



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4161
G.K:112

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 2045
Konu : Ankara Milletvekili
Sayın Zühal TOPCU'nun
yazılı soru önergesi

28 Haziran 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 20.02.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-49003 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Zühal TOPCU'nun 7/4161 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (8 Sayfa)



**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN ZÜHAL TOPCU'NUN
7/4161 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bilindiği üzere Fransa tarafından sözde Ermeni soykırım iddialarını kabul etmeyenlere ceza verilmesini öngören ve nihayetinde bu ülkenin Senatosu tarafından kabul edilen kararıyla Türk Milletine hakaret edilerek suçlu gösterilme çabaları Milletimizi derinden sarsmıştır. Türk Milletinin hak etmediği bu hakaret karşısında Hükümetin mütekabiliyet esasları çerçevesinde gereken cevabı ve atılacak adımları merakla ve sabırsızlıkla beklediği bu aşamada;

SORULAR:

1-Bakanlığınız veya Bakanlığınıza bağlı-ilgili-ilişkili kurum veya kuruluşlar tarafından Fransa menşeli kurum veya kuruluşlarla birlikte yürütülen proje/program gibi etkinlik veya çalışma bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise bunların içeriği, niteliği ve tarafların rolü nedir ve bunlar ne aşamada? Devam ettirilmesi hususunda ne düşünülmektedir?

2- Bakanlığınız veya Bakanlığınıza bağlı-ilgili-ilişkili kurum veya kuruluşlar tarafından, Fransa menşeli kurum veya kuruluşların içinde yer aldığı organizasyonlarla temin edilen mal veya hizmet veyahut taahhüt işleri bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise bunların niteliği ve parasal hacmi ne kadardır?

3-Fransa'nın kabul edilemez bu hakaretine karşın, Bakanlığınızca bu ülkeye karşı ne tür bir tavır takınılması düşünülmektedir?

CEVAPLAR:

Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum veya kuruluşlarımızca Fransa menşeli kurum ve kuruluşlarla birlikte yürütülen proje/program gibi etkinlikler sektörel bazda aşağıda verilmiştir:

Kara Ulaştırması:

Ülkemiz ile Fransa arasındaki karayolu taşımacılığı, iki ülke arasında 14 Kasım 1969 tarihinde Ankara'da imzalanan Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması ile bu Anlaşma uyarınca gerçekleştirilen Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) toplantıları sonunda imzalanan Protokoller çerçevesinde yürütülmektedir. Ülkemiz ile Fransa arasında son olarak 27-28 Ekim 2010 tarihlerinde Paris'te KUKK toplantısı yapılmıştır.

Fransa'ya yönelik karayolu taşımacılarımız, tek-tip geçiş belgeleri, çok girişli geçiş belgeleri ve UBAK belgeleri ile gerçekleştirilmekte olup, uzun zamandır Fransa tarafının kota artışı yapmaması sebebiyle, mevcut 30.000 adet tek tip geçiş belgesi kotası, yıl sonuna kadarki taşımacılarımızda yetersiz kalmaktadır.

Ayrıca 2010 yılında ülkemiz ile Fransa arasında iki ayrı hatta (Tekirdağ-Toulon ve Pendik-Marsilya) Ro-Ro taşımacılığı başlamış, ancak Fransa tarafının, Ro-Ro hattı ile gelen yarı römorkların burada bulunan Türk çekiciler ile Fransa içine taşınmasını kabotaj olarak değerlendirmesi, Fransa'ya girişte uygulanan 200 litre akaryakıt kısıtlaması, geçiş belgelerinin tükenmesini müteakip, Fransa tarafının ilave belge vermemesi gibi nedenlerden dolayı iki Ro-Ro hattından birisi kapanmıştır.

Altyapı Yatırımları:

Bakanlığımız Yatırım Programı'nda 1998E010050 proje numarası ile yer alan Marmaray Projesi kapsamındaki Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi İnşaat & Elektrik & Mekanik Sistemler İşi, 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 3/c istisnalar maddesi kapsamında 15.02.2006 tarihinde ihale edilmiştir.

İhaleyi alan yüklenici Fransız Alstom Transport S.A., Japon Marubeni Corporation ve Türk Doğu İnşaat ve Ticaret A.Ş. firmalarından oluşan AMD Demiryolu Konsorsiyumu ile 28.03.2007 tarihinde FIDIC Gümüş Kitap (Projelendir + Tasarla + Yap /Anahtar Teslim) usulünce sözleşme imzalamış olup, 21.06.2007 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır.

İşin Yüklenicisi AMD Demiryolu Konsorsiyumu 16.03.2010 tarihinde Sözleşme kapsamında fesih bildiriminde bulunmuş, yapılan incelemeler sonrasında Yüklenicinin ileri sürdüğü nedenlerin geçersiz olduğu ve dolayısıyla fesih bildiriminin gayrimeşru olduğu sonucuna varılmış ve bu durum Yükleniciye bildirilmiştir. Yüklenicinin 42 günlük fesih bildirim süresi 27.04.2010 tarihinde sona ermiştir.

Bu aşamada, yüklenici 27.04.2010 tarihli fesih bildiriminin geçersiz olduğu iddiasıyla 13.07.2010 tarihinde ICC Tahkime başvuruda bulunmuş; ICC Tahkimin 15.07.2010/msi-mte-ahg sayılı bildirimini 21.07.2010 tarihinde Bakanlığımıza tebliğ edilmiş olup, sözkonusu tahkim süreci devam etmektedir.

Denizcilik:

“Türkiye’de Denizcilik Eğitim ve Öğretiminin Geliştirilmesi Projesi”nin, İtalya, Fransa ve Litvanya’nın bulunduğu bir konsorsiyum ile ülkemiz arasında gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Anılan projenin bütçesi, 1,3 milyon Avroluk kısmı ülkemiz bütçesinden ve 1,235 milyon Avroluk kısmı Avrupa Birliği bütçesinden olmak üzere, toplam 2,535 milyon Avro’dur. Ulusal mevzuatımızın AB müktesebatıyla uyumlaştırılması ve eğiticilerin eğitimi konularında uzun vadeli eğitim stratejilerini oluşturarak denizcilik eğitim sisteminin geliştirilmesini amaçlayan projenin konsorsiyum devletleri arasındaki proje lideri İtalya’dır. Projenin resmi açılış toplantısı henüz yapılmamış olup, 2012 yılı içerisinde yapılması planlanmaktadır. Projenin kapanışının ise 2013 yılının Ocak ya da Şubat aylarında olması öngörülmektedir.

Sivil Havacılık:

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ile Fransız şirketleri arasındaki ilişkiler:

- SITA firması:

Bu firmanın sağladığı Bilgisayar Ağı alt yapısı üzerinden;



- PENS-Pan European Network System (Avrupa Veritabanı Havacılık Bilgi Sistemi EAD İletişimi),
- Bazı Havaliman/Havaalanlarında bagaj eşleştirme sistemleri,
- SITA Mesajlaşma Alt Yapısı Hizmetleri,
- Slot Koordinasyon Merkezi'nde Slot Talepleri Mesajları Alma/Verme Hizmetleri,
- Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü için Yolcu-Yük-Divert Mesajlarının alınması sağlanmaktadır.

- Eriktronik Müh. Dan. Bil. Taah. Tic. Ltd. Şti.:

Seyrüsefer yardımcı cihazlarının (ILS, VOR, DME, NDB) uçuş kontrol çalışmalarında görev yapan elektronik personelinin AFIS/SAFIS cihazının verilerini ve uçuş kontrol çalışmalarının neticelerini daha etkin değerlendirmesini sağlamak amacıyla Eriktronik Müh. Dan. Bil. Taah. Tic. Ltd. Şti.'nden 20.10.2011 tarihinde imzalanan sözleşme ile 31.000 Euro bedelle satın alınan "Yer Ekibi Uçuş Kontrol Eğitimi" 05-09 Aralık 2011 tarihleri arasında Toulouse/Fransa'da yerleşik ENAC (Ecole Nationale de l'Aviation Civile/Fransa Sivil Havacılık Üniversitesi) tesislerinde gerçekleştirilmiştir.

- Cisi Division SA firması:

Hava Trafik Kontrolör Eğitimi Amaçlı Kule ve Radar Simülatörü sistemi işi kapsamında Cisi Division SA firması ile sözleşme 1997 yılında imzalanmıştır. Cisi Division SA olan firma ismi de Temmuz 1999'da CS Systemes D'Information olarak değiştirilmiştir.

Geçici Kabul testleri 24.09.2001 tarihinden itibaren defalarca Geçici Kabul Komisyonu'nun toplanması ile yapılmıştır. Ancak Teknik Şartnamede belirtilen fonksiyonların büyük çoğunluğu baştan itibaren sistemde var olmayıp, Devlet Hava Meydanları İşletmesi personelinin defalarca anlatımı, firma elemanlarının denemeleri ve Komisyon üyelerinin sistemde fonksiyonları testi ile oluşturulmuştur. Sistemin Geçici Kabulü eğitime engel teşkil etmeyen eksiklikler ile birlikte 01.11.2002 tarihinde yapılmıştır.

Sözkonusu sistemin geçici kabulünde tespit edilenlerin yanı sıra firma tarafından yapılan çalışmalardan sonra da sistemin kullanılmasına engel olacak yeni sorunlar ortaya çıkmış, firma müteaddit defalar eksikliklerin giderilmesi konusunda uyarılmasına rağmen kesin kabul yapılması talebinde bulunmuştur.

Firmaya defalarca yazılı ve sözlü olarak bildirilmesine rağmen sorunlar giderilmemiş, 26 Ocak 2004 tarihinden itibaren birçok kez problemlerin giderilmemesi halinde sözleşme hükümlerine göre yasal sürecin başlatılacağı firmaya ifade edilmiştir. Buna rağmen, firma çözüm yoluna gitmektense, Kesin Kabulün yapılmasını direktmiş, hatta Kesin Kabul yapılmadığı takdirde çalışmalara gelmeyeceğini belirterek yasal sürecin başlamasına neden olmuştur.

Sözkonusu proje ile ilgili olarak Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün 18.06.2004 tarih ve 89 Karar No'lu Yönetim Kurulu kararı ile;

-Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin zararının tahsili amacıyla konunun Hukuk Müşavirliğine intikaline,

-Sözleşme'nin feshedilerek kati teminatın Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nce irad kaydedilmesine,

-KİK kapsamında firmanın 1 yıl süre ile ihalelerden yasaklanmasına karar verilmiştir.

Yapılan bilirkişi çalışması neticesinde 1.588.268,8 € tutarında tazminat davası açılmıştır. Dava, 2004 senesinden itibaren devam etmektedir.

Öte yandan, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından Fransa ile karşılıklı yapılması EASA SAFA Denetçi Değişim Programı ile işbirliği süreci iptal edilmiştir.

Haberleşme:

Telekomünikasyon Düzenleme:

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Piyasa Gözetimi Laboratuvarı altyapısında bulunan SAR laboratuvarı, AB Mali İşbirliği Projesi kapsamında Fransız SATIMO (eski adı Antennessa) firması tarafından 2006 yılında kurulmuştur. SAR ile ilgili alınan yurtiçi ve yurtdışı eğitimler ile sisteme özel yazılım SATIMO firmasından sağlanmıştır. SAR sisteminin ve ekipmanlarının garanti süresinin sona ermesinin ardından, 2008 yılında SAR sisteminin sürekliliğini sağlamak amacıyla bir bakım anlaşması yapılması hususu gündeme gelmiştir. Farklı firmalarla yapılan şifahi görüşmeler sonucu, SAR sistemine ait ekipmanların SATIMO firmasına özel olmasından dolayı bakım ve kalibrasyon hizmetlerinin sadece SATIMO firmasından alınabileceği anlaşılmıştır. 27.11.2008 tarihinde SATIMO firması ve Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Başkanlığı arasında 3 yıllık bir bakım anlaşması imzalanmıştır. SATIMO tarafından yılda bir kere SAR laboratuvarında yerinde doğrulama işlemi, kalibrasyon, yazılım güncelleme gibi işlemler bakım anlaşması kapsamına alınmıştır. Sözkonusu bakım anlaşması 27.11.2011 tarihinde sona ermiş olup, mevcut durum itibarıyla yeniden SATIMO firması ile bakım anlaşması yapılması hususu değerlendirilmektedir.

Sistemin SATIMO firmasına özel olması, kalibrasyon, bakım, yazılım güncelleme gibi önemli işlemlerin sadece SATIMO firması ile gerçekleştirilebilir olmasından dolayı alınabilecek hizmetler sadece SATIMO firmasından sağlanabilmektedir.

Altyapı İşletmeciliği Hizmeti, İnternet Servis Sağlayıcılığı Hizmeti, Sabit Telefon Hizmeti ve Uydu Haberleşme Hizmeti vermek üzere yetkilendirilmiş Equant İstanbul Telekom AŞ (Equant) firması, Fransız Telekom Grubu'ndan Orange'nin Türkiye'de faaliyet gösteren iştirakidir. Equant, ilk olarak 2002 yılında yetkilendirilerek elektronik haberleşme hizmeti vermeye başlamıştır. 2010 yılı net satışları tutarı 15.849.894 TL'dir.

Ayrıca, ülkemizde elektronik haberleşme kullanıcı ve şebeke cihazları satışı yapan Fransız Alcatel-Lucent Teletaş firması, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Başkanlığı tarafından kamuoyuna açılan “IMT-2000/UMTS Şebekelerinde Femto Cihazlarının Kullanımı Hakkında Sualname”ye 27/03/2011 tarihinde görüş oluşturmuş ve müteakiben konu ile ilgili olarak toplantılar talep etmiştir. Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Başkanlığı bünyesinde yapılan toplantılarda femto cihazlarının kullanımına izin verilmesini önemle takip ettikleri ve femto cihazı kampanyası düzenlemeye ilişkin mobil işletmeciler ile görüşmeler yapıldığı taraflarınca dile getirilmiştir.

Öte yandan; GÖKTÜRK-1 ve GÖKTÜRK-2 Uydu Projesi için, üyesi bulunduğumuz Uluslar arası Telekomünikasyon Birliği (ITU) nezdinde NGSO uydu şebeke frekans koordinasyon süreci devam etmekte olup, bu kapsamda Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Başkanlığı ile Fransa İdaresi arasında ITU ve diğer üyesi bulunduğumuz uluslar arası kuruluşların kararları çerçevesinde karşılıklı yazışmalar yoluyla çalışmalar sürdürülmektedir.

Telekomünikasyon:

Ses:

Fransa'nın yerleşik telekomünikasyon şirketi Orange (France Telecom Grubu) ile Türk Telekom arasındaki direkt ses devreleri üzerinden uzun bir geçmişe dayalı olarak uluslar arası ses trafiği değişimi yapılmaktadır. Bahsi geçen operatörle 6'şar aylık periyotlarda karşılıklı olarak trafik taahhüdüne bağlı ses trafiği değişimi anlaşmaları imzalanmaktadır. Ayrıca Orange üzerinden transitlik imkanlarıyla yurtdışında ses trafiği sonlandırılmaktadır.

İki ülke arasında Alo Vatan (direct call) ve 00 800'lü ücretsiz arama freephone hizmetleri mevcut bulunmaktadır.

IP-VPN:

Aynı zamanda Türk Telekom'un yurt içinde sunmuş olduğu TT-VPN servisinin yurt dışında da verilebilmesi için şebekeler arası ara bağlantı yapılması için Orange ile görüşmeler devam etmektedir.

Backbone:

Orange'ın Türkiye'deki lisanslı şirketi Orange Business Services ile aşağıda belirtilen projeler yürütülmektedir;

-Firmanın İran, Gürcistan ve çevresi, Azerbaycan, Irak, Suriye'deki hava taşımacılığı sektörü için küresel bilgi ve telekomünikasyon hizmetleri sağlayabilmesi için alt yapı sağlanmaktadır.

-Türkiye içerisindeki müşterilerine hizmet vermeleri için TT backbone'undan local tail verilmektedir.

-Firmanın yurtdışı çıkış kapasiteleri Türk Telekom tarafından sağlanmaktadır.

Transmisyon:

Alcatel firması ile Türk Telekom arasında transmisyon sistemleri yönünde yürütülen projeler aşağıda yer almaktadır:

-“Omurga ve Bölgesel DWDM Transmisyon Sistemleri Sözleşmesi” ile omurga ve bölgesel şebekemizde ihtiyaç olan DWDM Sistemlerinin kurulumu gerçekleştirilmektedir.

-“Yeni Nesil SDH Sistemleri Sözleşmesi” ile omurga ve bölgesel şebekemiz için ihtiyaç olan SDH sistemlerinin kurulumu gerçekleştirilmektedir.

-“Long Haul SDH/RL Sistemleri Sözleşmesi” ile şebekemiz Radyo Link ihtiyaçları karşılanmaktadır.

Data:

Alcatel ile data alanında 5 farklı proje yürütülmektedir:

- IP MPLS projesi
- xDSL projesi-
- DLM (Nette analiz) projesi
- ATM Network (TTnet) projesi
- RAS (Dial up) projesi

Ayrıca Akdeniz, Karadeniz ve Kızıldeniz’de bulunan toplam 68.595 km uzunluğundaki tüm denizaltı fiber optik kabloların bakım ve onarımları Türk Telekom dahil 46 telekom operatörünün katılımıyla 1 Ocak 2010 tarihi itibariyle 4 yıl süre ile geçerli olmak üzere imzalanan MECMA (Mediterranean Cable Maintenance Agreement) 2010 Sözleşmesi çerçevesinde France Telecom (FT) Marine ve Elettra Tlc. firmalarına yaptırılmaktadır.

Türk Telekom koordinasyonunda France Telecom Marine firmasına ait Fransa bayraklı CS Raymond CROZE veya Elettra Tlc. firmasına ait İtalya bayraklı CS CERTAMEN kablo gemileri kullanılarak, Ülkemiz karasuları dahilinde ihtiyaç olduğunda ulusal ve uluslararası denizaltı fiber optik kablo sistemlerinde bakım ve onarım çalışmaları gerçekleştirilmektedir.

Yönetilebilir servisler kapsamında TT ENX servisinde ENX organizasyonunun talebi doğrultusunda yedek hat olarak Paris’teki pop noktasına bağlantı kurulmaktadır.

Enerji:

*Enerji alanında Türk Telekom ile Fransız firmalar arasında yürütülen projeler:

- Alcatel-Lucent: Smart Metering (Otomatik Sayaç Okuma Sistemi),
- Legrant (İnform): Akü, Kesintisiz Güç Kaynağı (UPS), Pano ve 500 KW Güneş Enerjisi Sistem Alımı.

*Türk Telekom ile Fransız firmalar arasında yürütülen diğer projeler:

- Multinet TTKey Operasyonu, Multinet’in sahibi olan firma Fransız, Cheque de Jeuner firması. Haziran 2012’ye kadar yemek, otel, gift card, temsil yüklemeleri

-Renault Elektrikli Araç: Elektrikli araç temini konusunda Renault ile görüşmeler devam etmektedir. 2012 içinde belli sayıda (yaklaşık 10 adet) araç alınacaktır.

-Renault Fluence Kiralama: 40 adet Renault Fluence kiralanmıştır. Ocak sonunda teslim alınacaktır.

-Total Petrolcülük: İskontolu akaryakıt alım anlaşması mevcuttur. (3 yıl geçerli)

-Alcatel Lucent Teletaş A.Ş. ile eğitim hizmet çerçeve sözleşmesi mevcuttur.

Posta Hizmetleri:

PTT Genel Müdürlüğü posta hizmetlerinde kullanılmak üzere Coşku Ofis Otomasyon Sistemleri Ltd. Şti. aracılığıyla Fransız Alcatel Neopost firmasından;

- 2005 yılında 50 adet IJ-75 model,
- 2006 yılında 40 adet IJ-75 model ve 100 adet IJ-65 model,
- 2007 yılında 120 adet IJ-75 model,
- 2008 yılında 177 adet IJ-75 model,
- 2011 yılında 72 adet IJ-90 model (205.200,00 Euro bedelle)

olmak üzere toplam 559 adet ücret alma makinesi almıştır.

Diğer taraftan, PTT Genel Müdürlüğü'nün Fransa ile ilgili olan uluslararası projeleri kapsamında; "Leonardo Da Vinci Hayatboyu Öğrenme Programı (LLP) çerçevesinde "PTT Avrupa'ya Açılıyor" projesi yer almaktadır. Sözkonusu proje, AB Eğitim ve Gençlik Programları Merkezi Başkanlığı tarafından yapılan değerlendirmede yaklaşık 2500 proje arasından seçilen 267 proje arasında yer almış, 12.000 € olan masraflarının karşılanmasına karar verilmiştir. Bu projenin yürütücüsü PTT Genel Müdürlüğü olup proje katılımcı sayısı üç ve süresi on bir aydır. Başlangıç tarihi 5 Aralık 2011 olup, bitiş tarihi 1 Temmuz 2012 olarak planlanmıştır. Proje ortaklıkları İsviçre, Almanya ve Fransa Posta İdareleri'dir. Hareketlilik faaliyetleri her katılımcı personel için 12'şer haftayı kapsamaktadır. Bunun ilk 6 haftası dil kursu ve pedagojik hazırlık olup ikinci 6 haftası proje ortaklarının uluslararası ilişkiler birimlerinde işbaşı eğitimi kapsamaktadır. Ancak, projenin Fransa Posta İdaresi ile ilgili kısmının gerçekleştirilmesinden vazgeçilmiştir.

Uydu Hizmetleri:

Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. Genel Müdürlüğü ile Thales Alenia Space (Fransız) firması tarafından üretilen Türksat-2A ve 3A uydularının teknik destek anlaşmaları devam etmektedir.

Demiryolu Hizmetleri:

Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayi AŞ. (TÜLOMSAŞ) tarafından, SAFTY IBG'den 9760 EURO tutarında Nikel Kadmiyum Akü ve REMY BARRARE GEARS'dan 14.250 EURO tutarında Volan Dişlisi alımı yapılmıştır.

Öte yandan TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından yapılan alımlar ve miktarları ekteki tabloda verilmiştir.

FİRMA ADI :	MALZEME -PROJE ADI	SÖZLEŞME TUTARI :	SON DURUM :
SOCIETE DES ANCIENS ETS LUCIEN GEISMAR S.A	7 Adet Ultrasonik Muayene Arabası.	1.177.925 Avro	Malzemeler Türkiye'ye geldi. Kesin kabul işlemleri yapılıyor.
SOCIETE DES ANCIENS ETS LUCIEN GEISMAR S.A	3 Kalemde Toplam 186 Adet Küçük Yol Makinesi ve Alet Alımı. Similatör Revizyonu.	88.300 Avro	Haydarpaşa Limanına geldi. Gümrükten çekilecek.
OKTAL (FRANSA)		1.330.000 Avro	09/12/2011 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.
ALSTOM TRANSPORTE(İSPANYA) - ALSTOM FERROVIARIA(İTALYA)- ALSTOM ULAŞIM A.Ş(TÜRK)	Eskişehir-Balıkesir Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Projesi.	88.872.551,98 Avro	17.11.2011 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. Sözleşme süresi 1080 gün. %10 Avans ödemesi yapılmıştır.
Getinsa(İspanya)+Systra (Fransa)+Yüksel Proje Ortak Girişimi	Boğazköprü-Yenice ve Mersin-Toprakale Hat Kesimlerinde Trafik Yönetim Sistemi Kurulması ve İstasyon Yollarının Uzatılması İşinin Yapım Denetimi Danışmanlık Hizmetleri	4.314.550 Avro	Müşavir Firma saha saha kontrollüğü işine devam etmektedir.
Fransız menşeli İspanyol şirketi Thales Transport Signallingand Security Solutions S.A.U	Esenkent-Hasanbey Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Projesinde Alt Yüklenici	93,7 milyon Avro	Proje tamamlanmıştır.
Fransız menşeli İspanyol şirketi Thales Transport Signallingand Security Solutions S.A.U	Hasanbey-İnönü ve Sincan-Esenkent Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Projesi Yüklenici.	12,5 milyon Avro	Sincan-Esenkent arası geçici kabulü yapılmıştır.Hasanbey-Eskişehir arası geçici kabulü yapılmış olup Eskişehir-İnönü arası montaj çalışmaları devam ediyor.
Fransız menşeli İspanyol şirketi Thales Transport Signallingand Security Solutions S.A.U	İnönü- Vezirhan ve Vezirhan-Köseköy Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Projeleri Sinyalizasyon Tedarikçisi	İnönü-Vezirhan 42 milyon Dolar ve Vezirhan -Köseköy 60 milyon Dolar	Sinyalizasyon sistemleri dizayn aşamasında.
VOSSLOH COGIFER	Ankara-Sincan arasında kuzeyde bulunan mevcut hattın yanına yeni bir hat ilavesi işi kapsamında yüklenici Kolin-GCF-Savronik konsorsiyumu ile yapılan sözleşme gereği, yüklenici tarafından temin edilecek 15 adet makas alımı .	2.132.112 TL	Makaslar kabul edilerek, montaj çalışmaları başlanacaktır.