



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 1. J. 2012 16.12
Sayı: 2118

4218

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın İdris Naim ŞAHİN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

18 yıldır Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı görevini yürüten Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı, 18 yıldır raylı sistemle ilgili hiçbir somut adım atamamıştır. Yine bu süreçte ulaşım ücretlerine astronomik zamlar yapılmıştır ve Ankara ulaşımında Türkiye'nin en pahalı kenti haline gelmiştir.

Ulaşımın pahalı olmasının yanı sıra otobüs bekleme sürelerinin uzun olması ve işe gidiş-dönüş saatlerinde araç sayısının azlığı, uzun otobüs kuyruklarına neden olmaktadır. Otobüslerin kapasitesinden fazla sayıda yolcu alması Ankaralıları için toplu ulaşımı bir işkenceye dönüştürmektedir.

Geçen 18 yıl içinde Ankara'nın ana ulaşım planı hazırlanmamıştır. Ana ulaşım planı, Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin gündemine ancak Eylül 2011 tarihinde girebilmiştir. Bu tablo Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin Ankara'nın ulaşım sorununa ne kadar önem ve öncelik verdiğini gösteren önemli bir örnektir.

Ankara'nın ulaşımında yaşadığı bir diğer sorun ise Büyükşehir Belediyesi'nin az oy aldığı mahallelere daha az otobüs vererek bu semtleri cezalandırdığı iddiasıdır. 05 Şubat 2012 tarihinde Ege Mahallesi'ne toplu taşıma aracıyla giderken, vatandaşlarımız bana Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin ulaşımında uyguladığı çifte standartla ilgili tepkilerini dile getirmişlerdir. Bu bilgi 8 Şubat 2012'de ulusal basında yer almıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Ankara'da kaç otobüsle toplu taşıma hizmeti verilmektedir? Bu otobüslerin semtlere göre dağılımı nedir?
- 2- Özellikle işe gidiş-dönüş saatlerinde toplu taşıma araçlarında yaşanan manzara "Avrupa'nın en önemli ve prestijli üç ödülünü alan tek belediye" olduğunu söyleyen bir kente yakışmakta mıdır? Avrupa'nın diğer başkentlerinde insanların tıklım tıklım yolculuk yaptığı toplu taşımacılık örnekleri var mıdır?
- 3- Ankara'da toplu taşımda kullanılan ve on yaş üzerinde bulunan otobüs sayısı kaçtır? Bu araçlar hangi hatlarda kullanılmaktadır? On yaş üzeri araçların ulaşımında kullanılmaması için verilen bir yargı ve Belediye Meclisi kararı var mıdır? Varsa bu araçlar neden ulaşımında kullanılmaktadır?

- 4- Mamak Ege Mahallesi otobüs hattında yer alan Durali Alıç Mahallesi-Şehitler Caddesi güzergâhından özel halk otobüslerinin kaldırılmasının gerekçesi nedir? Bu durum vatandaşın ulaşım alternatiflerini kısıtlamak anlamına gelmiyor mu? Bu hatta özel halk otobüsü seferleri yeniden ne zaman başlayacaktır?
- 5- Mamak ilçemizdeki bazı mahallelerin ulaşımında yaşadığı sorun ortadadır. Bu durum AKP'ye oy vermeyen vatandaşlarımızın bu yolla cezalandırıldığı iddialarını doğrulamıyor mu?
- 6- Bu ilçemizde çileye dönüşen toplu taşıma sorunun çözülmesi için hangi önlemler alınacaktır?
- 7- Mamak ilçemizde toplu taşımda yaşanan yığılmayı önlemek için Ankaray Dikimevi durağı ve mahalleler arasında ücretsiz otobüs seferi düzenlemesi düşünülüyor mu?