



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

508
Tr. Reis Ertuğrul Han'ın
508. M. D. 18

8021
66-18

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1697
Konu : Bartın Milletvekili
Sayın Muhammet Rıza YALÇINKAYA'nın
yazılı soru önergesi

15 Mayıs 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 04.07.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-75326 sayılı yazınız.

Bartın Milletvekili Sayın Muhammet Rıza YALÇINKAYA'nın 7/8927 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 0

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

C. Tanfer TEMİZKAN

Şef





**BARTIN MİLLETVEKİLİ SAYIN MUHAMMET RIZA YALÇINKAYA'NIN
7/8927 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İLGİ: 12.04.2012 tarih ve 7/6383 esas numaralı yazılı soru önergem.

İlgide kayıtlı soru önergem süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konunun önemi nedeniyle soru önergem bir kez daha ivedilikle cevaplandırılmasını talep etme gereği doğmuştur.

Her sezon on binlerce vatandaşımızın gelip geçtiği Bartın ilimizin turizm beldesi İnkumu yolu; hiçbir kurumun sahip çıkmaması nedeniyle bakımsız ve düzensiz bir şekilde kullanılmaktadır.

Yol güzergâhı boyunca yolun birçok bölgesinde çökme meydana gelmiş, yola kayalar düşmüş ve bozuk yol kaplamasıyla onarılmayı ve asfaltlanmayı beklemektedir.

Bartın-İnkumu karayolunda, 2003- 2011 yılları arasında, meydana gelen trafik kazaları neticesinde birçok yaralanmalar ve maddi hasarlar meydana gelmiştir.

Kimsenin sorumluluk almadığı bu yolla ilgili, "Bartın İl Koordinasyon Kurulu" tarafından alınmış bir karar da bulunmamaktadır. Gerek Karayolları, gerek İl Özel İdaresi ve gerekse Kültür ve Turizm Bakanlığı hiçbir kurum Bartın-İnkumu yolunu sahiplenmemekte, yolun bakımsız ve düzensiz bir şekilde kullanımına devam edilmektedir. Gerek yaz gerekse kış aylarında bu yol üzerinde trafik kazaları meydana gelmekte vatandaşımızın mal ve can güvenliği tehlikeye girmektedir. Bu durum İnkum da oturan, yaşayan, ticaret yapan vatandaşlarımıza da zarar vermekte ve ilimizin turizm gelirlerine büyük sekte vurmaktadır.

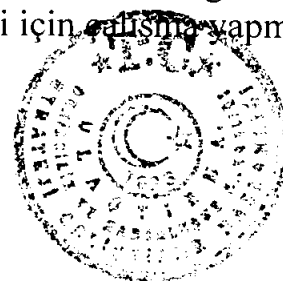
Ayrıca; Bolu-Zonguldak-Bartın illerimizi yakından ilgilendiren, Ankara-İstanbul gibi büyük şehirlere çıkış ve giriş noktası olan Yeniçağ-Mengen, Mengen Dorukhan arası duble (çift) yol çalışmaları yaklaşık 4 yıl sürmüş, bu yol çalışmaları nedeniyle birçok trafik kazası meydana gelmiş, vatandaşlarımız mal ve can kaybı mağduriyetiyle karşı karşıya kalmış ve bu yolun tamamlanamaması nedeniyle şikayetlerini dile getirmişlerdir.

Tüm bu olumsuzluklar ortadan kaldırılıp yolun bitimi gerçekleştirilmiştir. Ancak yolun bitiminden bu güne kadar 6 aylık kısa bir süre geçmesine rağmen yol neredeyse kullanılamaz hale gelmiştir.

Söz konusu yollarla ilgili olarak;

SORULAR:

1-Kimsenin sorumluluk almadığı Bartın-İnkumu karayolunun bakım ve onarımı hangi kurumumuza aittir? Yolun vatandaşlarımızın mal ve can güvenliği açısından trafik güvenliğine uygun kullanışlı hale getirilebilmesi için çalışma yapmayı düşünüyormusunuz?





2-Bartın ilinin en önemli ekonomik girdilerinden biri olan turizmin gelişebilmesi ve şehrimiz insanına turizmden önemli oranda kazanç sağlanabilmesi için, ilimizin sahil kenarlarındaki tatil yerlerine kolaylıkla ulaşılabilmek ve trafik güvenliğini sağlayabilmek amacıyla bu yolları karayolları ağı içerisine almayı düşünüyor musunuz?

3-Yeniçağ-Mengen, Mengen-Dorukhan yolunun yapımına hangi tarihte başlanmış, hangi tarihte tamamlanmıştır?

4-Kısa sürede köstebek yuvasına dönen bu yolun toplam yapım maliyeti ne kadardır? Yüklenici firma kimdir? Kontroller ve hak edişler kimler tarafından yapılmıştır?

5-Büyük paralar harcanarak yapılan yol, aradan çok kısa bir zaman geçmesine rağmen şimdiden kullanılamaz hale gelmiştir. Yolun yeniden onarılması ve yapılması hususlarında yüklenici firmaya bir yaptırım uygulanması düşünülmekte midir?

6-Bu yolun kabulünü yaparak devleti zarara uğratan ve hak edişlerin ödenmesini sağlayan görevliler hakkında yasal bir işlem yapılması düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

Karayolları Genel Müdürlüğü 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanun'a göre önemli bölge ve il merkezlerini demiryolu, istasyon, iskele, liman, tersane, havaalanı ve sınır kapılarını birbirlerine bağlayan devlet ve il yollarının yapım, bakım, onarım ve işletmesinden sorumlu bir Kuruluştur. Karayolları ağına alınması istenen (Bartın-Boğaz) Ayrım-İnkum yolu Belediye sınırları içerisinde kalan turistik nitelikli bir yol olup, yukarıdaki nedenlerle ağa alınması uygun mütalaa olunmamaktadır.

Turistik nitelikli yollar ise, turistik yollar programında değerlendirilmekte olup bu tür yolların Karayolları ağına alınması gerekmemektedir. Bu tür yolların Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın onayı ile Turistik Yollar Yatırım Programına alınması ve ödeneğinin ilgili Bakanlıkça karşılanması halinde yapım, bakım ve onarım çalışmalarının Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapımı gerçekleştirilmektedir.

Dorukhan Tüneli-Mengen arasındaki 9 km'lik kesimin bölünmüş yol çalışmaları Genel Müdürlüğümüz adına Zonguldak Valiliği, Mengen-Yeniçağ arasındaki 20 km'lik kesimdeki çalışmalar da Bolu Valiliği tarafından, Karayolları Genel Müdürlüğü kontrol ve denetiminde gerçekleştirilmiştir. Dorukhan Tüneli-Mengen arasındaki yol yapım çalışmalarına 8.504.471 TL, Mengen-Yeniçağ arasındaki yol yapım çalışmalarına ise 17.945.419 TL harcama yapılmıştır. Bolu ve Zonguldak Valiliklerince yapılan bu ihaleleri Demirhan Alt Yapı, Çebi İnş., Cihan İnş., Cenyıl İnş., Muratcan İnş. firmaları almıştır. Kontrollük hizmetleri Karayolları 4. Bölge Müdürlüğüne (Ankara), Karayolları Teknik Şartnamesi ve sözleşme hükümlerine göre yapılmıştır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

500
Yıl
500
Yıl

Öte yandan, ağır geçen kış şartları nedeniyle yollarda yağışlardan dolayı zaman zaman bozulmalar meydana gelmiştir. Ayrıca, söz konusu yolun bakım ve Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama çalışmaları halen devam etmektedir.

