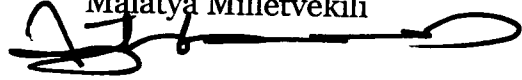


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Veli AĞBABA
Malatya Milletvekili



Malatya 4 coğrafi bölgeyi birbirine bağlayan, kesişme noktasında yer alan bir şehrimizdir. Malatya ilinde trafiğine kayıtlı 116 bin araç bulunmakta olup, nüfusa göre en fazla aracın olduğu şehirlerden biridir. Malatya ulaşım hizmetleri yönünden Sivas Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'ne bağlıdır. Yolcu ve eşya taşıyıcıları, kargo işletmecileri, acenteler, terminal işletmeciliği gibi ticari faaliyet yürüten vatandaşlarımız ile şoförler yetki belgesi alabilmek için Sivas Bölge Müdürlüğü'ne gitmektedir.

Bu çerçeveden hareketle;

1-Son 1 yıllık dönemde ,Sivas Bölge Müdürlüğü tarafından Malatya'ya kaç adet yetki belgesi verilmiştir?

2-Sivas Bölge Müdürlüğü'ne bağlı Sivas, Malatya, Tokat ve Yozgat illerindeki işlem hacimleri ne kadardır? Her il için ayrı ayrı, sektörlere göre verilen yetki belgelerinin sayısı kaçtır?

3-Türkiye'de Bölge Müdürlüklerine bağlı kaç Şube Müdürlüğü , kaç şeflik bulunmaktadır? Sivas Bölge Müdürlüğü'ne bağlı Şube Müdürlüğü veya Şeflik açılmaması için alınmış bir karar var mıdır? Malatya İlinin çok büyük bir potansiyeli olmasına rağmen şeflik veya şube müdürlüğü açılmama sebebi nedir?

4-Zaman zaman sadece bir evrak eksikliği nedeniyle Malatya-Sivas arasında mekik dokuyan binlerce kişinin hem maddi yönden hem de zaman kaybı nedeniyle mağdur olduğu düşünülürse , Malatya'ya; Bölge Müdürlüğüne bağlı şube müdürlüğü veya şeflik açılması düşünülmekte midir?

