

7-7481
GK.174

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

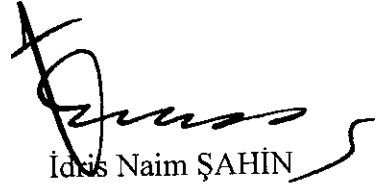
Sayı : B050MAH065000/ 22480
Konu : 7/7481 sayılı yazılı
soru önergesi

28/8/2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi :TBMM Başkanlığının 28/05/2012 ve 68476 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Dr.Celal DİNÇER'in 7/7481 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak, İstanbul Valiliği tarafından gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinize arz ederim.


İdris Naim ŞAHİN
Bakan

EKİ:İstanbul Valiliği yazısı (1 sayfa)

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.34.07.00-900-39951
Konu : 7/7481 Esas Nolu
Yazılı Soru Önergesi

17/07/2012

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi: 01.06.2012 tarih ve 14715 sayılı yazınız

İstanbul Milletvekili Sayın Dr.Celal DİNÇER'in 7/7481 sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorular hakkında;

2008 yılında, Büyükşehir Belediyesi, ilçe belediyeleri, Valilik ile özürü/engelli bireyler ve sivil toplum kuruluşlarından oluşan "Herkes İçin Erişilebilir İstanbul Koordinasyon Kurulu" oluşturulduğu, herkes İçin Erişilebilir İstanbul Koordinasyon Kurulu çalışmalarının, 5378 sayılı Özürü/engelli Yasası ve ilgili Başbakanlık Genelgeleri'nin yerine getirilmesine yönelik planlama, eğitim, uygulama, koordinasyon ve denetim süreçlerini kapsadığı, söz konusu çalışmalarla İstanbulun erişilebilirliğini arttırmak ve bu yönde mevcut engelleri kaldırmak için birimler/kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun sağlandığı ve konunun sürekli takip edilir hale getirildiği,

Erişilebilirlik çalışmaları kapsamında ilçe belediyeleri, diğer kamu kurum ve kuruluşları ve sivil toplum örgütleriyle koordinasyon çalışmaları noktasında düzenli olarak toplantılar yapıldığı, 01.03.2012 tarihi itibarıyla Kurul 50. toplantısını gerçekleştirdiği, (Çalışmalarla ilgili detaylı bilgi www.erisilebiliristanbul.org internet sitesinden takip edilebilir.)

"Erişilebilirlik Koordinasyon Kurulu" erişilebilirlikle ilgili teknik şartname hazırlandığı, Büyükşehir Belediyesi, yapılacak bütün işlerde bu şartnameye göre çalışma yapılması talimatını verdiği, "Herkes için Erişilebilir ve Kullanılabilir Fiziksel Çevre ve Yapılar için Ek Teknik Şartname" dokümanına aşağıda belirtilen linkten doğrudan ulaşmakta olduğu

(http://www.erisilebiliristanbul.org/Calismalar/Documents/ibbek_teknik_sartname.pdf)

Büyükşehir Belediyesinin konu hakkında tebliğ yayınladığı, erişilebilirlik çalışmalarında bütün birimleri bilgilendirdiği ve gerekli talimatları verdiği, erişilebilirlik bütün yapıları, ulaşım sistemleri, eğitim sistemleri, teknolojik ve bilişim sistemleri olmak üzere hayatın bütününe kapsadığı, Büyükşehir Belediyesince yapılan tüm çalışmalarda erişilebilirliğin baz alındığı, hizmetlerin herkes için erişilebilir olmasına özen gösterildiği,

Büyükşehir Belediyesi ve bağlı kuruluşlarının erişilebilirlikle ilgili bitirilmiş olan ve devam eden

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.34.07.00-900-39951

17/07/2012

Konu : 7/7481 Esas Nolu

Yazılı Soru Önergesi

pek çok projesinin bulunduğu,

Raylı Sistem hatlarının özürlü erişilebilirliği ile ilgili yapılan değerlendirme çalışmalarında, özürliyle ilgili sivil toplum kuruluşlarıyla yapılan görüşmeler sonucunda, metro istasyonları için TS 12460 Standardının yetersiz olduğunun tespit edildiği, özürlü erişilebilirliğine yönelik rapor hazırlandığı ve konunun gerekli birimlere iletilindiği, bu görüşler neticesinde, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı Özürli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü ile yapılan ortak I. ve II. Çalıştay çalışmaları ile Türk Standartlarının oluşturulması için gerekli katkıların verildiği ve TSE Standartlar Enstitüsünün bilgilendirildiği,

Büyükşehir Belediyesinin erişilebilirlikle ilgili pek çok organizasyona aktif olarak katıldığı, Tuzla ve Beykoz Kaymakamlıklarının talepleri ile proje ve uygulama bazlı çalışmalara teknik destek sağlandığı, Ulaştırma Bakanlığı ve Sivil Toplum Kuruluşlarının talepleriyle Marmaray ve Havalimanları proje ve uygulamalarına erişilebilirlikle ilgili katkı sağlandığı,

İstanbul'un bütünüyle herkes için erişilebilir olması için, hem kurum içi, hem de konuyla ilgili olarak ilçe belediyelerine, kamu kurum ve kuruluşlarına, sivil toplum kuruluşlarına yönelik danışmanlık ve eğitim hizmetlerinin de verildiği,

Büyükşehir Belediyesine ait tüm spor tesisleri, kültür tesisleri, tiyatrolar, hizmet binaları, sosyal tesisler gibi alanların özürli ve yaşlılar için erişilebilir hale getirilmesine yönelik çalışmalar yapıldığı,

Kent hayatında en sık karşılaşılan sorun olan kaldırım düzenleme ve kullanma standartlarıyla ilgili hazırlanan çalışma Nisan 2009'da tüm kurum ve birimlere gönderildiği,

Herkes için erişilebilir ve kullanılabilir kentsel tasarım rehberi oluşturulması için çalışmalar ile İBB şehir rehberinde ulaşım sistemleri ve kamusal mekânların erişilebilirlik durumunun da belirtilmesi için veri güncellemelerinin yapıldığı,

Görme özürli için İstanbul'un ilçe sınırları ve ana ulaşım ağını gösteren kabartmalı haritanın hazırlandığı, az görenler için kontrast renklerin kullanıldığı haritada, hem Braille alfabesi hem de Latin alfabesi ile kabartma yapıldığı,

İstanbul geneli ana arterlerde yapılan durum tespitlerinde, yenilenme ihtiyacı bulunan caddeler, bütçe imkânları dâhilinde ve öncelik sıralamasına göre ele alınarak yenilenmekte olduğu,

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.34.07.00-900-39951

17/07/2012

Konu : 7/7481 Esas Nolu

Yazılı Soru Önergesi

Fiziksel özürllüler için rampalı veya asansörlü üstgeçitler, görme özürllüler için cadde ve yollarda hissedilebilir yüzey uygulama çalışmalarının yapılmakta olduğu, İstanbul geneli ana ulaşım yolları ile kaldırımlar ve meydanlarda 3.127 yerde toplam 17.693 m2'lik rampa yapıldığı,

Büyükşehir Belediyesi bünyesindeki tüm park ve yeşil alanların erişilebilirlik durum tespitlerinin yapıldığı, yapılan planlama dâhilinde engellerin ortadan kaldırılarak erişilebilirlik sağlanmakta olduğu, yeni yapılacak tüm parklar, bütün bireylerin kullanımına uygun olarak tasarlandığı, yaya aksında erişimi engelleyen veya görme özürllülerin çarparak sakatlanmalarına sebebiyet verecek alt dallar ve ağaçlarda yapılabilecek çalışmaların devam ettiğı, Kent mobilyaları, çocuk oyun elemanları ve endüstriyel kentsel yapıları, özürllülerin yaşam standartlarına uygun olarak tasarlandığı,

Hedef kitle olarak özürllüler alınarak, tüm yayaların entegre olabildiğı, konforlu ve trafikte maksimum emniyetin sağlandığı bir çevre ortaya çıkması için "Özürllü ve Trafik" adlı kitabın basıldığı,

2005 yılından bu yana trafik bilincinin oluşturulması, aynı zamanda da eğlenceye dönüştürülmesi maksatlı Topkapı Trafik Eğitim Parkının hizmet verdiği, Topkapı Trafik Eğitim Parkında yaklaşık 1000 özürllü öğrenciye eğitim verilmiş olduğu,

Herkes için erişilebilir bir İstanbul için sesli sinyalizasyon, yatay ve düşey işaretlemeler yapılmakta olduğu, 101 kavşakta sesli sinyalizasyon sistemi kurulduğu, 50 sinyalize kavşak 2012 yılı içerisinde sesli hale dönüştürüleceğı, İstanbul geneli tüm sinyalize kavşakların özürllü geçişine uygun hale getirilmesine yönelik revizyon çalışmalarının yapıldığı, 1480 adet yaya geçidinde özürllü uygulamasının yapılmış olduğu,

Sinyalizasyon sisteminde, yaya sinyali ile oto sinyali birbirinden ayrılıp, araçların yaya geçidi içerisinde durması engellenerek, yaya geçitleri koridoru oluşturulduğu, bölgedeki yoğunluk dikkate alınarak maksimum yaya ulaşılabilirliğinin sağlanmasının yanı sıra, özürllü ve normal yayalar için maksimum güvenlik sağlanması amacıyla 95 noktada EYS (erişilebilir yaya sinyali) yapıldığı, planlanan 50 noktadaki EYS yapımının da sürdürölmekte olduğu,

Açık alanlarda umumi tuvalet düzenlemeleri kapsamında, özürllülere yönelik tasarım ve uygulamalar yapılmakta olduğu,

Halihazırda Büyükşehir Belediye Meclisinde olan "İstanbul İmar Yönetmeliğı" taslağında, mevcut yönetmelikteki erişilebilirlik ve kullanılabilirliğe yönelik düzenlemelerin revize edildiğı, yeni yapılacak her yapının erişilebilirlik standartlarına uygun olması zorunluluğunun getirildiğı,

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.34.07.00-900-39951

17/07/2012

Konu : 7/7481 Esas Nolu

Yazılı Soru Önergesi

İETT; otobüs, garaj ve hizmet birimleri ile tüm otobüs duraklarının erişilebilirlik envanterinin çıkarıldığı, yapılan planlama ile sorunların giderilmekte olduğu, yeni alınacak otobüs durak ve araçların teknik şartnamelerinde erişilebilirlik gözetildiği, tüm araç filosu yenileninceye kadar, mevcut erişilebilir araçların İstanbuldaki özürlü dağılımı dikkate alınarak bütün hatlarda hizmet verecek şekilde araç dağılımının sağlanacağı,

Toplu ulaşımında çığır açan Avcılar-Söğütliçeşme Metrobüs hattında toplam 34 adet istasyonun mevcut olduğu, bunlardan 12 tanesi özürlü vatandaşlarımızın erişimine uygun yapıda ve Metrobüs hattı üzerinde 6 istasyonunda 15 adet özürlü asansörü ve yine 6 farklı istasyonunda erişime uygun 17 adet rampa bulunduğu, eksiklikleri bulunan istasyonların da erişilebilir hale getirilmesi için çalışmaların devam ettiği, yapımı devam eden Avcılar- Beylikdüzü Metrobüs hattı inşaatı kapsamında 10 adet durak yapılmasının planlandığı, yapılacak duraklarda 3'er adet özürlü asansörü ve 3'er adet yürüyen merdiven olmak üzere toplam 30 adet asansör ve 30 adet yürüyen merdiven yapılarak bütün istasyonlar erişilebilir olarak tasarlandığı,

"İstanbulkart" tümüyle hizmete girdiğinde, özürlü ve yaşlı kartları entegre edilerek, şoför ve yolcuların bilgilendirilmesinin sağlanacağı, özellikle özürlü bireylerin yolculuk konforunun artırılacağı, görme özürlüler için otobüs iç uyarı sisteminin bulunduğu, dış uyarı sesli ikaz sistemi test aşamasında olduğu, Şoföre durakta özürlü vatandaş olduğunu bildiren sistemin kurulması işleminin de test aşamasında olduğu, birden fazla hattın hareket noktası olan toplu otobüs duraklarına Braille alfabesiyle çinko tabletler konulması ve işitme özürlüler için otobüs içerisine yerleştirilecek LCD ekranlardan bir sonraki durağın kayan yazı şeklinde geçirilmesi için çalışmaların devam ettiği,

İETT, Ulaşım A.Ş. ve İDO A.Ş. web sayfalarında "erişilebilirlik" başlığı altında istasyon ve araçların erişilebilirlik durumları ve diğer gerekli bilgilerin yer aldığı, ayrıca İBB, İETT, İSKİ'nin ve İGDAŞ, KIPTAŞ, Ulaşım A.Ş. ve Kültür A.Ş.'nin web sayfaları, görme özürlülerin de kullanımına uygun hale getirildiği,

İstanbul'un raylı sistem haritası kabartmalı olarak yapıldığı, raylı sistemler metro istasyonlarına kabartmalı harita/maket yapılmaya başlandığı, kabartmalı harita, her istasyonda ve istasyonun kendi erişilebilirlik planını gösteren Braille ve Latin alfabesi yazılı olarak hazırlanmakta olduğu, haritanın üzerine dokunulduğunda sesli bilgi vermesi için çalışmaların devam ettiği,

Raylı sistemlerde istasyonlara erişim, istasyon içi düzenlemeler; turnike geçişleri, özürlü tuvaletleri, görme özürlüler için hissedilebilir yüzeyler, bilgilendirme ve uyarı sistemleri, özürlüleri yüzeyden peron katına kadar ulaştıran özürlü asansörü ve yürüyen merdivenler yeni istasyonlarda

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.34.07.00-900-39951

17/07/2012

Konu : 7/7481 Esas Nolu

Yazılı Soru Önergesi

uygun olduğu, mevcut istasyonlardaki eksiklerin de en kısa sürede tamamlanacağı, son 1 yıl içerisinde 39 adet yeni asansör, 21 adet yeni yürüyen merdivenin hizmete sunulduğu,

Yeni nesil yolcu vapurlar ında engelli yolcular için refakatçi gereksinimi olmadan seyahatlerini gerçekleştirebilecekleri özel tasarım iniş/biniş rampaları, düz zemin özellikleri ve geniş koridorlar ile fiziksel engelliler için özel WC donanımlarının mevcut olduğu, yeni nesil yolcu vapurlarının her birinde dört adet tekerlekli sandalye park yeri bulunduğu, Şehir hatları iskelelerinde tekerlekli sandalyelerin geçebileceği kapılar, engebesiz zeminler ve gerekli hallerde uygun eğimli yollar bulunduğu, iskelelerde özürllü, hasta ve yaşlılar için kullanılabilecek tekerlekli sandalyelerin mevcut olduğu, yolcu iniş/binişlerinde kullanılan sürme iskelelerin yenilenerek tekerlekli sandalyelerin de geçişine uygun hale getirildiği,

Eski tip yolcu vapurlarında, tekerlekli sandalyelerin salona geçişini sağlayan rampaların tamamlanması, eski tip gemilerde ve Haliç motorlarında tekerlekli sandalyelere park imkânı sağlayan yerler ayarlanması, tüm iskelelerin zeminlerinin özürllülerin geçişlerine uygun hale gelecek şekilde gözden geçirilmesi, iskele ve gemi içlerinde duyumsanabilir yollar (Kabartma vs...) yapılması, şehir Hatları İnternet sitesine görme özürllüler için tarife ve bilgilendirme içerikli program ilave edilmesi çalışmalarının planlanmakta olduğu,

Büyükşehir Belediyesince ruhsatlandırılan Tarihi Eminönü Denizcilik ve Motorcular Balıkpazarı Turizm Geliştirme Kooperatif ne ait özel deniz motorlarında engellilere yönelik tanıtım ve bilgilendirme maksatlı anons sistemi ile sesli yayın, yönlendirme levhaları, markalanmış özürllü yolcu koltuk ve masaları, tekerlekli sandalye ve parkı iskele üzerinden gemiye çıkış rampası bulunduğu, ayrıca bu motorlarda gemi içerisinde duyumsanabilir yollar, özürllü WC ve kişiye özel bilgilendirme anons sistemi yapılmasının planlandığı,

İDO AŞ Genel Müdürlüğü tarafından yeni yaptırılan 21 adet gemide özürllü vatandaşlara yönelik zemin kaplamaları, tuvaletler, yönlendirme tabelaları, asansörler, tekerlekli sandalyelerini yanında bulundurabilme imkânını sağlayan koltuklar, anons sistemleri ve rampa sistemlerinin yaptırıldığı, yolcu terminallerinde engelli yolcular için rampalar, serbest geçiş kapıları, tuvaletlerin bulunduğu, arabalı vapur kapağı engelli yolcu geçişine uygun olduğu, bilet satış aşamasında engelli yolcuların durumu bildirmeleri halinde engel durumuna göre kendilerine en uygun koltuğun verildiği, refakatçi hizmetinin sağlandığı,

Ayrıca internet sisteminde bütün gemiler için teknik özelliklerini açıklayan bölümlerin yayınlanarak engelli vatandaşların engeline göre tercih edebilecekleri gemileri belirlemesi kolaylığının sağlandığı, önceden bildirilmesi durumunda özürllü vatandaşların refakatçisinin oturabilmesi için yan

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.34.07.00-900-39951

17/07/2012

Konu : 7/7481 Esas Nolu

Yazılı Soru Önergesi

koltuğun rezervasyonuna yönelik sistemlerin de planlama aşamasında olduğu, tüm gemilerin engelli vatandaşların kullanabilmesi için düzenleme çalışmalarının devam ettiği,

Alo 153 ulaşım hizmeti kapsamında evinden çıkamayan ve toplu taşıma araçlarını kullanamayan özürli vatandaş 2007 yılından bugüne kadar 337.416 ücretsiz servis hizmetinin verildiği,

İstanbulda özgü taksi sistemi tasarımı fikir yarışmasının düzenlendiği, bu yarışmada, özürli erişilebilirliği, yarışmacıların tasarımlarını yaparken uymakla zorunlu olduğu hususlar arasında yer aldığı, katılımcılardan, tasarlanacak aracın tekerlekli sandalyeli bir yolcunun başka birinin yardımına muhtaç kalmadan tek başına taksiye inip binebileceği, yolculuk boyunca diğer yolcular ile aynı şartlarda seyahat edebileceği, araç içerisinde konumlanırken ve araca binip inerken rahat manevra yapabilecek bir alana sahip olabileceği, duyma ya da görme engelli yolcular için görsel ve sesli iletişim ve uyarı sistemlerin olacağı şekilde minimum erişilebilirlik gereklilikleri çerçevesinde tasarımlarını yapmalarının istenildiği, söz konusu yarışmanın tamamlanmış olduğu, aracın üretilmesi için üretici firmalarla görüşmelerin devam ettiği,

UKOME tarafından belirlenecek geçiş sürecinden sonra, taksi, minibüs,taksi dolmuş araçlarında bedensel engelli yolcuların binip inmelerini kolaylaştırıcı düzenek bulundurma şartının aranacağı, bu kapsamda Taksi, Taksi Dolmuş, Minibüs, Servis Taşımacılığına yönelik yönergelerde özürli erişilebilirliği, özürli bireylerle iletişim, özürlilik konusunda farkındalık oluşturmaya yönelik çalışmalara başlandığı,

Açık-katlı ve yol üstü otoparklarda, standartlara uygun yapılan otoparklarda özürliüler için otopark yerinin ayrılmakta olduğu, bütün özürliülere süreli olarak, ücretsiz otopark hizmeti verildiği, Ortopedik özürli vatandaşlarımıza tekerlekli sandalye, görme özürli vatandaşlarımıza sesli saat, beyaz baston, İstanbul ile ilgili hem Braille alfabesi hem de Latin alfabesi ile kabartma yapılmış haritalar ve kabartmalı cetvel gibi erişilebilirliği sağlayan malzemelerin ücretsiz olarak verildiği, Büyükşehir Belediyesi hizmet binalarında da kabartmalı harita/maket yapılmasının planlandığı,

Spor komplekslerinin özürliülerin kullanımına uygun hale getirilmekte olduğu, sporla rehabilitasyon projesi kapsamında, özürli vatandaşların spor tesislerinden ücretsiz olarak yararlandırıldığı,

Büyükşehir Belediyesi tarafından Cemil Meriç Körler Kütüphanesinin açıldığı, sesli kütüphane oluşturulduğu ve görme özürli vatandaşlara hizmet verdiği,

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.34.07.00-900-39951

17/07/2012

Konu : 7/7481 Esas Nolu

Yazılı Soru Önergesi

Akıllı otobüs duraklarının yapılması, yeni alınan ve alınması planlanmış olan bütün otobüslerin erişilebilir olması, eski otobüslerin erişilebilir hale getirilmesi de sürdürülen çalışma ve projelerinden olduğu,

Büyükşehir Belediyesinin tüm birimleri, çalışma alanlarına dair erişilebilirlikle ilgili yapılabilecek olan çalışmaları, kendi bünyelerinde yapmış oldukları iş takvimine göre yürütmekte olduğu, anılan çalışmaların belirlenen sürede tamamlanmasına azami özen gösterildiği,

Taksim-4.Levent Metro Hattı 16 Eylül 2000 tarihinde tamamlanarak işletmeye açıldığı, yapım süresince, Türk Standartları Enstitüsünün özürllülerle ilgili yürürlükte olan TS 9111 (Nisan 1991), TS 12127 (Şubat 1997), TS 12460 (Nisan 1998), TS 12574 (Nisan 1999), TS 12692 (Ocak 2001) standartları esas alınarak proje ve uygulamanın yapıldığı, söz konusu standartların günümüze kadar aynı haliyle geçerli olan standartlar olduğu,

Bahse konu her iki kazada da metronun işletmeciliğini üstlenen şirketin (Ulaşım A.Ş.) kazazedeler ile ilgilendiği, gerekli hastane tedavilerinin yaptırıldığı,

Mahmut KEÇECİ'nin beyaz kart kullanarak toplu ulaşımdan ücretsiz yararlandığı vurgusunun yapıldığı bir rapor Büyükşehir Belediyesince düzenlenmemiş olduğu, anılan olay ile ilgili olarak yapılan suç duyurusu üzerine, İstanbul Valiliğince 12.10.2011 tarihli, 46315 sayılı olur ile araştırma yapmak üzere müfettiş görevlendirildiği, bir örneğinin Büyükşehir Belediyesi Teftiş Kurulu Başkanlığına da sunulan araştırma raporunda konunun tüm yönleri ile incelendiği, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Ulaşım Daire Başkanlığı ve İstanbul Ulaşım A.Ş. görevlileri ile ilgili iddiaların gerçeklerden uzak, fiili ve hukuki dayanaktan mahrum olduğunun belirtildiği,

Görme engelli Mahmut KEÇECİ'nin kolluk takmadığı için kazada kusurlu olduğu vurgusu yapılan bir raporun da Büyükşehir Belediyesince düzenlenmediği, Valilik Makamı tarafından görevlendirilen müfettişin konu ile ilgili teknik rapor talebi üzerine, Büyükşehir Belediyesinin Raylı Sistem Müdürlüğü teknik elemanları tarafından tanzim edilen raporda; Taksim-4. Levent Metro Hattı istasyonlarından biri olan Osmanbey İstasyonunun yapımında özürllülerle ilgili olarak yürürlükteki TSE standartlarına uyulduğu, standartlarda peron kenar elemanı için 45-50 cm arasında emniyet kenar bandı öngörüldüğü, platformdaki uygulamalarda emniyet kenar bandının 50 cm olarak yapıldığı, yine standartlara göre 10 cm genişliğinde ikaz şeridi öngörüldüğü halde, 30 cm genişliğinde hissedilebilir (hissedilebilirlik yiv ile sağlanmıştır), kaymaz ve sarı renkte, parlak yüzeyli ikaz bandı yapıldığı, bu şekilde, peron kenarından itibaren 50+30=80 cm genişliğinde güvenli alanın oluşturulduğu, vagon kapılarının denk geldiği yerler haricinde en az 1.5 metrelik bariyer yapılmasının, sadece sürücüsüz

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.34.07.00-900-39951

17/07/2012

Konu : 7/7481 Esas Nolu

Yazılı Soru Önergesi

(makinistsiz) sistemlerin teknik bir gereği olduğu gibi hususlara dair teknik tespitlerin yapıldığı, Büyükşehir Belediyesi tarafından sunulan hizmetlerde herhangi bir ayrımcılık yapılmasının söz konusu olmadığı Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan bilgilerden anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.

Hüseyin Avni MUTLU
Vali

EK :

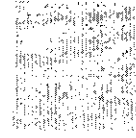
Yazı

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.

Ankara Caddesi Hükümet Konağı Sok. No:2 34410 Cağaloğlu-Fatih/İstanbul Ayrıntılı bilgi için irtibat:A.DURAK
Telefon: (212)455 59 79 Faks: (212)519 63 74
e-posta: mahallidareler@istanbul.gov.tr Elektronik Ağ: www.icisleri.gov.tr



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Hukuk Müşavirliği



Sayı : M.34.1.İBB.0.61-000/B.N.10795 - 715001-15222-129645
Konu : 7/7481 Esas No'lu yazılı soru önergesi.

02 Temmuz 2012

İSTANBUL VALİLİĞİNE
(İl Mahalli İdareler Müdürlüğü)

İlgi :04.06.2012 gün ve 31588 sayılı yazınız.

İlgi yazınızla, İstanbul Milletvekili Sayın Dr. Celal DİNÇER'in Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na vermiş olduğu 7/7481 sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorulara verilecek cevaba esas teşkil etmek üzere yazı ekinde gönderilen soru önergesinin cevaplandırılması istenilmektedir.

Yazılı soru önergesinde yer alan sorulara ilişkin cevabımız aşağıda sunulmaktadır:

1-) 2008 yılında Büyükşehir Belediyesi, ilçe belediyeleri, Valilik ile özür/engelli bireyler ve sivil toplum kuruluşlarından oluşan "Herkes İçin Erişilebilir İstanbul Koordinasyon Kurulu" oluşturulmuştur. Herkes İçin Erişilebilir İstanbul Koordinasyon Kurulu çalışmaları, 5378 sayılı Özür/engelli Yasası ve ilgili Başbakanlık Genelgeleri'nin yerine getirilmesine yönelik planlama, eğitim, uygulama, koordinasyon ve denetim süreçlerini kapsamaktadır. Söz konusu çalışmalarla İstanbul'un erişilebilirliğini artırmak ve bu yönde mevcut engelleri kaldırmak için birimler/kurumlar arası işbirliği ve koordinasyon sağlanmakta ve konu sürekli takip edilir hale getirilmektedir.

Erişilebilirlik çalışmaları kapsamında ilçe belediyeleri, diğer kamu kurum ve kuruluşları ve sivil toplum örgütleriyle koordinasyon çalışmaları noktasında düzenli olarak toplantılar yapılmaktadır. 01.03.2012 tarihi itibarıyla Kurul 50. toplantısını gerçekleştirmiştir. (Çalışmalarla ilgili detaylı bilgi www.erisilebiliristanbul.org internet sitesinden takip edilebilir.)

"Erişilebilirlik Koordinasyon Kurulu" erişilebilirlikle ilgili teknik şartname hazırlamış. Belediyemiz, yapılacak bütün işlerde bu şartnameye göre çalışma yapılması talimatını vermiştir. "Herkes için Erişilebilir ve Kullanılabilir Fiziksel Çevre ve Yapılar için Ek Teknik Şartname" dokümanına aşağıda belirtilen linkten doğrudan ulaşılmaktadır. (http://www.erisilebiliristanbul.org/Calismalar/Documents/ibb_ek_teknik_sartname.pdf)

Belediyemiz konu hakkında tebliğ yayınlayarak, erişilebilirlik çalışmalarında ilgili birimleri bilgilendirmiş ve gerekli talimatları vermiştir. Erişilebilirlik; bütün yapıları, ulaşım sistemleri, eğitim sistemleri, teknolojik ve bilişim sistemleri olmak üzere hayatın bütününü kapsamaktadır. Belediyemizce yapılan tüm çalışmalarda erişilebilirlik baz alınmakta, hizmetlerin herkes için erişilebilir olmasına özen gösterilmektedir.

Belediyemiz ve bağlı kuruluşlarının erişilebilirlikle ilgili bitirilmiş olan ve devam eden pek çok projesi bulunmaktadır.

Raylı Sistem Müdürlüğümüz tarafından yaptırılan raylı sistem hatlarının özür/engelli erişilebilirliği ile ilgili yapılan değerlendirme çalışmalarında, özür/engellilerle ilgili sivil toplum



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Hukuk Müşavirliği



kuruluşlarıyla yapılan görüşmeler sonucunda, metro istasyonlarında özürlü erişilebilirliğine yönelik rapor hazırlanmış ve konu gerekli birimlere iletilmiştir. Bu görüşlerimiz neticesinde, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı Özürlü ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü ile yapılan ortak I. Ve II. Çalıştay çalışmaları ile Türk Standartlarının oluşturulması için gerekli katkılar verilmiş ve TSE Standartları Enstitüsü bilgilendirilmiştir.

Belediyemiz erişilebilirlikle ilgili pek çok organizasyona aktif olarak katılmış olup, Tuzla ve Beykoz Kaymakamlıklarının talepleri ile proje ve uygulama bazlı çalışmalara teknik destek sağlanmıştır. Ulaştırma Bakanlığı ve Sivil Toplum Kuruluşlarının talepleriyle Marmaray ve Havalimanları proje ve uygulamalarına erişilebilirlikle ilgili katkı sağlanmıştır.

Bunların dışında, İstanbul'un bütünüyle herkes için erişilebilir olması için, hem kurum içi, hem de konuyla ilgili olarak ilçe belediyelerine, kamu kurum ve kuruluşlarına, sivil toplum kuruluşlarına yönelik danışmanlık ve eğitim hizmetleri de verilmektedir.

Bu kapsamda yapılan çalışmaların bazıları aşağıda belirtilmektedir:

-Belediyemize ait tüm spor tesisleri, kültür tesisleri, tiyatrolar, hizmet binaları, sosyal tesisler gibi alanların özürlü ve yaşlılar için erişilebilir hale getirilmesine yönelik çalışmalar yapılmıştır.

-Kent hayatında en sık karşılaşılan sorun olan kaldırım düzenleme ve kullanma standartlarıyla ilgili hazırlanan çalışma Nisan 2009'da ilgili birimlere gönderilmiştir.

-Herkes için erişilebilir ve kullanılabilir kentsel tasarım rehberi oluşturulması için çalışmalar ile İBB şehir rehberinde ulaşım sistemleri ve kamusal mekânların erişilebilirlik durumunun da belirtilmesi için veri güncellemeleri yapılmaktadır.

-Görme özürllüler için İstanbul'un ilçe sınırları ve ana ulaşım ağını gösteren kabartmalı harita hazırlanmıştır. Az görenler için kontrast renklerin kullanıldığı haritada, hem Braille alfabesi hem de Latin alfabesi ile kabartma yapılmıştır.

-İstanbul geneli ana arterlerde yapılan durum tespitlerinde, yenilenme ihtiyacı bulunan caddeler, bütçe imkânları dâhilinde ve öncelik sıralamasına göre ele alınarak yenilenmektedir.

-Fiziksel özürllüler için rampalı veya asansörlü üstgeçitler, görme özürllüler için cadde ve yollarda hissedilebilir yüzey uygulama çalışmaları yapılmaktadır. İstanbul geneli ana ulaşım yolları ile kaldırımlar ve meydanlarda 3.127 yerde toplam 17.693 m2'lik rampa yapılmıştır.

-İBB bünyesindeki tüm park ve yeşil alanların erişilebilirlik durum tespitleri yapılmış olup, yapılan planlama dâhilinde engeller ortadan kaldırılarak erişilebilirlik sağlanmaktadır. Yeni yapılacak tüm parklar, bütün bireylerin kullanımına uygun olarak tasarlanmaktadır. Yaya aksında erişimi engelleyen veya görme özürllülerin çarparak sakatlanmalarına sebebiyet verecek alt dallar ve ağaçlarda yapılabilecek çalışmalar devam etmektedir. Kent mobilyaları, çocuk oyun elemanları ve endüstriyel kentsel yapıları, özürllülerin yaşam standartlarına uygun olarak tasarlanmaktadır.

-Hedef kitle olarak özürllüler alınarak, tüm yayaların entegre olabildiği, konforlu ve trafikte maksimum emniyetin sağlandığı bir çevre ortaya çıkması için "Özürlü ve Trafik" adlı kitap basılmıştır.



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Hukuk Müşavirliği



-2005 yılından bu yana trafik bilincinin oluşturulması, aynı zamanda da eğlenceye dönüştürülmesi maksatlı Topkapı Trafik Eğitim Parkı hizmet vermektedir. Topkapı Trafik Eğitim Parkında yaklaşık 1000 özürü öğrenciye eğitim verilmiştir.

-Herkes için erişilebilir bir İstanbul için sesli sinyalizasyon, yatay ve düşey işaretlemeler yapılmaktadır. 101 kavşakta sesli sinyalizasyon sistemi kurulmuş olup, 50 sinyalize kavşak 2012 yılı içerisinde sesli hale dönüştürülecektir. İstanbul geneli tüm sinyalize kavşakların özürü geçişine uygun hale getirilmesine yönelik revizyon çalışmaları yapılmaktadır.1480 adet yaya geçidinde özürü uygulaması yapılmıştır.

-Sinyalizasyon sisteminde, yaya sinyali ile oto sinyali birbirinden ayrılıp, araçların yaya geçidi içerisinde durması engellenerek, yaya geçitleri koridoru oluşturulmuştur. Bölgedeki yoğunluk dikkate alınarak maksimum yaya ulaşılabilirliğinin sağlanmasının yanı sıra, özürü ve normal yayalar için maksimum güvenlik sağlanması amacıyla 95 noktada EYS (erişilebilir yaya sinyali) yapılmış olup, planlanan 50 noktadaki EYS yapımı da sürdürülmektedir.

- Açık alanlarda umumi tuvalet düzenlemeleri kapsamında, özürülere yönelik tasarım ve uygulamalar yapılmaktadır.

-Hâlihazırda Belediye Meclisi'nde olan "İstanbul İmar Yönetmeliği" taslağında, mevcut yönetmelikteki erişilebilirlik ve kullanılabilirliğe yönelik düzenlemeler revize edilmiş olup; yeni yapılacak her yapının erişilebilirlik standartlarına uygun olması zorunluluğu getirilmiştir.

-İETT; otobüs, garaj ve hizmet birimleri ile tüm otobüs duraklarının erişilebilirlik envanteri çıkarılmıştır. Yapılan planlama ile sorunlar giderilmektedir. Yeni alınacak otobüs durak ve araçların teknik şartnamelerinde erişilebilirlik gözetilmektedir. Tüm araç filosu yenileninceye kadar, mevcut erişilebilir araçların İstanbul'daki özürü dağılımı dikkate alınarak bütün hatlarda hizmet verecek şekilde araç dağılımı sağlanacaktır.

- Toplu ulaşım da çıkır açan Avcılar-Söğütöçeşme Metrobüs hattında toplam 34 adet istasyon mevcut olup, bunlardan 12 tanesi özürü vatandaşlarımızın erişimine uygun yapıdadır. Metrobüs hattı üzerinde 6 istasyonumuzda 15 adet özürü asansörü ve yine 6 farklı istasyonda erişime uygun 17 adet rampa bulunmaktadır. Eksiklikleri bulunan istasyonlarımızın da erişilebilir hale getirilmesi için çalışmalar devam etmektedir. Yapımı devam eden Avcılar- Beylikdüzü Metrobüs hattı inşaatı kapsamında 10 adet durak yapılması planlanmaktadır. Yapılacak duraklarda 3'er adet özürü asansörü ve 3'er adet yürüyen merdiven olmak üzere toplam 30 adet asansör ve 30 adet yürüyen merdiven yapılarak bütün istasyonlar erişilebilir olarak tasarlanmıştır.

-“İstanbulkart” tümüyle hizmete girdiğinde, özürü ve yaşlı kartları entegre edilerek, şoför ve yolcuların bilgilendirilmesi sağlanacak, özellikle özürü bireylerin yolculuk konforu artımlacaktır. Görme özürülüler için otobüs iç uyarı sistemi bulunmakta olup, dış uyarı sesli ikaz sistemi test aşamasındadır. Şoföre durakta özürü vatandaş olduğunu bildiren sistemin kurulması işlemi test aşamasındadır. Birden fazla hattın hareket noktası olan toplu otobüs duraklarına Braille alfabesiyle çinko tabletler konulması için çalışmalar devam etmektedir. İşitme özürülüler için otobüs içerisine yerleştirilecek LCD ekranlardan bir sonraki durağın kayan yazı şeklinde geçirilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

- İETT, Ulaşım A.Ş. ve İDO A.Ş. web sayfalarında "erişilebilirlik" başlığı altında istasyon ve araçların erişilebilirlik durumları ve diğer gerekli bilgiler yer almaktadır. Ayrıca;



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Hukuk Müşavirliği



İBB, İETT, İSKİ 'nin ve İGDAŞ, KİPTAŞ, Ulaşım A.Ş. ve KÜLTÜR A.Ş.'nin web sayfaları, görme özürlülerin de kullanımına uygun hale getirilmiştir.

- İstanbul'un raylı sistem haritası kabartmalı olarak yapılmıştır. Raylı Sistemler Müdürlüğümüz tarafından metro istasyonlarına kabartmalı harita/maket yapılmaya başlanmıştır. Kabartmalı harita, her istasyonda ve istasyonun kendi erişilebilirlik planını gösteren Braille ve Latin alfabesi yazılı olarak hazırlanmaktadır. Haritanın üzerine dokunulduğunda sesli bilgi vermesi için çalışmalar devam etmektedir.

- Raylı sistemlerde istasyonlara erişim, istasyon içi düzenlemeler; turnike geçişleri, özürü tuvaletleri, görme özürlüler için hissedilebilir yüzeyler, bilgilendirme ve uyarı sistemleri, özürlüler yüzeyden peron katına kadar ulaştıran özürü asansörü ve yürüten merdivenler yeni istasyonlarda uygun olup, mevcut istasyonlardaki eksikler de en kısa sürede tamamlanacaktır. Son 1 yıl içerisinde 39 adet yeni asansör, 21 adet yeni yürüten merdiven hizmete sunulmuştur.

-Yeni nesil yolcu vapurlarında engelli yolcularımız için refakatçi gereksinimi olmadan seyahatlerini gerçekleştirebilecekleri özel tasarım iniş/biniş rampaları, düz zemin özellikleri ve geniş koridorlar ile fiziksel engelliler için özel WC donanımları mevcuttur. Yeni nesil yolcu vapurlarının her birinde dört adet tekerlekli sandalye park yeri bulunmaktadır. Şehir hatları iskelelerinde tekerlekli sandalyelerin geçebileceği kapılar, engebesiz zeminler ve gerekli hallerde uygun eğimli yollar bulunmaktadır. İskelelerde özürü, hasta ve yaşlılar için kullanılabilecek tekerlekli sandalyeler mevcuttur. Yolcu iniş/binişlerinde kullanılan sürme iskeleler yenilenerek tekerlekli sandalyelerin de geçişine uygun hale getirilmiştir.

-Eski tip yolcu vapurlarında, tekerlekli sandalyelerin salona geçişini sağlayan rampaların tamamlanması, eski tip gemilerde ve Haliç motorlarında tekerlekli sandalyelere park imkânı sağlayan yerler ayarlanması, tüm iskelelerin zeminlerinin özürlülerin geçişlerine uygun hale gelecek şekilde gözden geçirilmesi, iskele ve gemi içlerinde duyumsanabilir yollar (Kabartma vs...) yapılması, şehir hatları internet sitesine görme özürlüler için tarife ve bilgilendirme içerikli program ilave edilmesi çalışmaları planlanmaktadır.

-Belediyemizce ruhsatlandırılan Tarihi Eminönü Denizcilik ve Motorcular Bahkpanı Turizm Geliştirme Kooperatif'ne ait özel deniz motorlarında engellilere yönelik tanıtım ve bilgilendirme maksatlı anons sistemi ile sesli yayın, yönlendirme levhaları, markalanmış özürü yolcu koltuk ve masaları, tekerlekli sandalye ve parkı iskele üzerinden gemiye çıkış rampası bulunmaktadır. Ayrıca bu motorlarda gemi içerisinde duyumsanabilir yollar, özürü WC ve kişiye özel bilgilendirme anons sistemi yapılması planlanmaktadır.

-İDO AŞ Genel Müdürlüğü tarafından yeni yaptırılmış 21 adet gemide özürü vatandaşlara yönelik zemin kaplamaları, tuvaletler, yönlendirme tabelaları, asansörler, tekerlekli sandalyelerini yanında bulundurabilme imkânını sağlayan koltuklar, anons sistemleri ve rampa sistemleri yaptırılmıştır. Yolcu terminallerinde engelli yolcular için rampalar, serbest geçiş kapıları, tuvaletler bulunmaktadır. Arabalı vapur kapağı engelli yolcu geçişine uygundur. Bilet satış aşamasında engelli yolcuların durumu bildirmeleri halinde engel durumuna göre kendilerine en uygun koltuk verilmekte, refakatçi hizmeti sağlanmaktadır.

-Ayrıca internet sisteminde bütün gemiler için teknik özelliklerini açıklayan bölümler yayınlayarak engelli vatandaşlarımızın engeline göre tercih edebilecekleri gemileri belirlemesi kolaylığı sağlanmaktadır. Önceden bildirilmesi durumunda özürü



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Hukuk Müşavirliği



vatandaşlarımızın refakatçisinin oturabilmesi için yan koltuğun rezervasyonuna yönelik sistemler de planlama aşamasındadır. Tüm gemilerin engelli vatandaşlarımızın kullanabilmesi için düzenleme çalışmaları devam etmektedir.

-Alo 153 ulaşım hizmeti kapsamında evinden çıkamayan ve toplu taşıma araçlarını kullanamayan özürlü vatandaşımıza 2007 yılından bugüne kadar 337.416 ücretsiz servis hizmeti verilmiştir.

- İstanbul'a özgü taksi sistemi tasarımı fikir yarışması düzenlenmiştir. Bu yarışmada, özürlü erişilebilirliği, yarışmacıların tasarımlarını yaparken uymakla zorunlu olduğu hususlar arasında yer almıştır. Katılımcılardan, tasarlanacak aracın tekerlekli sandalyeli bir yolcunun başka birinin yardımına muhtaç kalmadan tek başına taksiye inip inebileceği, yolculuk boyunca diğer yolcular ile aynı şartlarda seyahat edebileceği, araç içerisinde konumlanırken ve araca binip inerken rahat manevra yapabilecek bir alana sahip olabileceği, duyma ya da görme engelli yolcular için görsel ve sesli iletişim ve uyarı sistemlerin olacağı şekilde minimum erişilebilirlik gereklilikleri çerçevesinde tasarımlarını yapmaları istenilmiştir. Söz konusu yarışma tamamlanmış olup, aracın üretilmesi için üretici firmalarla görüşmeler devam etmektedir.

-UKOME tarafından belirlenecek geçiş sürecinden sonra, taksi, minibüs,taksi dolmuş araçlarında bedensel engelli yolcuların binip inmelerini kolaylaştıracı düzenek bulundurma şartı aranacaktır. Bu kapsamda Taksi, Taksi Dolmuş, Minibüs, Servis Taşımacılığına yönelik yönergelerde özürlü erişilebilirliği, özürlü bireylerle iletişim, özürlülük konusunda farkındalık oluşturmaya yönelik çalışmalara başlanmıştır.

-Açık-katlı ve yol üstü otoparklarda, standartlara uygun yapılan otoparklarda özürlüler için otopark yeri ayrılmaktadır. Bütün özürlülere süreli olarak, ücretsiz otopark hizmeti verilmektedir.

-Ortopedik özürlü vatandaşlarımıza tekerlekli sandalye, görme özürlü vatandaşlarımıza sesli saat, beyaz baston, İstanbul ile ilgili hem Braille alfabesi hem de Latin alfabesi ile kabartma yapılmış haritalar ve kabartmalı cetvel gibi erişilebilirliği sağlayan malzemeler ücretsiz olarak verilmektedir.

- İBB hizmet binalarında da kabartmalı harita/maket yapılması planlanmıştır.

-Spor kompleksleri özürlülerin kullanımına uygun hale getirilmekte olup; sporla rehabilitasyon projesi kapsamında, özürlü vatandaşlarımız spor tesislerimizden ücretsiz olarak yararlanmaktadır.

-Belediyemiz tarafından Cemil Meriç Körler Kütüphanesi açılmış olup, sesli kütüphane oluşturulmuş ve görme özürlü vatandaşlarımıza hizmet vermektedir.

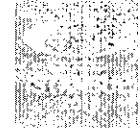
-Yine; akıllı otobüs duraklarının yapılması, yeni alınan ve alınması planlanmış olan bütün otobüslerin erişilebilir olması, eski otobüslerin erişilebilir hale getirilmesi de sürdürülen çalışma ve projelerimizdendir.

Belediyemizin tüm birimleri, çalışma alanlarına dair erişilebilirlikle ilgili yapılabilecek olan çalışmaları, kendi bünyelerinde yapmış oldukları iş takvimine göre yürütmektedir. Anılan çalışmaların belirlenen sürede tamamlanmasına azami özen gösterilmektedir.

2-) Taksim-4.Levent Metro Hattı 16 Eylül 2000 tarihinde tamamlanarak işletmeye açılmıştır. Yapım süresince, Türk Standartları Enstitüsünün özürlülerle ilgili yürürlükte olan TS 9111 (Nisan 1991), TS 12127 (Şubat 1997), TS 12460 (Nisan 1998), TS 12574 (Nisan



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Hukuk Müşavirliği



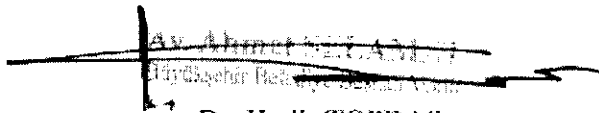
1999), TS 12692 (Ocak 2001) standartları esas alınarak proje ve uygulama yapılmıştır. Söz konusu standartlar günümüze kadar aynı haliyle geçerli olan standartlardır.

3-) Bahse konu her iki kazada da metronun işletmeciliğini üstlenen şirket (Ulaşım A.Ş.) kazazedeler ile ilgilenmiş, gerekli hastane tedavileri yaptırılmıştır.

4-) Mahmut KEÇECİ'nin beyaz kart kullanarak toplu ulaşımdan ücretsiz yararlandığı vurgusunun yapıldığı bir rapor belediyemizce düzenlenmemiştir. Anılan olay ile ilgili olarak yapılan suç duyurusu üzerine, İstanbul Valiliği'nce 12/10/2011 tarihli, 46315 sayılı olur ile araştırma yapmak üzere müfettiş görevlendirilmiştir. Bir örneği Belediyemiz Teftiş Kurulu Başkanlığı'na da sunulan araştırma raporunda konu tüm yönleri ile incelenmiş, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Ulaşım Daire Başkanlığı ve İstanbul Ulaşım A.Ş. görevlileri ile ilgili iddiaların gerçeklerden uzak, fiili ve hukuki dayanaktan mahrum olduğu belirtilmiştir.

5-) Görme engelli Mahmut KEÇECİ'nin kolluk takmadığı için kazada kusurlu olduğu vurgusu yapılan bir rapor da belediyemizce düzenlenmemiştir. Valilik Makamı tarafından görevlendirilen müfettişin konu ile ilgili teknik rapor talebi üzerine, belediyemiz Raylı Sistem Müdürlüğü teknik elemanları tarafından tanzim edilen raporda; Taksim-4. Levent Metro Hattı istasyonlarından biri olan Osmanbey İstasyonunun yapımında özürllülerle ilgili olarak yürürlükteki TSE standartlarına uyulduğu, standartlarda peron kenar elemanı için 45-50 cm arasında emniyet kenar bandı öngörüldüğü, platformdaki uygulamalarda emniyet kenar bandının 50 cm olarak yapıldığı, yine standartlara göre 10 cm genişliğinde ikaz şeridi öngörüldüğü halde, 30 cm genişliğinde hissedilebilir (hissedilebilirlik yiv ile sağlanmıştır), kaymaz ve sarı renkte, parlak yüzeyli ikaz bandı yapıldığı, bu şekilde, peron kenarından itibaren 50+30=80 cm genişliğinde güvenli alan oluşturulduğu, vagon kapılarının denk geldiği yerler haricinde en az 1.5 metrelik bariyer yapılmasının, sadece sürücüsüz (makinisiz) sistemlerin teknik bir gereği olduğu gibi hususlara dair teknik tespitler yapılmıştır. Belediyemiz tarafından sunulan hizmetlerde her hangi bir ayrımcılık yapılması söz konusu değildir.

Bilgilerinize arz ederim.


Dr. Kadir TOPBAŞ

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı