

Sayı : B.21.0.GGM.0.01.00.610-179

.../.../2012

Konu : Soru Önergesi (7/2181)

07.03.2012* 06427

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: a) TBMM Başkanlığının 2/1/2012 tarih ve 2 sayılı yazısı,
b) Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının 13/2/2012 tarih ve 213 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazılar konusu, İstanbul Milletvekili Sayın Melda ONUR tarafından tevcih edilen 7/2181 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Hayati VAZICI
Bakan

EK: Soru önergesi cevabı.(1 sayfa)

İstanbul Milletvekili Sayın Melda ONUR'a Ait 7/2181 Sayılı Yazılı Soru Önermesine İlişkin Cevaplar:

1) Yurda geçici girişi yapılan kişisel ve ticari kullanıma mahsus kara taşıtlarına uygulanan işlemler; 21/10/2004 tarihli ve 25620 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve Türkiye'nin de taraf olduğu "Geçici İthalat Sözleşmesi", "4458 sayılı Gümrük Kanunu"nun 128 ila 134 üncü maddeleri, "4458 sayılı Gümrük Kanununun Bazı Maddelerinin Uygulanması Hakkındaki 2009/15481 sayılı Karar" ve "Geçici İthal Edilen Kara Taşıtlarına İlişkin Gümrük Genel Tebliği (Seri No:1)" hükümleri uyarınca yürütülmektedir.

22/4/2011 tarihli ve 27913 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren bu Tebliğin 6'ncı maddesinin 1 ve 2'nci fıkraları;

"(1) Türkiye Gümrük Bölgesi dışında yerleşik kişilerin getirdikleri taşıtlarına, 365 (üçyüzaltmışbeş) günlük dönem içerisinde 180 (yüzseksen) gün süre verilir.

(2) Türkiye Gümrük Bölgesi dışında yerleşik kişilerden, malulen emekli olanlar ile ön emeklilik hakkı kazananlar dahil yurt dışından emekli olanların, emeklilik belgesini ibraz etmeleri halinde, taşıtlarına 360 (üçyüzaltmış) gün süre verilir."

hükümlerini amirdir.

Anılan Tebliğ ile, geçici giriş yapan kara taşıtlarının gümrük işlemlerinde birtakım kolaylıklar da getirilmiş olup bunlar arasında, taahhütname verilerek taşıtsız yurt dışına çıkış, süre uzatımının herhangi bir gümrük idaresinden yapılması, taşıtın emekli bir şahıs tarafından devralınarak yurt dışı edilmek istenilmesi durumunda emekliler için yapılan özel düzenlemenin göz önünde bulundurulması yer almaktadır.

2) Yabancı plakalı kişisel kullanıma mahsus kara taşıtlarının kayıt ve takibi amacıyla Bakanlığımca kullanılmakta olan "1 No.lu Taşıt Takip Programı"nda 2007, 2008, 2009 ve 2010 yılları içinde Türkiye'ye girişi ve çıkışı yapılan taşıtlara ilişkin kayıtlar üzerinde yapılan sorgulama sonuçlarının incelenmesi neticesinde; 2010 yılında yurda girişi yapılan taşıtların % 89'luk bölümünün ilk bir ay, % 9'luk bölümünün ikinci ay, % 1'lik bölümünün üçüncü ay, % 0,4'lük bölümünün dördüncü ay, % 0,3'lük bölümünün beşinci ay, % 0,3'lük bölümünün de altıncı ay içerisinde yurt dışına çıktığı anlaşılmıştır.

Yurda girişi yapılan kişisel kullanıma mahsus kara taşıtlarından % 98'lik bölümünün altı aylık sürenin ilk iki ayında tekrar yurt dışına çıktığı hususu göz önüne alındığında; taşıtların yurtda kalma sürelerinin 6 aydan 2 yıla çıkarılmasına ilişkin düzenleme yapılmasına ihtiyaç bulunmadığı değerlendirilmektedir.

Ayrıca, geçici ithalat rejimi kapsamında yurda girişi yapılan kişisel kullanıma mahsus kara taşıtlarına verilen sürelerin 2 yıla çıkarılmasının; Ülkemizin dış ticaret politikası ve otomotiv sektörü açısından olumsuz etkiler yaratabileceği, taşıt takibatlarını güçleştireceği ve suistimallere sebebiyet verebileceği düşünülmektedir.

Bu nedenle, Bakanlığımca, istatistiki veriler ve bahsi geçen sakıncalar da göz önüne alınarak; taşıtların yurtda kalma sürelerinin 6 aydan 2 yıla çıkarılmasına ilişkin bu aşamada herhangi bir düzenleme yapılması öngörülmemektedir.