



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 15 Nisan 2012
Sayı: 3591

7413

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen soruların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim Saygılarımla

Av. Dilek Akagün Yılmaz

~~Uşak Milletvekili~~

Ülkemizin en önemli kavşak noktalarından olan Uşak günden güne gelişen ekonomik ve sosyal yapısı ile Ege Bölgesinde önemli bir merkez olma yolunda ilerlemektedir. Şehir Merkezine 4 km uzaklıkta olan Uşak Havaalanı, 1998 yılında açılmış ve 15 Nisan 1999 tarihinde THY seferleri başlatılmış, aralıklarla devam etmiştir.. Ancak 15.11.2011 tarihinden itibaren yolcu taşımacılığı hizmetleri durdurulmuştur. 14.12.2011 tarihinde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının bütçe görüşmeleri sırasında, Sayın Bakan ve Devlet Hava Meydanları Genel Müdürü Sayın Orhan Birdal'a havaalanında uçuş saatlerinin sabah ve akşam olması durumunda %80 dolulukla seferlerin gerçekleştiğini ve yolcu taşımacılığı hizmetlerinin durdurulmasının Uşaklı sanayici ve işadamlarımızın, diğer bölgelerden gelen yatırımcılarımızın ve halkımızın mağduriyetine yol açtığını ifade etmiştim. Ancak bu güne kadar herhangi bir gelişme olmamıştır.

Bu nedenle;

1. Uşak Havaalanında yolcu taşımacılığı hizmetleri neden durdurulmuştur? 2010 ve 2011 yıllarında uçaklardaki doluluk oranı nedir? Son dönemde yolcu azlığı söz konusu ise bu durum uçak seferlerinin yapıldığı saatlerden mi kaynaklanmıştır.
2. Uşak Havaalanında yolcu taşıma hizmetlerine yeniden ne zaman başlanacaktır?
3. Uşak Havaalanının yapımı için, bugüne dek ne kadar para harcanmıştır?
4. Halen Uşak Havaalanında kaç kişi çalışmaktadır? Havaalanının yıllık personel, işletme, bakım, onarım ve diğer giderlerin toplamı ne kadardır?
5. Kentimizin gelişimi ve ekonominin canlanması açısından büyük önem taşımakta olan böyle büyük bir yatırımın atıl bırakılması, ülkemizin yatırım çöplüğüne dönmesine neden olmayacak mıdır?