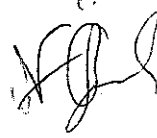


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 17.10.2011
Sayı: 2011/384

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması isteğimi bilgilerinize arz ederim.14/10/2011



Necati ÖZENSOY
Bursa Milletvekili

PTT Genel Müdürlüğü, 1100 aracı operasyonel kiralama yöntemiyle iktidara yakınlığıyla bilinen ve 409 sıra numaralı vergi usul kanunu genel tebliği'ne göre 30.06.2011 tarihi itibarıyla ödenmemiş ve toplam miktarları 1.000.000 tl.'yi aşan vergi borçluları listesinde 28.sırada olan ÖZDİCLE GIDA SAN. VE TİC.AŞ.'den 3 yılına kiralamıştır.

Önceki durumda taşeron firma eliyle PTT, yakıt ve şoför dâhil günlük 65 TL ile 79 TL arası aylık yaklaşık 1.500 TL – 1.700 TL ödenmekteydi.

Kiralık filo araçlarını PTT personeli kullanmaktadır. Kurum çalışanı memur, şef, veznedar ve müdürler ile dağıtıcılar asli görevlerini yapmayarak, 657 sayılı yasa da belirtilmesine rağmen unvanları dışında bir işte çalıştırılarak bu araçları çalıştırma adına işgücü kaybına neden olurken devlete maliyeti 2800- 3500 TL arasında olan personel sadece şoförlük yapmaktadır.

Buna göre;

1. PTT Genel Müdürlüğü ÖZDİCLE GIDA SAN.VE TİC.AŞ.' adına Ford-Otosan Firmasına teminat gösterdi mi? Bu araçlar için şoför olarak PTT Personeli kullanılıyorken ve yakıt gideri PTT tarafından karşılanıyorken neden ÖZDİCLE GIDA SAN. VE TİC.AŞ aracılığında kiralamaya gidilmiştir? Parayı ödeyen PTT, üretici firmadan filoyu neden satın almamıştır?
2. 657 sayılı Devlet memurları kanunun 45. maddesine göre "Hiç bir memur sınıfının dışında ve sınıfının içindeki derecesinin altında bir derecenin görevinde çalıştırılmaz" hükmü mevcutken hangi yasal dayanakla unvanı memur, şef, veznedar, müdür ve dağıtıcılar şoför olarak çalıştırılmaktadır? Burada PTT nin kârı nedir? ÖZDİCLE GIDA SAN. VE TİC.AŞ avantajı nedir?