

7/5983
G.K: 145

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.07.1.GİB.0.03.82/610-1248
KONU: Yazılı Soru Önergesi

15.05.2012 *052957

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 11.04.2012 tarih ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-59705 sayılı yazı.

Mersin Milletvekili Sayın Dr. Ali ÖZ'ün tarafıma tevcih ettiği 7/5983 esas no.lu yazılı soru önergesinde yer alan hususa ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmıştır.

18.2.2009 tarihli ve 5838 sayılı Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun, 6009 sayılı Gelir Vergisi Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun Geçici 5 inci maddesiyle değişik, Geçici 2 nci maddesinin;

Birinci fıkrasıyla, model yılı 1985 ve daha eski olan taşıtların hurdaya ayrılmak suretiyle tescil kaydının silinmesi durumunda bu taşıtlara ilişkin olarak 31.12.2011 tarihine kadar tahakkuk etmiş ve ödenmemiş olan motorlu taşıtlar vergisi ile bu vergiye ilişkin gecikme zammı, gecikme faizi, vergi cezaları ve 28.2.2009 tarihine kadar tescil plakasına kesilen idari para cezalarının terkin edileceği,

Dördüncü fıkrasıyla, Kanunun yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla mevcut olmayan veya motorlu taşıt vasfını kaybeden model yılı 1998 ve daha eski olan taşıtlardan dolayı taşıt sahipleri adına tahakkuk eden motorlu taşıtlar vergilerinin 1/4'ünün 31.12.2011 tarihine kadar ödenmesi şartıyla, kalan vergi aslı, gecikme zammı, gecikme faizi, vergi cezaları ve tescil plakasına kesilen idari para cezalarının tamamının tahsilinden vazgeçileceği ve taşıtın tescil kaydının silineceği hüküm altına alınmıştır.

Ancak, Başbakanlık ile Maliye, İçişleri, Ulaştırma Bakanlıklarına yapılan başvurulardan, model yılı 1985'den daha yeni olan taşıt sahiplerinin de taşıtlarının eski olması nedeniyle mağdur durumda bulundukları, anılan Kanun maddesinin birinci ve dördüncü fıkra hükmünden faydalanmak için gerekli başvuru şartlarını süresinde yerine getiremedikleri anlaşılmaktadır.

Bu itibarla; Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına gönderilen Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısının 37 nci maddesi ile, Kyoto Protokolüne uyum süreci ve Türkiye'nin iklim değişikliği yükümlülükleri göz önünde bulundurularak karayolu taşımacılığindeki CO2 emisyonunun azaltılması ve ömrünü tamamlamış taşıtların hurdaya ayrılarak bertaraf edilmesi için 1990 model ve daha eski olan taşıtların anılan Kanun maddesinin birinci fıkra hükmünden 31.12.2014 tarihine kadar faydalanması amaçlanmaktadır.

Ayrıca, 5838 sayılı Kanunun Geçici 2 nci maddesinin dördüncü fıkra hükmünden faydalanılacak taşıt modelleri 2000 olarak ve uygulama süresi 31.12.2014 tarihi olarak belirlenerek, anılan fıkra hükmünden daha fazla mükellefin faydalanması amaçlanmaktadır.

Öte yandan, anılan Kanun maddesinin uygulanmasından daha fazla mükellefin faydalandırılması amacıyla yerel basın-yayın organları gibi mahalli duyuru araçları ile iletişim araçlarından yararlanmak suretiyle mükellefleri bilgilendirmeye yönelik faaliyetlerde bulunulacaktır.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı