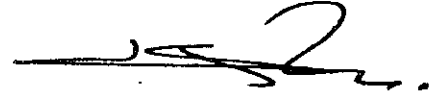


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.04.05.2012

Saygılarımla.



Erdoğan TOPRAK
İstanbul Milletvekili

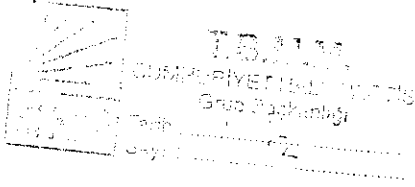
Freni boşalan, şehir içi trafikte sol şeritte hız yaparak ilerleyen, taşıma kurallarını ihlal edecek şekilde yük bağlayan kamyonlar, hatalı sürüş yapan, sürüş saatleri dışında trafiğe çıkan, kuralları ihlal eden kamyoncular, seyir esnasında sıklıkla tekerleri patlayan ve çevredeki araçlar için tehlike saçan kamyonlar, park halindeki araçlara zarar veren ve İstanbul başta olmak üzere şehir içi trafiği alt üst eden kamyonlar...

Tüm bu ve benzeri onlarca sebepten hem insan hayatını tehdit etmeleri hem de bitmek bilmeyen inşaatlardan ve çarpık kentleşmeden ötürü gittikçe daha fazla hayatımızın içinde olmaları sebebi ile önüne geçilemez bir hal alan kamyon kazalarına ve yarattığı ses, hava ve görüntü kirliliğine biran evvel çözüm bulunmalıdır.

Artık çekilmez hale gelen İstanbul trafiğinde gündüz saatlerinde inşaatlara hazır beton taşıyan kamyonlar şehir içi trafiğini hem engelliyor, hem de tehlikeye düşürüyor. Denetimlerin de son derece yetersiz kaldığı gelinen noktada gözler önüne seriliyor.

Bu sebeple;

- 1- Avrupa'da olduğu gibi, kısıtlamalar ve yasaklamalar getirilerek ve bunları uygulatarak, halkın, esnafın ve diğer sürücülerin şikâyetçi olduğu bu uygulamaya bir sınır getirilmesi, gündüz mesai saatleri ve trafiğin en yoğun olduğu belli saatlerde şehir içine girmelerine izin verilmemesi konusunda revize ve daha kapsamlı çalışmalar planlıyor musunuz?
- 2- Kamyonların şehir içi yerine ancak kamyon garajında park edebileceği düzenlemesi yapıldığı halde, özellikle büyük şehirlerde, akşam saat 19.00'dan sonra sürücüler tarafından şehir içine getirilen kamyonların, bazı cadde ve sokaklara geliş güzel ve trafik güvenliğini bozacak şekilde, bazılarının ise birkaç katlı binaların önüne gelişigüzel park etmeye devam etmektedir. Hala çözülemeyen bu sıkıntının önüne nasıl geçmeyi düşünüyorsunuz?



3- Halkalı-İkitelli gibi, inşaatların ve sanayinin hiç bitmediği ve giderek yoğunlaştığı yerlerde ise çevre sakinleri yine kamyonlar başta olmak üzere gece-gündüz yaşadıkları ses kirliliğinden şikâyetçiler. Gelişmiş ülkelerin halkın psikolojisini düşünerek kullandığı **ses tutucu panellerin** Tem oto yolu kenarlarına da monte edilmesi konusunda Bakanlık olarak girişimleriniz var mıdır?

4-Bugün ülke içi yük taşımacılığının yüzde 93'ü kamyonla yapılıyor ve milyonlarca kamyon karayollarında hizmet veriyor. Bu rakam, Avrupa Topluluğu'na üye ülkelerdeki toplam kamyon sayısından daha fazladır. Deniz ve havayolu taşımacılığıyla birlikte demiryolu ağı da gelişmiş olan sanayileşmiş ülkelerde kamyonlara fazla iş düşmüyor. Karayolu taşımacılığında ise genelde TIR'lar tercih ediliyor. Türkiye'de son 10 yıldır sürekli karayoluna yatırım yapılması, demiryolu, hava ve deniz yollarının ihmal edilmesi, yük taşımacılığının kamyonlarla yapılmasına neden olmuştur. Bu konuda geliştirilen çözüm önerileriniz nelerdir? Diğer taşıma yollarına yatırım yapmayı düşünüyor musunuz?

5- Dingil ağırlığına göre her kamyonun taşıyabileceği tonaj belirlenmiştir. Fakat Karayolları Genel Müdürlüğü'nün belirlemelerine göre, hiçbir kamyoncu normal yükleme yaparak trafiğe çıkmıyor. 10 tonluk bir kamyonun 20 ton luk yük atması artık olağan karşılanıyor. Aşırı yüklemeler kazalara neden olduğu gibi yolun ömrünü kısaltmakta, **yollara zarar vermektedir**. Aşırı yük taşıyan kamyonları nasıl denetliyorsunuz? Yapılan denetimler yeterli midir? Daha kapsamlı bir denetleme sistemi ön görüyor musunuz? Yollara verilen zararı halkın cebinden alınan ve gittikçe artan vergilerle onarmaya ne zamana kadar devam edeceksiniz?

6- Gelişmiş ülkelerde olduğu gibi kamyon şoförlerinin yol, trafik, doğal koşullar ve sürüş eğitimi için verilen uygulamalar nelerdir? Yeterli midir?