



OLİMPİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 27 Haziran 2012
Sayı: 4421

8988

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. (26/06/2012)

İdris YILDIZ
Ordu Milletvekili

22 Haziran 2012 Cuma günü, sabah saatlerinde Ankara Metrosu 2. etabına bağlı Necatibey İstasyonu şantiyesi mevkiinde meydana gelen göçük sonucu, insanın en temel hakkı olan yaşam hakkı ihlalini, can güvenliği tedbirlerinin yetersizliği sebebiyle o saatte orada olma talihsizliği yaşayan bir işçimiz canıyla ödemiştir. Uzun süredir bitirilemeyen metro inşaatları kısa bir süre önce Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından devralınmıştır. Bakanlığınız, 22 Haziran 2012 tarihinde meydana gelen ve bir işçimizin hayatını kaybettiği bu olayla ilgili teknik inceleme başlattığına dair kısa bir açıklamayla yetinmiş, Ankara Büyükşehir Belediyesi de sorumluluğun Bakanlığınızda olduğunu açıklamıştır.

Bu bağlamda:

- 1- Geniş çerçeveden bakıldığında, 27 Eylül 2002 tarihinde çalışmalarına başlanan Kızılay- Çayyolu metro hattı, 2004 yılında Büyükşehir Belediyesi'nin ödeneğinin kesilmesi sonucu durma noktasına gelmiş ve 2005 yılında çalışmalar tamamen durmuştur. Bu tarihten itibaren, Bakanlığınıza devredildiği Aralık 2011 tarihine kadar herhangi bir bakım ve kontrol görüp görmediği Bakanlığınız tarafından kontrol edilmiş midir? Bakanlığınız Metro yapım işi devralınmadan önce veya sonra "uzun atıl bırakılma sürecinden kaynaklı artmış risk" değerlendirme çalışması yapmış mıdır?
- 2- Büyükşehir Belediyesi buradaki sorumluluğun Bakanlığınızda olduğunu belirtmektedir. Bu durumda yaşanan facia ile ilgili sorumluluğun Bakanlığınıza ait olduğunu kabul ediyor musunuz? Bakanlığınız yaşanan facia ile ilgili açıklamış olduğu teknik inceleme dışında herhangi bir soruşturma açmış mıdır? Metro inşaatları Bakanlığınıza devredilmeden %30'u Büyükşehir Belediyesi'nin ihale ettiği 1. müteahhitler tarafından yapılmıştır. Bu bağlamda ileride metro inşaatlarının sorumluluğu sadece Bakanlığınızın ihale ettiği son müteahhitlerde mi olacaktır? Bu tür projelerin bir bütün olarak değerlendirilmesi doğru değil midir?
- 3- Metro inşaatlarının ayrı ayrı km maliyetleri nedir?
- 4- Ankara Metro inşaatlarında şu ana kadar Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin harcadığı para ne kadardır? Bakanlığınız harcayacağı para ne kadar olacaktır?
- 5- Metro inşaatları bittikten sonra işletmesi kimin tarafından yapılacaktır? Metronun işletmeleri Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne mi devredilecektir?
- 6- Bakanlığınızın harcadığı paralar Belediye'ye borçlandırılacak mıdır yoksa bağış olarak mı verilecektir?