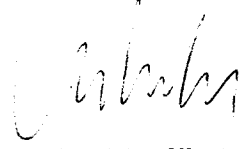


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Av. Mevlüt DUDU
CHP Hatay MV

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 5. Maddesi gereğince; Uluslararası anlaşmalar ile savaş hali, sıkıyönetim, olağanüstü hal ve doğal afet durumlarında uygulanacak hükümler saklı kalmak kaydıyla; taşımacılık, acentelik ve taşıma işleri komisyonculuğu ile nakliyat ambarı ve kargo işletmeciliği yapılabilmesi için Ulaştırma Bakanlığından yetki belgesi alınması zorunluluğu getirilmişti.

Ayrıca, karayoluyla yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılan ticari araçlarda çalışan şoförlerin, sürücü mesleki yeterlilik belgesi almaları zorunluluğu da getirilmişti.

Buradan hareketle;

1. SRC belgesi alım zorunluluğunun uygulamaya konulmasının sebepleri nelerdir?
2. SRC belgesi verilmesi aşamasında şahıslardan ve şirketlerden ne kadar harç parası alınmaktadır?
3. Alınan bu harç parası nereye aktarılmaktadır?
4. Başlangıcından bu güne kadar toplanan para miktarı ne kadardır?
5. Bakanlık olarak, illerde; SRC eğitimi veren kuruluşlara yönelik herhangi bir eğitim verilmiş midir?
6. SRC belgesi alımı için eğitim veren kurslar hangi nitelikleri taşımak zorundadır.
7. Bu kursların denetim ve kontrolleri; nasıl ve kimler tarafından ve ne sıklıkla yapılmaktadır?
8. SRC eğitimi veren kuruluşların, hangi eğitimleri nasıl ve hangi kadrolarla verecekleri nasıl düzenlenmiştir?
9. Bu konuda Bakanlığınızın basılı yayınları ya da basılı kitaplardan oluşan müfredatı mevcut mudur?
10. SRC sınavlarının tüm illerde yapılmasının sağlanması ve ilgili belgeyi almak zorunda olan halkımızın işlemlerinin kolaylaştırılması ile ilgili planlanmış çalışmalarınız mevcut mudur?
11. SRC kurslarının kapatılmasında hangi kriterlere göre uygulama yapılmaktadır?
12. SRC Kurslarına kesilen cezalar kimler tarafından nasıl kesilmektedir ve kesilen para cezaları nereye aktarılmaktadır.
13. SRC sınavlarındaki başarı oranı 2 sene önce %80 iken bu sene ortalama %30'a düştüğü görülmüştür. Bunun sebebi nedendir.