

713817
6.10.106

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı : B.05.1.EGM.0.12.48287(91250)- ~~2553~~ 3301/88443

25 Nisan 2012

Konu : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 13/02/2011 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-47693 sayılı yazı.

Bursa Milletvekili Sayın Sena KALELİ'nin TBMM Başkanlığına sunduğu ve tarafımdan yazılı olarak cevaplandırılmasını talep ettiği 7/3817 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı aşağıya çıkartılmıştır.

İki veya Üç Tekerlekli Motorlu Araçların Tip Onayı Yönetmeliğinde (MOTOY) elektrikli bisiklet; azami sürekli anma gücü 0,25 kw olan ve gücü tedrici olarak azaltılıp nihayetinde 25 km/h'ye ulaştıktan sonra veya pedal çevirmeye ara verildikten hemen sonra kesilen bir yardımcı elektrik motoru ile donatılmış, pedal destekli bisikletler olarak tanımlanmıştır.

Elektrikli bisikletlerin motorlu bisiklet olarak değerlendirilip değerlendirilemeyeceği, karayolunda kullanılabilmesi için sürücü belgesi gerekip gerekmediği ve trafik tescil kuruluşunda tescil edilip edilemeyeceği konularını görüşmek üzere Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı temsilcilerinin katılımıyla 28/03/2011 tarihinde toplantı yapılmıştır.

Söz konusu toplantıda gücü 0.25 kw'dan ve hızı 25 km/saat'ten az olan elektrikli bisikletlerin Karayolları Trafik Yönetmeliğinde tanımlanan motorlu bisiklet tanımı içerisinde yer aldığı, bu araçların motorlu bisiklet olarak değerlendirilebileceği ve A1 sınıfı sürücü belgesi ile kullanılması gerektiği, bu tip araçların MOTOY kapsamı dışında olması nedeniyle "Uygunluk Belgesi" düzenlenemeyeceğinden tescil edilme imkânının bulunmadığı, bu nedenle tescil işlemleri için uygunluk belgesi dışında ne tür bir belge gerektiği konusunda AB uygulamaları da dikkate alınarak Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca çalışma yapılmasının uygun olacağı kararlaştırılmıştır.

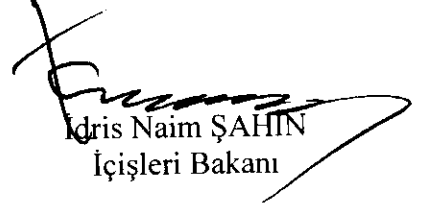
Elektrikli bisikletlerin karayolunda kullanılabilmesi için sürücülerinin "A1" sınıfı sürücü belgesi sahibi olmaları gerekmektedir. Sürücü belgesi olmadığı anlaşılan sürücüye, Karayolları Trafik Kanununun 36 ncı maddesi hükümleri gereğince cezai işlem uygulanmaktadır. 15 yaşını doldurmamış çocukların bu araçları karayolunda kullandığının tespiti halinde ise 5326 sayılı Kabahatler Kanununun 11 inci maddesi ile 5252 sayılı Türk Ceza Kanununun Yürürlük ve Uygulama Şekli Hakkında Kanununun 7 nci maddesi hükümleri doğrultusunda hareket edilmektedir.

Sürücülerinin koruma başlığı (kask) ve gözlüğü kullanmadığının tespit edilmesi durumunda, Karayolları Trafik Kanununun 78 inci maddesine göre cezai işlem uygulanmaktadır.

Bu tür araçları kullanan ve 15 yaşını doldurduğu anlaşılan kişilerin 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda belirtilen genel kuralları ihlal ettiğinin anlaşılması halinde, ihlal edilen kural gereğince cezai işlem uygulanmakta olup elektrikli bisiklet kullanımının disipline edilmesi amacıyla hazırlanan 15/04/2011 tarihli talimat yazısı 81 İl Valiliğine gönderilmiştir.

Ayrıca Ülkemizde halen kullanılan elektrikli bisikletlerin sayısı, hangi firma veya şirketler tarafından nereden ithal edildiği, ekonomiye maliyeti ve elektrikli bisikletlerin mobileden farklı tutulmasının gerekçesi Bilim, Sanayi ve Teknoloji ile Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın görev alanına girmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


İdris Naim ŞAHİN
İçişleri Bakanı