

7-1588
(Gık.65)



T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

Sayı : B 14 0 BHİ.0.00.00.02-639-15
Konu : Yazılı Soru Önergesi

12-01-2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 12/12/2011 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.02.00-34898 sayılı yazı.

Manisa Milletvekili Sayın Erkan AKÇAY'ın, "Organize Sanayi Bölgelerinin Sorunlarının Giderilmesine" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/1588) esas nolu yazılı soru önergesi ile ilgili cevap ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Nihat ERGÜN
Bakan

Ek- Soru Önergesi Cevabı (3 sayfa)

MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERKAN AKÇAY'IN YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Manisa ili lojistik anlamda çok avantajlı bir konumdadır. İstanbul'u İzmir'e Ege ve Akdeniz kıyılarına bağlayan karayolu üzerindedir. İzmir-İstanbul otoyoluna kısa bir sürede başlanacak olması Manisa'nın lojistik konumunu bir kat daha artıracaktır. Manisa ili; İzmir'i, Ankara ve İç Anadolu'ya bağlayan karayolundan sadece 24 km uzaktadır ve bu karayolunda Turgutlu, Salihli gibi her biri 100.000'i aşkın nüfuslu olmak üzere 4 ilçesi bulunmaktadır. Demiryolu taşımacılığı açısından Bandırma, Balıkesir, Eskişehir-Uşak demiryollarının birleşme istasyonudur. Manisa ile İzmir Limanı arasındaki 36 km'lik mesafede her gün 500'e yakın kamyon veya tır ile konteynırlı yük taşınması yapılmaktadır.

Bu kapsamda;

SORU 1- Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı otomotiv firmalarını hangi illere yönlendirmiştir? Tavsiye edilen iller hangileridir?

CEVAP 1- Otomotiv sektörü ile ilgili vizyonumuz; yüksek rekabet edebilirlik gücüne ve verimliliğe sahip, katma değeri yüksek, ileri teknoloji ürünlerin üretildiği, nitelikli iş gücüne sahip bir sanayinin ülkemizde ihdas edilmesidir.

Bu çerçevede, ilgili paydaşların katılımıyla "Türkiye Otomotiv Stratejisi ve Eylem Planı (2011-2014)" hazırlanarak 5 Mayıs 2011 tarihli YPK kararıyla uygulamaya konulmuştur. Söz konusu strateji planında Türkiye'nin bir otomotiv üretim ve Ar-Ge üssü olması hedeflenmiştir.

Bu kapsamda, ülkemize yabancı yatırımcının çekilmesi için il ayrımı gözetilmeksizin çalışmalara devam edilmektedir.

SORU 2- Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı aracılığıyla Manisa'ya büyük otomotiv firmalarının yönlendirilmesine yönelik bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAP 2- Türkiye, son yıllarda yaptığı büyük atılımlar sonucu, bulunduğu coğrafyada önemli bir güç merkezi, yerli ve yabancı girişimciler için ise bir çekim merkezi haline gelmiştir.

Bir yandan ekonomide oluşturduğumuz makro istikrarı titiz bir şekilde korurken, bir yandan da mikro alanda yapacağımız reformlar üzerinde çalışıyoruz. 2011 yılında uygulamaya başladığımız sanayi Stratejisi, Makine ve Otomotiv Stratejileri ile KOBİ Stratejisi, ülkemizde iş ve yatırım ortamının iyileşmesine büyük katkı sağlayacaktır. Bu belgelerde yer alan eylemler hayata geçtikçe, Türkiye daha rekabetçi bir kimlik kazanacak, daha fazla yatırım çekmeye başlayacaktır. Bugüne kadar, iş ve yatırım ortamını iyileştirmek için attığımız bütün adımlar, önümüzdeki birkaç yıl içinde güçlenerek devam edecektir.

Bununla birlikte, sanayi stratejimiz çerçevesinde bölge potansiyellerimizin mevcut durumu da dikkate alınarak ülkemizde bir kümelenme politikası izlenmektedir. Örneğin, Manisa ilimiz sanayi stratejimiz kapsamında elektrik-elektronik sektörünün kümelendiği bir bölge olarak yer almaktadır. Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı aracılığıyla Manisa'ya büyük otomotiv firmalarının yönlendirilmesi konusu, il ve bölgelerimizin potansiyelleri doğrultusunda değerlendirilecek bir konu olup, bu çerçevede uygun yatırım alanlarının, uygun illere yönlendirilmesinin daha uygun olacağı düşünülmektedir.

SORU 3- Organize Sanayi Bölgelerinde üretim yapan firmalar; OSB dağıtım bedeli ödediği için OSB dışında üretim yapan firmalardan daha yüksek bedelli elektrik kullanılmaktadır. Bu durumun düzeltilmesi konusunda Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ile ortak bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAP 3- 29.12.2006 tarih ve 26391 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren; Organize Sanayi Bölgelerinin Elektrik Piyasası Faaliyetlerine İlişkin Yönetmeliğin "OSB'nin

Katılımcılarına Uygulayacağı Bedeller ile Bu Bedellerin Belirlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar” başlıklı 14 maddesinde OSB’nin katılımcılarına uygulayacağı bedeller açıkça belirtilmektedir. Buna göre söz konusu bedeller; “(a) Elektrik enerjisi bedeli, (b) Dağıtım bedeli, (c) TEİAŞ’a ve/veya dağıtım lisansı sahibi tüzel kişiye ödenen, sistem kullanım ve sistem işletimi ile ilgili bedeller, (ç) OSB bağlantı bedeli, (d) OSB güvence bedeli ve (e) OSB kesme- bağlama bedeli” şeklindedir.

Ayrıca, yine aynı maddede; “Bu yönetmelikte yer alan usul ve esaslar çerçevesinde şeffaflık ve eşit taraflar arasında ayırım gözetilmeme ilkeleri uyarınca OSB tarafından sunulan ve Kurul tarafından uygun bulunarak onaylanan bedeller Kurum ve OSB internet sayfasında ve/veya OSB ilan panosunda yayımlanır...” hükmü de yer almaktadır.

Bununla birlikte, OSB’lerin Elektrik Piyasasında yaşadıkları muhtemel bazı sorunların giderilmesi için, gerektiğinde Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı nezdinde girişimlerde bulunmaktadır.

SORU 4- Manisa’daki Organize Sanayi Bölgelerinin Atıksu Arıtma Tesislerinin ve yollarının yapılabilmesi için Bakanlık desteğinin artırılması gerekmektedir. Bu yönde bir çalışmanız var mıdır?

CEVAP 4- Manisa ilimize, ilgili mevzuat çerçevesinde elden gelen destek verilmektedir. Nitekim Manisa’yla ilgili olarak Yatırım Programında yer alan OSB projelerinin Bakanlığımıza intikal etmiş olan tüm hak edişlerinin kredi ödemeleri yapılmış olup, bekleyen herhangi bir hak ediş ödemesi bulunmamaktadır. Manisa’da Yatırım Programında yer alan OSB projelerinin 2012 yılı ödenek ihtiyaçları ise bütçe imkanları çerçevesinde karşılanmaya çalışılacaktır.

SORU 5- Organize Sanayi Bölgelerinin tamamlanabilmesi ve OSB’lerde yatırımı cazip hale getirebilmek için elektrik, su, doğalgaz ve m2 fiyatlarında indirim uygulanması gerekmektedir. OSB’lere yatırımı artırmak için bu yönde çalışmanız var mıdır?

CEVAP 5- OSB’lerin yatırımcılar için cazibe merkezi haline gelebilmesi için çeşitli önlemler alınmaktadır. Nitekim OSB’lerdeki elektrik, doğalgaz ve arsafiyatlarının daha uygun olabilmesi ve karşılaşılabilen sorunlara kalıcı çözümler getirilmesi amacıyla Bakanlığımızca 17.04.2010 tarihinde “OSB Stratejik Plan Çalıştayı” gerçekleştirilmiş olup, ilgili kuruluşlarla gerekli girişimlerde bulunulmuştur.

SORU 6- Organize Sanayi Bölgelerinde elektrik kesintileri makine ve teçhizatlara hasar vermekte ve Bilgisayar Destekli Üretimi sıkıntıya sokmaktadır. Bu konuda Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ile görüşerek tedbir almayı düşünüyor musunuz?

CEVAP 6- OSB’lerin Elektrik Piyasasında yaşadıkları sorunların giderilmesi için Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı EPDK nezdinde girişimlerde bulunulmuş olup, konu ile ilgili gelişmeler takip edilmektedir. Enerji kesintilerine ilişkin talepler anında değerlendirilmekte ve ilgili kurum ve kuruluşlar nezdinde girişimde bulunmaktadır.

SORU 7- Ara ürün ithalatı istihdam ve cari açığı negatif yönde etkilemektedir. Bitmiş ara ürün ihracatında, yerli katkı oranının yüksek olmasına kademeli olarak verilecek uygulamalı teşvik, istihdam deposu olan KOBİ’leri, yardımcı sanayileri çok olumlu etkileyecektir. Bitmiş ara ürün

ibracatında yerli katkı oranı yüksek ürünlere herhangi bir teşvik uygulamayı düşünüyor musunuz?

CEVAP 7- Cari açığın kapatılması ve istihdamın artırılması hedefleri doğrultusunda Ekonomi Bakanlığı koordinasyonunda teşvik politikalarını revize etmek ve/veya yeni teşvik politikaları üretmek üzere başlatılan çalışmalar devam etmektedir.