler içerisinde yapılması halinde, doğrudan uygulanan bir müeyyide değildir.



f)Bakanlığımızca yayımlanarak yürürlüğe giren, **2012/KDGM-03 /EŞYA** numaralı Genelge ile, KTY'nin 13 üncü maddesinde öngörülen taşıma kapasitesi hesaplama biçimi değiştirilmiş olup, daha önce firmaların sağlamaları gereken taşıma kapasitesi değerlerinde **istiap haddi** baz alınırken, bahse konu Genelge ile baz alınacak değerler katar ağırlığı ve azami yüklü ağırlık olarak değiştirilmiş ve ilgili şart kolaylaştırılmıştır.

g)Taşımacıların yetki belgesine sahip olup olmadıklarının, taşımacılıkta kullanılan taşıtların yetki belgelerine kayıtlı olup olmadıklarının tespiti ile yetki belgesi ve mesleki yeterlik belgesi olmadan taşımacılık faaliyetinde bulunan kişilerin ve aşırı tonaj ile taşımacılık yapılmasının engellemesi amacıyla halihazırda 23 adet yol kenar denetim istasyonu ile 6 adet mobil denetim istasyonu ve iki yüz adet seyyar kantar vasıtasıyla ağırlık, boyut, yetki belgesi, taşıt kartı, mesleki yeterlilik belgesi, fatura, irsaliye vb. kontroller yapılmaktadır. Bu istasyonlarda 2011 yılında; 10.371.581 adet ve işletme denetimi yapılmış olup, 62.751 adet ve işletme hakkında 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu uyarınca yetki belgesi olmadan taşıma faaliyetinde bulunulması nedeniyle 137.991.035 TL tutarında cezai işlem uygulanmıştır. Bununla birlikte bina inşaatı tamamlanan 48 adet yol kenarı denetim istasyonunun kantar sistemi kurulumu ihalesi yapılmış ve mayıs ayı sonuna kadar bu istasyonların çalışır hale gelmesi ile daha yaygın denetim yapılması hedeflenmektedir.

