



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7-3108
GK.94

25 Nisan 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1272
Konu : Muş Milletvekili
Sayın Demir ÇELİK'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 30.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.00-44941 sayılı yazınız.

Muş Milletvekili Sayın Demir ÇELİK'in 7/3108 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (4 Sayfa)

MUŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN DEMİR ÇELİK'İN
7/3108 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE VE CEVABI

Muş-Erzurum arasındaki kara ulaşımını büyük oranda kısaltacak, ayrıca Hınıs ve Varto ilçeleri ile bu ilçelere bağlı köylerin Bingöl veya Erzurum üzerinden büyük kentlere ulaşımını önemli oranda kolaylaştıracak olan karayolu ne yazık ki bölge halkının ihtiyaçlarını karşılamaktan çok uzaktır. Bu güzergâh üzerindeki karayolları keskin virajlı ve aşırı bakımsız durumdadır. Her yıl yeniden yapım onarım çalışmalarının yapıldığı bu karayolunda hem kullanılan malzeme kalitesi çok düşük hem de yenilenen asfalt 15-20 cm kalınlığında dökülmesi gerekirken 3,5-5 cm kalınlığında dökülmektedir. Üstelik teknik şartlar ve bölgenin coğrafi koşulları dikkate alınmadan gelişi güzel tarihlerde dökülen asfalt her sene yenilenmek zorunda kalınmaktadır. Son yedi yıl içerisinde alakalı alakasız dört bir yanda duble yollarla ülkenin çok sayıda noktası asfaltla kaplanırken Muş-Varto-Karlıova-Erzurum güzergahındaki yolun, çizimindeki hatalarla, yanlış geçirilen mevkilerle, parçalanmayan tepelerin etrafından dolanmasıyla büyük bir mühendislik hatası olduğu açıkça ortadadır. Bu sebepten her yıl maddi hasara ve can kayıplarına yol açan birçok trafik kazası meydana gelmektedir. Verilen onca söze rağmen bitirilemeyen Varto-Karlıova-Erzurum Karayolunun bir an evvel modern karayollarına dönüştürülmesi, Muş'u Patnos-Tutak ve Hamur üzerinden Ağrı'ya bağlayan Muş-Bulanık-Malazgirt yolları içinde aynı önemin gösterilmesi gerekmektedir. Özetlediğim bu gelişmeler nazara alındığında aşağıdaki sorularımın cevaplanması hâsıl olmuştur.

SORULAR

1-Bahsi geçen karayollarının güzergâhları neye göre belirlenmiştir?

2-Aşırı virajlı ve ciddi oranda bakımsız olan bu karayolları ne zaman yenilenecek modern bir görünüme kavuşacaktır? Bakanlığınızın bu konuyla ilgili bir çalışması mevcut mudur?

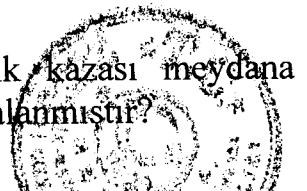
3-Karayollarında kullanılan malzemelerin kalitesi hangi standartlara göre belirlenmektedir?

4-Bahsi geçen karayollarındaki bakım-onarım çalışmaları hangi aralıklarla ve neye göre yapılmaktadır?

5-Muş-Bulanık-Malazgirt güzergâhında ki yol yapım çalışmaları hangi seviyededir? Bu yolu ne zaman bitirmeyi planlıyorsunuz?

6-Karayolları yapımında yüklenici firmalar ve kullandıkları malzemeler denetlenmekte midir?

7-Bahsi geçen karayollarında bu güne kadar kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiş ve kaç kişi yaralanmıştır?



8-Bahsi geçen karayollarında meydana gelen kazalarda Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ve Karayolları Genel müdürlüğünün ihmali hangi boyuttur? İhmallerle ilgili olarak herhangi bir görevli hakkında işlem yapılmış mıdır?

CEVAPLAR

Karayolları Genel Müdürlüğünce, karayolları güzergâhları ile ilgili olarak öncelikle etüt çalışmaları yapılmaktadır. Çalışmaların sonucunda güzergâh alternatifleri arasında; coğrafik ve topoğrafik etkenler, geometrik standartlar, jeolojik ve jeoteknik özellikler, çevresel etkiler, maliyetler ve diğer karayolu ağlarıyla olan entegrasyonu açısından karşılaştırma yapılarak, incelenip karar verilmektedir.

Erzurum-Köprüköy-Hınıs-Varto-Muş güzergâhının Erzurum-Köprüköy arası 57 km'dir ve bölünmüş yol olarak trafiğe açılmıştır.

Köprüköy-Hınıs-Varto-Muş yolu 192 km uzunluğunda olup tek yol standardındadır. Bu güzergâhın 164 km'si tamamlanmış olup, çalışmaları devam eden 28 km'nin ise 2012 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmektedir.

Erzurum-Çat-Karlıova-Varto-Muş yolumuzun toplam uzunluğu 186 km olup, bunun 106 km.si Bölünmüş yol, 80 km.si ise Tek Yol standardındadır. 106 km'lik bölünmüş yolun 70 km'si tamamlanmış olup, kalan 36 km'lik kısmın 2012 yılı sonunda, 80 km'lik tek yol standardındaki kısmın 69 km'si tamamlanmış kalan 11 km'lik kesimde çalışmalar devam etmekte olup 2012 yılı sonunda tamamlanarak trafiğin hizmetine sunulması hedeflenmektedir.

Muş-Patnos-Tutak-Hamur-Ağrı güzergahı toplam 216 km olup, bunun 75 km'si bölünmüş yol, kalan 141 km'si tek yol standardındadır. 75 km'lik bölünmüş yolun 11 km'si tamamlanarak trafiğin hizmetine sunulmuş olup, kalan 64 km'lik kısmının 2013 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

Muş-(Bulanık-Bitlis) ayırımına kadar olan 29 km'lik Bölünmüş yol 2012 de Bitümlü Sıcak Karışım olarak tamamlanacaktır. (Bulanık-Bitlis) Ayırımı-Bulanık-Malazgirt arası 102 km olup platform genişliği 10 mt'dir ve sathi kaplamadır. Yolun geometrik standardı mevcut trafik kapasitesini karşılayacak yeterliliktedir. (2010 yılı Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT) değeri 900' dür.) İleriki yıllarda ihtiyaç olması halinde yeniden projelendirilecektir.

Bu kesimlerde projesine uygun olarak yapılan tüm çalışmaların tamamlanması durumunda; trafik, can ve mal güvenliğini sağlayan modern bir yapıya kavuşacaktır.

Karayollarında yapılan tüm ödemeye esas imalatlar Karayolları Teknik Şartnamesinde belirtilen özellikte yapılmaktadır. Şartnamede bulunan deneylerin standartları, AASHTO (Amerikan Devlet Otoyolları ve Taşımacılık Birliği), ASTM (Amerikan Test ve Malzemeler Derneği) ile TS-EN (Türk Standartları-Avrupa Standartları) standartlarına uygundur.

Bakım onarım çalışmaları mevsim şartları dikkate alınarak sürekli yapılmaktadır. 15 Kasım-15 Mart ayları arasında kar ve buzla mücadele, 15 Mart-15 Mayıs ayları arasında heyelan ıslahı, hendek temizliği, reglaj çalışmaları, 15 Mayıs-15 Kasım dönemlerinde ise yol yüzeyinde meydana gelen bozulmaların onarımı ve sanat yapı temizliği yapılmaktadır.

Yüklenicilerin yapım aşamasında ürettikleri ve kullandıkları malzemelerin kalite kontrol deneyleri, Karayolları Teknik Şartnamesinde belirtilen sıklıkla yapılmaktadır.

2008-2010 YILLARINDA MUŞ, ERZURUM VE AĞRI GÜZERGAHLARI KAZA VERİLERİ

GÜZERGAH ADI	YILLAR	KAZA	ÖLÜ	YARALI
Muş-Varto-Karlıova-Erzurum Yolu	2008	64	4	171
	2009	67	4	141
	2010	82	3	191
Muş-Varto-Hınıs-Karayazı- Köprüköy-Pasinler-Erzurum Yolu	2008	61	4	153
	2009	74	5	207
	2010	140	8	340
Muş-Bulanık-Malazgirt-Patnos- Tutak-Ağrı Yolu	2008	85	5	198
	2009	99	14	216
	2010	144	8	362

Emniyet Genel Müdürlüğü'nün en son yayınladığı 2010 yılı trafik istatistiklerini incelediğimizde, trafik kazalarındaki kusur oranlarının dağılımı aşağıda verilmektedir.

Sürücü : % 88,59
Yaya : % 10,45
Araç : % 0,30
Yolcu : % 0,38
Yol kusuru : % 0,28

EGM'nin yaptığı çalışmadan görüldüğü gibi, karayollarından ve yol yapımından kaynaklanan kusurlar çok düşük seviyelerdedir.

Trafik kazalarının büyük ölçüde insanların trafik kurallarına uymamaları sonucunda meydana geldiği gerçeğinden hareketle, kurallara benimsenerek uyulmasının sağlanması büyük önem taşımaktadır. Trafik kazalarının önlenmesinde yurt çapında yaygın ve etkin şekilde trafik eğitimi, denetimi yapılarak sürücülerimizin bilgilendirilmesi önem arz etmektedir.

Meydana gelen kazalarda Adliye ve Trafik birimleri gerekli işlemleri yapmaktadır. Son 5 yıl içerisinde herhangi bir Karayolu elemanı ihmalden dolayı hüküm giymemiştir.