



D. Ali TORLAK
MHP İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

T.B.M.M BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

D. Ali TORLAK
İstanbul Milletvekili

Yapmış olduğunuz birçok açıklamada; bölünmüş yolların en büyük faydasının kazaları yüzde 80-90 oranında azalttığını ve bunu da bölünmüş yolların artmasıyla başardığınızı dile getiriyorsunuz.

Ancak Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre, 2002 yılında 439 bin 958 trafik kazası meydana gelmiş ve bu kazalarda 4 bin 169 vatandaşımız hayatını kaybederken, 116 bin 45 kişi de yaralanmıştır. 2009 yılında ise 1 milyon 53 bin 346 kaza olmuş, 4 bin 324 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 201 bin 380 vatandaşımız yaralanmıştır. 2010 yılı verilerine göre de 1 milyon 104 bin 388 kaza olmuş, 4 bin 45 kişi hayatını kaybetmiş, 211 bin 496 kişi de yaralanmıştır. Yani bazı basın yayın organlarında çıkan beyanatınızın tam tersi bir durum söz konusudur.

Bu kapsamda;

- 1- Hükümetiniz döneminde trafik kaza sayısında meydana gelen artışa, bölünmüş yolların kalitesiz ve denetimsiz yapılmasının neden olduğunu düşünüyor musunuz? Düşünüyorsanız hangi önlemleri alacaksınız? Düşünmüyorsanız trafik kazalarının artışını neye bağlıyorsunuz? Açıklar mısınız?
- 2- Devamlı iftihar sebebi saydığınız duble yolların yapılmasından itibaren bir yıl dahi geçmeden meydana gelen çökmeleri ve bozulmaları neye bağlıyorsunuz?
- 3- Bu çökmelerin ve bozulmaların yol yapım aşamasında yeteri kadar denetlenmemesi sonucu geçici veya kesin kabullerinin yapılmasının etkili olduğunu düşünüyor musunuz? Düşünüyorsanız kaç müteahhide hangi yaptırımlar uygulanmıştır?
- 4- Karayollarında trafik kazalarına neden olan bölgelerde alt ve üst yapıda güvenliği artırmak için yürütülen bir çalışmanız var mıdır? Var ise bu çalışmalar nerelerdir? Yok ise böyle bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?
- 5- Trafik Kazaları sonucu meydana gelen can ve mal kaybının azaltılması için bilimsel verilere dayalı bir çalışmanız var mı? Var ise bunlar nelerdir?
- 6- Karayollarında devam eden yatırımların denetimleri yeterince yapılmakta mıdır? Yapılıyor ise, ne sıklıkla yapılmaktadır? Denetimlerin sonuçları ile ilgili bir değerlendirme yapılmış mıdır? Yapıldı ise sonuçları nelerdir?
- 7- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2012 yılı yatırım programı ve ödenekleri illere göre nelerdir?