

7-3582
GK 102

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : B050MAH065000/9891
Konu : 7/3582 sayılı esas nolu
yazılı soru önergesi

10/4/2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 07/02/2012 tarihli ve 46648 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Durmuşali TORLAK'ın 7/3582 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak, İstanbul Valiliği tarafından gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi arz ederim.


İdris Naim ŞAHİN
Bakan

EKLER:
İstanbul Valiliği yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.34.07.00-610-16963
Konu : 7/3582 Esas Nolu Yazılı Soru Önergesi

22/03/2012

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi: 10.02.2012 tarih ve 4240 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Durmuşali TORLAK'ın 7/3582 sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorular hakkında;

1-2- 14 milyonluk nüfusa ulaşan ilimizdeki ulaşım sistemlerinin; değişen kentsel yapı, fiziksel ve teknik gelişmeler çerçevesinde günün metropollerine uyumlu olarak dönüştürülmesinin zorunluluk haline geldiği, bu sebeple, minibüslerin dönüşümü ile ilgili planlama çalışmalarına başlanıldığı,

Bu çalışma kapsamında; yolların fiziki durumu, hatların mesafesi, hatlardaki kazanç durumu, km başına hattaki minibüs sayısı, trafik sirkülasyonunun yoğun olduğu alanlarda çalışan hatların, güzergah üzerinde otobüs hattı olup olmadığı, mevcut raylı sistemlerden etkilenme durumu gibi kriterlerin belirlenerek, belirtilen kriterlere uygunluk arz eden güzergahlardaki minibüslerin kademeli bir şekilde dönüşüm amaçlı kullanılması, uygun olmayan güzergahlarda ise minibüs kullanımına devam edilmesinin planlandığı,

Minibüs dönüşüm planlama çalışmaları kapsamında; konforlu, emniyetli ve hızlı ulaşımın sağlanması için son teknoloji ile üretilmiş, engellilerin rahatlıkla kullanabileceği, çevreye duyarlı (doğalgazlı, Euro4 veya Euro5 motorlu) vb. özellikli araçlarla toplu taşımacılığın daha cazip hale getirilerek, toplu ulaşımın kullanımının artırılmasının hedeflendiği,

3-4- Kent içi ulaşım ile ilgili sorunların tespit edilerek çözüm önerilerinin üretildiği "Ulaşım Ana Planı" çerçevesinde, Raylı Sistem Projelerinin geliştirildiği, Havaray Projelerinin de bu raylı sistem bütününe alt proje olarak tasarlandığı, ulaşım sistemlerinin, ulaşım güzergahlarında oluşan yolculuk talepleri doğrultusunda belirlendiği, tramvaylar ve havarayların bir yön/saatte 10.000-20.000 yolcu taşıyabildiği, buna göre İstanbul'un çeşitli bölgelerinin yolculuk taleplerinin göz önüne alınarak projelendirme çalışmalarının sürdürüldüğü,

5- Bu çalışmalarda minibüs esnafının mağdur edilmeden, minibüslerin otobüslere dönüşümü sağlanarak, ulaşım sistemine entegre edilmesine yönelik yeni düzenlemelerin yapılmasının öngörüldüğü Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan bilgilerden anlaşılmıştır.

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.