



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5576

GK = 136

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1480

Konu : Bitlis Milletvekili

Sayın Hüsamettin ZENDERLİOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

11 Mayıs 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.04.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-57640 sayılı yazınız.

Bitlis Milletvekili Sayın Hüsamettin ZENDERLİOĞLU'nun 7/5576 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)



**BİTLİS MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSAMETTİN ZENDERLİOĞLU'NUN
7/5576 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR :

1)20 yıldan uzun bir süredir Bitlişte yapılacağı söylenen Havaalanı ile ilgili Bakanlığınızın bugüne kadar yapmış olduğu bir çalışma var mıdır?

2)Yapılacağı söylenen havaalanı için herhangi bir ödenek ya da bir bütçe kalemi var mıdır? Varsa ne kadardır ve ne kadarlık bir harcama yapılmıştır?

3)Yapılacağı söylenen havaalanı, askeri havaalanı mı yoksa sivil havaalanı mı olacaktır?

4)Yapılacağı söylenen havaalanının yer tespiti ve kamulaştırma işlemleri yapılmış mıdır? Yer tespiti yapılmışsa yeri nerede olacaktır? Kamulaştırma yapılmışsa ne kadar kamulaştırma bedeli verilmiştir?

CEVAPLAR :

Bitlis havaalanı ile ilgili olarak;

Bitlis İli Tatvan ilçesinde, yeni Ahlat karayolunun 7. km'sinde Sorgun mevkiinde ve Kuzeydoğu-Güneybatı istikametinde 950 x 20 m. boyutlarında, Kara Kuvvetleri Komutanlığının (Tatvan Zırhlı Tugay Komutanlığı) envanterinde stabilize kaplı bir pist bulunmaktadır.

Bu pistin gelişimine göre, 1988 yılında STOL amaçlı bir havaalanının projeleri hazırlanarak Bitlis Valiliğine gönderilmiş ise de, doğal manialar ve yan rüzgar nedeni ile bu pistin gelişimi mümkün görülmemiştir.

Daha sonra yine aynı bölgede Kuzeydoğu-Güneybatı yönünde, deniz seviyesinden yaklaşık 1750 m. kotunda RJ-100 tipi uçakların operasyonlarına hizmet verebilecek ölçülerde 2500 x 30 m. pist, 80 x 50 m. apron ve 125 x 18 m. taksiruttan oluşan bir havaalanının inşa edilebileceği tespit edilmiştir. 10-13/11/1996 tarihinde de yerinde bir incelemede daha bulunulmuş ve pist aksının, hakim rüzgar yönü aynı kalmak kaydıyla kuzeye kaydırılmasına karar verilmiştir.

Ancak, Genelkurmay Başkanlığı, Bakanlığımıza gönderdiği 03.04.1997 tarihli ve 1523-303 sayılı yazısında, havaalanı için belirlenen arazinin Milli Savunma Bakanlığına tahsisli olması, 6'ncı Zh.Tug. K.lığı tarafından tatbikat ve eğitim amaçlı kullanılması ve arazinin gelişmeye müsait olmaması nedenleri ile uygun görülmediğini bildirmiştir. Bu nedenle proje yapılma aşamasına gilememiştir.

Havaalanının inşa edilmesi planlanan bölgenin yakınlarında Van ve Muş Havaalanlarının bulunması nedeniyle, yapımı planlanan havaalanının muhtemelen ekonomik olmayacağı, daha önce çeşitli bölgelerde yeterli fizibilite çalışması yapılmadan yüksek maliyetlere inşa edilen ancak daha sonra faaliyete geçmeyen havaalanlarının olduğu hususunun göz önünde bulundurularak beklenen faydanın yeniden incelenmesi gerektiği de değerlendirilmektedir.

Bitlis (Tatvan) Havaalanı Fizibilite Etüdü ihale edilerek tamamlanmış olmakla birlikte, havalimanı yatırım programına alınmasına yönelik fizibilite şartlarını sağlamamaktadır.