

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

2489

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Av. Mevüt DUDU
CHP/Hatay MV

Suriye ile ülkemiz arasında son dönemlerde yaşanan olaylar nedeniyle, ülkemizin ekonomik olarak büyük kayıplar yaşadığı ve ilerleyen zamanda gerekli önlemler alınmazsa bu kayıpların daha da artacağı ortadadır.

Suriye’de yaşanan olaylarla birlikte, Temmuz ayından itibaren, bölgeden geçiş yapan TIR’lar ve ihracat miktarlarında bariz bir azalma görülmeye başlamıştı. Arap Birliği kararları sonrasında; sadece Kasım ve Aralık aylarındaki ihracat miktarlarındaki düşüş bile oldukça ciddi boyutlardadır.

Özellikle uluslararası taşımacılıkla ilgili olarak; Irak’ın ve Suriye’nin Türk TIR’larının geçişinde zorluk çıkarması nedeniyle; Suriye üzerinden Arap ülkelerine TIR’larla yapılan taşımacılıkta büyük sorunlar yaşanmaktadır.

Suriye sınır kapılarından günde 5 bine yakın TIR geçiş yapmakta iken, bu sayı son bir ayda 300’e kadar düştü. Suriye’nin geçiş ücretlerini artırması nedeniyle, Türk TIR’ları geçiş için Irak’ı kullanmaya başladı. Irak’ın da geçişlerde zorluklar çıkarması Uluslararası taşımacılık yapan şirketleri zor duruma düşürdü.

Basında; Suriye’nin Türk TIR’larından dolayı sadece bir aylık kaybının 150 milyon dolar olduğu yer almaktadır. Türkiye’nin net maddi kaybının ne kadar olduğunun belirlenmesi ile bu kaybın artmasının önüne geçilmesi için kısa sürede çözüm yollarının bulunması gerektiğinden hareketle;

1. Arap Birliği kararlarına uyması ile; şimdiye kadar TIR’ların geçişinin azalması ve ihracatta meydana gelen azalma nedeniyle Temmuz ayından itibaren; Türkiye’nin (ay ay) ekonomik kaybı ne kadar olmuştur?
2. Ekonomik kaybın durdurulması ve telafisi ile ilgili olarak ne gibi önlemler alınmıştır?
3. Özellikle Ortadoğu ve Arap ülkelerine yönelik uluslararası taşımacılık ve ihracat yapan şirketlerin kayıplarının telafisi ve ileriye yönelik kayıpların önüne geçilmesi amacıyla nasıl bir acil önlem planı hazırlanmıştır?
4. Suriye ile ülkemiz arasındaki gerginlikten kaynaklanan ekonomik kayıpların boyutu nedir? Bu kayıplarla ilgili olarak, önümüzdeki aylardaki kayıpların düzeyinin ne olacağı düşünülmektedir?
5. Türk TIR’larının RO-RO seferleri ile Mısır ve Ürdün’e taşınması ile Suudi Arabistan, Ürdün, Katar, Kuveyt’e ihracatın yeniden hızlandırılması konusunda acilen neler yapılması planlanmaktadır?
6. RO-RO taşımacılığının Türk TIR’larına getireceği ekonomik yük ne kadardır?
7. Nakliyeciler firmalara işlerindeki aksaklıklardan dolayı bankalar, kredi konusunda zorluklar çıkarmaya başlamıştır. Bu konuda hangi önlemler düşünülmektedir?
8. Suriye, Gaziantep konsolosluğunu İstanbul’a taşımıştır. Bu nedenle yerinde yapılabilen birçok bürokratik işlem için gidiş, dönüş 2000 km mesafe oluşmuştur. Hem zaman, hem de maddi kayba yol açan bu durum hakkında ne yapmayı planlıyorsunuz?
9. Ortadoğu ülkelerine yapılan taşımacılığa; Türk TIR’larının yerini Suudi Arabistan TIR’ları almıştır. (Suudi TIR’ları Suriye ve Ürdün’e geçiş ücreti ödemediği için maliyetleri, Türk TIR’larının yarısına kadar düşmektedir.) Bu durumun yol açtığı olumsuzluklara karşı bir önlem ve Türk Nakliyecilere geçici de olsa teşvik anlamında destek düşünülmekte midir?