



7-2295
(GK 75)

T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.02/ 643
Konu : Kütahya Milletvekili Sayın
Alim IŞIK'ın
yazılı soru önergesi

28 Şubat 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.00-2 sayılı yazınız.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/2295 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)



KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
7/2295 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bilindiği gibi, Kütahya ilini komşusu olan Balıkesir iline bağlayan karayolunda yıllardır süren yol yapım çalışmaları bir türlü tamamlanamamıştır. Kütahya ilinin son yıllarda en fazla göç veren illerden birisi haline gelmesinin önemli sebeplerinden birisi karayolu bağlantılarının yetersiz ve kötü oluşudur. İlimiz için çok önemli bir yol olan Kütahya-Balıkesir karayolu çalışmalarıyla ilgili olarak;

SORULAR:

- 1- "Kütahya - Tavşanlı -Harmancık - Dursunbey - Kepsut - Balıkesir" yol güzergâhında yıllardır sürdürülen yol yapım çalışmaları ne aşamadadır?
- 2-Belirtilen güzergâhta şimdiye kadar hangi bölümler tamamlanmış ve bu amaçla hangi firmalara ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 3-Anılan yolun tamamlanan bölümlerindeki yol standartları nasıldır?
- 4-Güzergâhın tamamlanması için hangi özelliklerde ne kadar mesafe kalmıştır?
- 5-Ekim-2011'de tamamlanacağı belirtilen yol çalışmalarının şimdiye kadar tamamlanamamasının sebebi nedir?
- 6-Anılan yolun tamamı ne zaman bitirilebilecektir?
- 7-Anılan yolun tamamlanması için 2012 yılında ne kadar ödenek tahsis edilmiştir?

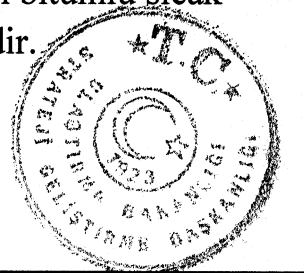
CEVAPLAR:

Balıkesir-Kepsut-Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı-Kütahya Devlet Yolu'nun proje uzunluğu 229 km olup, bugüne kadar 17 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol, 60 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol, 66 km'si sathi kaplamalı tek yol olmak üzere toplam 144 km'si tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Projenin tamamından geriye kalan 85 km'lik kesimin; 73 km'sinin bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol, 12 km'sinin sathi kaplamalı tek yol olarak yapılması planlanmaktadır.

Sözkonusu projede çalışmalar 6 kısım halinde sürdürülmektedir.

***Balıkesir-Kepsut-Dursunbey Devlet yolu (I.Kısım):**

Proje uzunluğu 77 km olup, 4 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Kalan 73 km'lik kesimin bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol ihalesi 05.05.2011 tarihinde yapılmış olup, ihaleye 2 kez itiraz edilmiş, Kamu İhale Kurumu tarafından Karayolları Genel Müdürlüğü haklı görülmüştür. 03.02.2012 tarihinde vize edilmiş olup, önümüzdeki günlerde sözleşmesi imzalanacaktır. 2012 yılında çalışmalara başlanılması 5 km.lik kesimin bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanması hedeflenmektedir.



***Dursunbey-Gökçedağ Devlet yolu (II.Kısım):**

Proje uzunluğu 28 km olup, 4 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol, 24 km'si sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanıp trafiğe açılmıştır.

***Gökçedağ-Harmancık Devlet yolu (III.Kısım):**

Proje uzunluğu 30 km olup, bugüne kadar 18 km'si sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanmıştır. Gökçedağ-Harmancık devlet yolunun 2011 yılında tamamlanması hedeflenmiş, ancak güzergah üzerinde meydana gelen 4 adet heyelan nedeniyle yol tamamlanamamıştır. Meydana gelen 4 adet heyelanın ıslahı ile 12 km'lik kesimin sathi kaplamalı tek yol olarak 2012 yılı sonunda tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

***Harmancık Geçişi (IV.Kısım):**

Proje uzunluğu 6 km olup, projenin tamamı sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak İl Özel İdaresi tarafından yapılmıştır.

***Harmancık-Tavşanlı Devlet yolu (V.Kısım):**

Proje uzunluğu 30 km olup, 5,5 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol, 24,5 km'si sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

***Tavşanlı-Kütahya Devlet yolu (VI.Kısım):**

Proje uzunluğu 58 km olup, önceki yıllarda sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2011 yılında yol konforunun artırılması amacıyla 17 km'lik kesimin bitümlü sıcak karışım kaplaması yapılmıştır. Projenin kalan 41 km'lik kesiminin ise bitümlü sıcak karışım kaplama ihalesi yapılmıştır.

