

2012
30.6

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : B050MAH065000/ 3364
Konu : 7/7923 esas nolu yazılı
soru önergesi

30.06.2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: a) TBMM Başkanlığının 14/06/2012 tarihli ve 116028 sayılı yazısı,
b) Başbakanlığın 20/06/2012 ve 2704 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Levent GÖK' ün 7/7923 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak yapılan incelemede;

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığına ait 1 adet 1984 model Bell 222 DT tipi TC-HBH tescil işareti ile kayıtlı helikopterin mevcut olduğu, Sivil Havacılık Kurallarına uygun olarak işletmecilik yapan kuruluşlardan 10 yıldır ihale yolu ile hizmet alımı (bakım ve işletme) yapılmak kaydıyla helikopterin işletilmesinin sağlandığı ve bulunduğu alanın bakım onarım, güvenlik, temizlik ve işletme hizmetlerinin alındığı, ihalelerin açık ihale yolu ile yapıldığı ve şartları uyan her firmanın katılabileceği, bugüne kadar çeşitli kuruluşların ihaleye katıldığı, (Sky Line, Kaan Havacılık, Koçoğlu vb) fiyat açısından en uygun teklif değerlendirilerek sonuçlandırıldığı,

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığınca son 5 yıl içinde yaklaşık 850 saat uçuş yapıldığı, olağanüstü durumlarda talep ve ihtiyaçları karşılamak üzere de (doğal afet sel, deprem vb) helikopterin her an uçuşa hazır halde tutulduğu, tutulmaya da devam edildiği, mevcut helikopterin muadili helikopterlerin piyasadaki 1 saatlik kiralama uçuş bedelinin 2000-2500 Euro olduğu, kiralanmak zorunda kalınan helikopterlerin bulunduğu yerden getirilmesi ve tekrar dönmesinin de uçuş hesabına dahil edildiği ve istenildiği zaman ve tarihte temin edilmediği, yapılan ihalelerin, helikopterin sivil havacılık kurallarına uygun olarak bakımı ve işletilmesi ile helikopterin bulunduğu hangar ve 25 dönüm içinde bulunan tesislerin bakımı, onarımı, elektrik, su, telefon giderleri, güvenlik hizmeti, idari personel ve yakıt giderlerinin karşılanması şeklinde olduğu, 1989-1994 döneminde belediyenin aynı helikopteri işletmek için onlarca eleman istihdam ettiği, daha sonra da belediye şirketi aracılığıyla işletme yapıldığı, ancak yapılan inceleme sonucunda hizmet alımının Belediye Başkanlığı açısından daha kârlı olduğu görülerek ihale ile hizmet alınması yolu seçildiği, personel istihdamının daha kârlı olmasının yanı sıra belediyenin bünyesine kadrolu pilot ve teknisyen katılmasının hukuken mümkün olmamasının da hizmet alımını tercih etmeye yol açtığı,

Helikopterin bulunduğu hangar ve tesislerin Belediye Başkanlığına ait olduğu, bu alanın kullanımı ve işletiminin ihale şartnamesi ile düzenlendiği, alanın belediye ihtiyacının yanı sıra olağanüstü durumlar hariç kamu ve özel sektörün iniş kalkış yapabileceği bir yer olduğu, Güneydoğu Havacılığın şartname hükümleri çerçevesinde burada hizmet verdiği,

Helikopterin bulunduğu hangar ve tesislerin belediyeye ait olduğu, işletim hizmeti alınan Güneydoğu Havacılık İşletmesi'nin SHGM başta olmak üzere yetkili kurum ve kuruluşlardan almış olduğu yetkileri dahilinde çalışması ve denetlenmesinin yetki veren kuruluşlar tarafından yapıldığı, yetkisi kapsamında şirketin belediyeye verdiği hizmetin yanı sıra sektörde diğer firmalara da kendi tesislerinde (İzmir, Adana, Trabzon, İstanbul) hizmet verdiği, belediye tesislerinde bulunan alt yapının diğer helikopterlere hizmet (bakım ve onarım hizmeti) vermeye uygun olmadığı, belediyeye ait helikopterin bakımlarının da

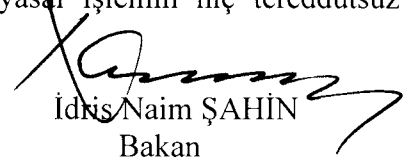
Esenboğada bulunan Sky Line bakım tesislerinde yapıldığı, amacın mevcut imkanların kullanılarak şehirdeki tek iniş alanının işler halde kamu yararına açık tutulması olduğu,

Şehirde bulunan tek helikopter iniş alanının başta devlet büyükleri olmak üzere, iş adamları, siyasi parti liderleri, hasta yaralı nakli devlet hava araçları (Polis Helikopterleri, Devlet Hava Meydanları Helikopterleri, Sağlık Bakanlığı Ambulans Helikopterleri, TAİ, Orman Bakanlığı, Askeri Helikopterler, Devlet Erkanı, Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık ve Bakanlık Helikopterleri gibi) resmi hizmetlerde kullanıldığı, iniş alanını kullanan helikopterlerin uçuşa hazır olabilmesi için yer hizmetleri yapılmasının (bekleme, karşılama, uğurlama, teknik destek, uçuş planlama, meteorolojik bilgiler, yangın güvenliği harici güç hizmeti vb) şartname ve yapılan işin gereği olduğu, belediyenin helikopterine bakım ve uçuş hizmetinin yanı sıra iniş alanına herhangi bir sebeple gelen helikopterlere havacılık kuralları gereği rehberlik hizmetleri verilmesinin zorunlu olduğu, bu hususun uçuş can ve mal emniyeti açısından büyük önem arz ettiği;

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından her sivil havacılık şirketinin en az senede 2 kez planlı ve 2 kez plansız denetime tabi olduğu, bu denetimlerde şirketin işletme ruhsatının geçerliliği ile bakım yetkisinin geçerliliğinin araştırıldığı ve yeterli bulunması halinde sertifikalarının yenilendiği, diğer yandan Türk Hava sahasında uçan her hava aracının uçuşa elverişliliğinin sıkı bir şekilde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından takip edildiği ve her yıl denetleme yapılarak sertifika sürelerinin uzatıldığı, yapılan ihale şartnamesi gereğince 2 saat önceden (gerekli izinlerin alınması için) haber vermek kaydıyla helikopterin uçuşa hazır olmasının gerektiği, aksi halde her talep için 5.000 TL cezai işlem uygulama hükmünün olduğu, mevcut helikopterin hizmet görenin kusuru nedeniyle uçurulamaması halinde aynı kategoride başka bir helikopter kiralayıp uçuş hizmetinin de verildiği,

Belediyece, şehrin ihtiyacı olan helikopter iniş alanlarının çoğalmas ve başta doğal afet (sel, deprem, su baskınları, yangın) durumlarında kullanılmak üzere modern dünyada sıkça kullanılan helikopter uçuşlarının Ankara'da çoğalarak artmasının hedeflendiği, bu sayede şehre 40 dakikada gelen bir helikopterin yolcularının hava alanına değil şehirde en uygun alana inerek trafikte yolda geçecek süreyi verimli halde kullanmalarının amaçlandığı, bu kapsamda kısa vadede şehrin birkaç noktasına helikopter iniş alanı yapılması ve işletilmesinin planlandığı, ihale şartnamesine aykırı hareket edildiğinin tespit edilip Belediyeye başvurulması halinde başta havacılık olmak üzere verilen diğer hizmetlerde görülecek ihlallerle ilgili kurumlarca sorumlular hakkında yasal işlemin hiç tereddütsüz yapılacağı anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.


İdris Naim ŞAHİN
Bakan

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa