



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın anayasa ve meclis içtüzüğü gereğince İçişleri Bakanı Sayın İdris Naim ŞAHİN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Selahattin KARAAHMETOĞLU
Giresun Milletvekili

Dünyanın en pahalı akaryakıtını kullanan ülkemiz motorlu taşıt sahiplerinin, bütçelerindeki yükü bir nebze hafifletmek maksadıyla araçlarına LPG kiti taktırmaları gittikçe daha da yaygınlaşmaktadır. LPG kiti montajı ardından sistem TMMOB LPG Sızdırmazlık kontrol istasyonlarınca kontrol edilmekte, sızdırmazlık raporu verilmektedir. Fakat; aracın ne zaman muayeneye gittiğine bakılmaksızın, Tüvtürk istasyonları'nda yeniden muayenesi, Trafik Şube Müdürlüklerince yenilenen ruhsat için zorunluluk taşımaktadır. Buna ilişkin olarak:

1.Genel muayenesi yeni yapılmış bir aracın, LPG montajı ardından, Makine Mühendisleri Odası Kontrol İstasyonlarında yapılan kontrolü ve düzenlenen rapora ilave olarak, Tüvtürk istasyonlarında bir daha muayenesinin zorunlu tutulmasının gerekçesi nedir? Tüketicie maddi külfet ve zaman kaybı yaratan bu uygulamanın trafik güvenliği açısından sağladığı faydayı izah eder misiniz?

2.TMMOB LPG Kontrol İstasyonlarınca düzenlenen raporlar muayene için zorunlu olmaktan çıkarılıp, muayenede hafif kusur olarak değerlendirilmektedir. TMMOB ile ideolojik uyuşmazlık sebebiyle mi sızdırmazlık raporları zorunlu olmaktan çıkarılmıştır? Bu durumda muayenesi yeni yapılan bir aracın, Tüvtürk istasyonlarında LPG montajı nedeniyle, yüksek ücretle zaten yapılmış kontrollerinin tekrarlanması bir çelişki değil midir?

3.Trafik Tescil Belgelerinde, LPG montajı yapılmış aracın, yakıt türü kısmında Benzin+LPG şeklinde belirtilen ufak bir değişiklik, tüm sayfanın yenilenmesi ve yüksek ücret karşılığında yapılmaktadır. Yine bu durum, tüketiciye gereksiz bir külfet, ülke ekonomisi açısından israf olarak değerlendirilemez mi?