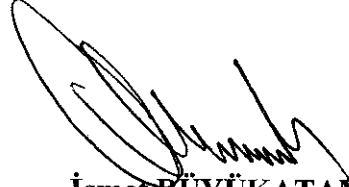


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 17.10.2011
Sayı: 2011/374

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Recep Tayip ERDOĞAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


İsmet BÜYÜKATAMAN
Bursa Milletvekili

Türkiye ile ABD arasında 2003 yılında **Barış Kartalı Projesi** adı altında AWACS (Hava Uyarı ve Kontrol Sistemleri) anlaşması imzalanmıştır. Anlaşmaya göre 4 adet AWACS uçağı ve 1 adet yer sisteminin Türk Hava Kuvvetlerine kazandırılması amaçlanmıştır.

Hava Muhabere Komuta ve Kontrol Uçakları olarakta bilinen Bilgisayarlı NADGE (Otomatik Coğrafi Sistem) sistemine göre çalışan, yerdeki sabit radarların yaptığı ihbar, önleme ve seyrüsefer görevlerini yapabilen, en ileri teknolojiye sahip bu uçaklar yüksek irtifada, yüzlerce kilometredeki dost ve düşman uçakları ayırt edebilmektedir. Hem uçuş personelinin hem de radar personelinin birlikte görev yapabildiği bu uçaklar gerektiğinde yakıt ikmali yaparak 24 saat havada kalabilmektedir. Radarıyla 320 kilometrekarelik bir alanı tarayabilen AWACS'lar saatte 600 kilometre yol alabilmekte ve 30 bin feet irtifada görev yapabilmektedir.

Basında yansıyan haberlerde "**Havada Uçan Radar**" olarak ta tanımlanan AWACS'lar için 2002 yılında dönemin Başbakanı Rahmetli Bülent Ecevit tarafından 1.3 milyar dolara imzalar atıldığı belirtilmiştir. Daha sonra nedenlerini bilmediğimiz hususlar sonucunda ihale yeniden yapılmış ve bu bedel 1,5 milyar dolara çıkmıştır.

Sözleşmede AWACS'ların 2008 yılında kalifikasyon ve kabul testlerini geçtikten sonra teslim alınacağı belirtilmiştir. Bu doğrultuda ilk uçağın modifikasyonu (Yolcu Uçağının HİK Konfigürasyonuna Dönüştürülme İşlemleri) 2005 yılının Mart ayında ABD'nin Seattle kentinde başlamış ve diğer uçakların modifikasyon işlemlerine de 2006,2007 yıllarında Türkiye'de devam edilmiştir. 2008 yılında teslim alınamayan Barış Kartalları için 2009 yılında BOEİNG firmasına ceza kesileceği medyada sıkça yer almıştır.

Yine basında çıkan haberlerde AWACS'lara yüklenecek olan bilgisayar programındaki "Kaynak Kodu" kısıtlamasının kaldırılmadığı, 3 milyon dolar olan fiyat artışı rakamının yer almadığı, Türkiye'nin projelerinde %18 olan yerli katkı payının bu projede %12'de tutulduğu, BOEİNG firmasına ve bankaya teminat "**Yenileme Hakkı**" verildiği iddia edilmektedir.

İddialar arasında en can alıcı nokta ise BOEİNG ile anlaşmazlık çıktığında yada bankanın “**Yenilememe Hakkı**” kapsamında teminatı yenilemediği takdirde Türkiye’nin firmaya ödediği paranın hiçbir karşılığı olmayacağı da yer almaktadır.

Buna göre:

- 1- Yapılan anlaşmada 2008 yılında teslim alınması planlanan AWACS uçakları neden hala Türk Silahlı Kuvvetlerinin envanterinde değildir? Anlaşmada AWACS uçaklarının zamanında teslim edilmediği takdirde cezai yaptırım içeren bir madde bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise 3 yıldır teslim alınamayan AWACS’lar için BOEİNG firmasına kesilecek birikmiş ceza toplamı ne kadardır?
- 2- İddialarda yer aldığı gibi anlaşmada cezai yaptırım bulunmamakta mıdır? Eğer böyle bir madde yoksa olması gereken ceza miktarı ne kadardır? Bununla ilgili yapmış olduğunuz bir çalışma bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise ülkemizi zarara uğratacak bu şartlar altında yapılan anlaşma kim ya da kimler tarafından imzalanmıştır? Sorumluların bulunması için soruşturma başlatılacak mıdır? Hatalı kişiler olduğu tespit edilirse cezai yaptırım uygulanacak mıdır?
- 3- Basında yer aldığı gibi 1,5 milyar dolarlık bir ihalede BOEİNG firmasına ya da Bankaya teminatı “**Yenilememe Hakkı**” verildiği doğru mudur? Doğru ise bu hakkın nelere mâl olabileceği önceden hesaplanmış mıdır?
- 4- İddialarda belirtildiği gibi AWACS’lara yüklenecek olan bilgisayar programında ki “Kaynak Kodu” kısıtlamasının kaldırılmadığı doğru mudur? Eğer doğruysa anlaşmadan sonra “Kaynak Kodu” kısıtlamasının kaldırılması hakkında bir düzenlemeye gidilmiş midir?
- 5- Türkiye’nin AWACS projesinde %12’lik yerli katkı payını kabul ettiği doğru mudur? Doğru ise %12’lik katkı payı neden kabul edilmiştir?
- 6- İddialarda yer aldığı gibi 2002 yılında Rahmetli Bülent Ecevit tarafından 1,3 milyar dolara imzalanan anlaşmanın 2003 yılında 1,5 milyar dolara tekrar imzalandığı doğru mudur?
- 7- Barış Kartalları Projesi çerçevesinde yapılan anlaşmada AWACS uçaklarının ilki ne zaman gelecektir? Ülkemiz “**Havada Uçan Radar**” olarak tabir edilen uçaklara ne zaman kavuşacaktır? Bununla ilgili bilginiz bulunmakta mıdır? Açıklar mısınız?