



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın İdris Naim ŞAHİN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu saygılarımla arz ederim.


Dr. Celal DİNÇER
İstanbul Milletvekili

Bilindiği gibi 7 Temmuz 2005 tarihinde yürürlüğe giren 5378 sayılı Yasa'nın geçici 2 ve 3. maddeleri gereği, belediyeler ve ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile umuma hizmet veren özel işyerlerinde özürülülerin bu hizmetlere erişiminin sağlanmasına yönelik her türlü alt yapı çalışmalarının yapılması, yol ve kaldırım düzenlemelerinin yapılması, umuma açık hizmet veren yapıların uygun hale getirilmesi ve toplu taşıma araçlarına erişim için her türlü tedbirlerin alınması zorunlu hale getirilmiştir. Doğal olarak erişilebilirlik, aynı zamanda her engel grubuna uygun (sesli uyarı, rampa, asansör, kabartma yazı vb.) düzenlemelerle birlikte güvenliği de kapsayan bir içerik taşımaktadır.

İlgili Yasa hükmü, gerekli tüm düzenlemelerin 7 yıl içinde yapılmasını emretmektedir. Bu süre Temmuz 2012 itibarıyla dolacaktır.

Bu nedenle ;

1. İlgili yasa hükmünün bu emredici hükümleri yetkili kurumlarca yerine getirilmişmidir? Belediyelerin konuya yeterince duyarlılık, gösterdiğini düşünüyor musunuz?
2. Basına yansıdığı kadarı ile 13 Ağustos 2011 tarihinde İstanbul Osmanbey metrosunda görme engelli yurttaşımız Mahmut Keçeci ve 23 Nisan 2012 tarihinde İstanbul Mecidiyeköy metrosunda sara hastası yurttaşımız Ünal Karakoç raylara düşerek ağır yaralanmıştır. Söz konusu kazalar alınan önlemlere rağmen mi yaşanmıştır, yoksa yerel yönetimler gerekli düzenlemeyi yapmayıp ve gerekli tedbirleri almayıp, kusurlu mu davranmışlardır?
3. Kaza sonrasında adı geçen kazazedelerin maddi manevi kayıpları tazmin edilmiş midir?
4. Yaşadığı kazayla ilgili olarak Savcılığa suç duyurusunda bulunan Mahmut Keçeci'nin yaşadığı kaza ile ilgili İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin

- düzenlediği raporda Mahmut Keçeci'nin beyaz kart kullanarak toplu ulaşımdan ücretsiz yararlandığı vurgusu yapılarak yerel yönetimin kusursuzluğu savunulmuştur. Mahmut Keçeci'nin beyaz kart kullanarak toplu ulaşımdan ücretsiz yararlanması Belediyenin kusursuz olduğunu mu göstermektedir.?
5. İstanbul Büyükşehir Belediyesinin kaza ile ilgili hazırladığı raporda, görme engelli Mahmut Keçeci'nin kolluk takmadığı için kazada kusurlu olduğu vurgusu da yapılmaktadır. Bu yaklaşımın hukuki bir temel dayanağı var mıdır? Varsa ayrımcılığı yasaklayan yasal düzenlemelere rağmen bu tür ayrımcı, damgalayıcı yaklaşımları hukuk sisteminden arındıracak çalışmalar yapmayı düşünüyor musunuz.?
6. Özürtlülerle ilgili yasal yükümlülüklerini yerine getirmeyen ve kusurlu davranan yerel yöneticiler hakkında yasal işlem başlatmayı düşünüyor musunuz.?