



D. Ali TORLAK
MHP İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

— 1047

19 Ekim 2011

T.B.M.M BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Yardımcısı Sayın Ali BABACAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Durmuşali TORLAK
İstanbul Milletvekili

Ülkemizde finansman kaynaklarına ulaşmak, sanayi ve ticaret sektörlerinin birinci sorunu haline geldiği malumlarıdır. Kredi maliyetlerinin ve reel faizlerin yüksekliği gibi daha birçok nedenden ötürü sanayi ve ticaret sektöründe büyük kayıplar yaşanmakta, finansman sıkıntısı içinde bulunan sektörler iflas etmektedir.

Bu bağlamda, Bakanlar Kurulu Kararıyla 15 Mayıs 2010'da Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Kredi Garanti Kurumları'na sağlanacak hazine desteği kapsamındaki değişiklik ile; kredi garanti kurumlarının finansmanına erişim imkanlarını geliştireceği kesimlere gemi inşa ve gemi işletmeciliği alanında faaliyet gösteren şirketler de dahil edilmişti. Böylelikle KGF, tersanelerde yarım kalan gemilerin tamamlanması için bir can simidi olarak gösteriliyordu.



D. Ali TORLAK
MHP İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

Ancak, çıkarılan Bakanlar Kurulu Kararının sektöre katkısının geçtiğimiz 18 aylık sürede çok sembolik değerlerde olduğu sektörün ileri gelenleri tarafından basın yayın organlarında dile getirilmektedir.

Bu kapsamda;

- 1- Bu kredi için kaç firma başvuru yapmıştır?
- 2- KGF kapsamında yapılan başvurularda istenen kredi miktarı ne kadardır? Ne kadar kullanılmıştır? Kaç firma ne kadar faydalanmıştır? Firma isimleri nelerdir?
- 3- Bu krediden faydalandırılmayan firmaların kredi alamama nedeni nedir?
- 4- Kredi kullanılmayan firmalara ne zaman ve hangi şartlarda kullandırmayı düşünüyorsunuz?
- 5- Buna bağlı olarak iflas eden tersane ve armatör sayısı kaçtır?
- 6- İflas erteleme isteyen tersane sayısı kaçtır? Ve kimlere aittir?