



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4162
GK=112

25 Nisan 2012

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1264
Konu : Osmaniye Milletvekili Sayın
Hasan Hüseyin TÜRKOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 20.02.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-49003 sayılı yazısı.

Osmaniye Milletvekili Sayın Hasan Hüseyin TÜRKOĞLU'nun 7/4162 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

OSMANİYE MİLLETVEKİLİ SAYIN HASAN HÜSEYİN TÜRKOĞLU'NUN 7/4162 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Adana-Gaziantep arası demiryolu hattı, Osmaniye ilinden geçmektedir. Bu geçiş, Toprakkale İlçesi, Osmaniye İl Merkezi, Düziçi İlçesi ve Bahçe İlçesi ile bazı belde ve köylerden geçtiği için hemzemin geçitlerin sağlıklı olmaması trafiği aksatmaktadır. Ayrıca raylardan ve lokomotiflerden çıkan ses engelleyici bariyerler olmaması yüzünden insanları rahatsız etmektedir.

Bu çerçevede;

SORULAR:

1-Bu bölgede hemzemin geçitleri düzenlemeyi ve trafiği aksatmayacak şekilde alt geçit ya da üst geçit yapmayı düşünüyor musunuz?

2- Belde ve köylerden geçiş esnasında çıkan rahatsız edici sesler için yalıtım yaptırmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Sözkonusu bölgede yeni güzergah ve çift hat demiryolu projesi yapılmakta olup, yoğun olarak kullanılan geçitler alt geçit ya da üst geçit olarak projelendirilmesi planlanmaktadır.

Ayrıca, (Çakaldere-Sirkeliköy) 410-218'nci km.'ler arası, (Toprakkale-Osmaniye) 456-800 km'ler arası, (Osmaniye istasyon içerisi) 457-638 km'ler ve (Osmaniye çıkışı, Mamureye doğru) 458-858'nci km'ler arasında bulunan hemzemin geçit kaplamalarının kompozit olarak yenilenmesi çalışmalarına başlanılmıştır.

Mamure-Yarbaşı arası 479-605 km'de bulunan hemzemin geçitine ise (Yarbaşı istasyon içerisi Düziçi-Osmaniye karayolu) alt geçit yapılması için, Mersin Karayolları 5. Bölge Müdürlüğünce projeler hazırlanmış olup, alt geçit yapımına başlanacaktır.

Öte yandan, yeni yapılacak hatlarda elektrikli tren işletmeciliği planlandığından rahatsız edici sesler en asgari düzeye indirilecektir. Ayrıca yeni projelendirmede yalıtım konusuna da önem verilmektedir.

