



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 18.8.2011
Sayı : 205

63

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.


Aylin NAZLIKA
Ankara Milletvekili

Uluslararası akademik başarılarla imza atan Orta Doğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ); Türkiye ve Orta Doğu ülkelerinin kalkınmalarına katkıda bulunmak, özellikle fen bilimleri ve sosyal bilimler alanlarında eleman yetiştirmek üzere 15 Kasım 1956 tarihinde "Orta Doğu Yüksek Teknoloji Enstitüsü" adıyla eğitime başlamıştır. Üniversitenin "Kuruluş ve Hazırlıkları Hakkındaki 6887 Sayılı Kanun" 29 Ocak 1957 tarihinde yürürlüğe girmiştir. ODTÜ'nün özel statüsünü belirleyen ve tüzel kişiliğine kavuşturan 7307 sayılı "Kuruluş Kanunu" ise 27 Mayıs 1959 tarihinde yürürlüğe girmiştir. 750 öğretim üyesi, 400 öğretim görevlisi, 1.400 araştırma görevlisi, 23.000'den fazla öğrenci bulunmaktadır. Toplam mezun sayısı ise 95.000'in üzerindedir.

Yetiştirmiş olduğu öğrencileri ve akademisyenleriyle Türkiye'nin gururu, üniversiteye hazırlanan öğrencilerin ideali olan ODTÜ son zamanlarda kampus bütünlüğünün parçalanması tehlikesiyle karşı karşıyadır. Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından sözde Eskişehir yolundaki trafik yoğunluğunu çözme adına ODTÜ Yerleşkesi parçalanmak istenmektedir.

Bu bağlamda;

- 1-Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından sözde Eskişehir yolundaki trafik yoğunluğunu çözme adına büyük başarılarla imza atan ODTÜ'nün kampus bütünlüğünün bozulması ve yeşil alanların tahribi tek çözüm müdür? Böyle bir seçim tercihinde bulunmak sizce ne kadar doğrudur?
- 2-Bilindiği gibi Ankara Büyükşehir Belediyesi Çayyolu Metro Hattı'nın yıllardır tamamlayamamış ve Ulaştırma Bakanlığı'na devretmek zorunda kalmıştır. ODTÜ arazisinden yol geçirilme isteği Ulaştırma Bakanlığı tarafından Çayyolu Metro Hattı'nın askıya alındığını mı göstermektedir?
- 3-Günümüzde alternatif toplu taşıma olanakları mümkünken metrobüs, hafif raylı sistem (Ankaray'ın Eskişehir yoluna paralel olarak uzatılması) gibi çözüm yolları aranmadan kolaycılığa kaçılarak ODTÜ arazisinden yol geçirilmesi sizce doğru mudur?
- 4- Ankara Büyükşehir Belediyesi ve ODTÜ tarafından bu konu üzerinde ODTÜ Yerleşkesi'ne zarar vermeyecek bir çözüm için ortak bir çalışma yapılmış mıdır? Yapılmamışsa böyle bir çalışma için bir araya gelinmesi düşünülmekte midir?
- 5- Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Anadolu Bulvarı'nın Konya yoluna bağlayacak güzergah üzerindeki araziye 1993 yılında Karayollarına terk etmesine rağmen 1993 yılından bu yana geçen 18 yılda, Anadolu Bulvarı'nın Konya Yolu'na bağlanmamasının nedeni nedir?
- 6- Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin ODTÜ arazisinden "Düzenleme Ortaklık Payı" talep etmesi hukuka uygun mudur?