



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

713281
G.K:94

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1312
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Abdullah Levent TÜZEL'in
yazılı soru önergesi

26 Nisan 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 30.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.00-44951 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Abdullah Levent TÜZEL'in 7/3281 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDULLAH LEVENT TÜZEL'İN
7/3281 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

TCDD Genel Müdürlüğünce yapılan açıklamayla Köseköy-Gebze arası demiryolunun "hatta araştırma ve zemin etüdü" çalışmaları kapsamında, 01.01.2012 gününden itibaren kapatılacağı, yolun Derince-Gebze arası kısmının 01.02.2012 tarihinden itibaren 30 ay süresince tamamen, Köseköy-Derince arası yolun ise tek hat olarak işletileceği belirtilmiştir.

Bu hat demiryollarımızın en önemli aksıdır. Hattın kapatılması nedeniyle özellikle Sakarya ve Kocaeli'nden İstanbul'a ve İstanbul'dan anılan kentlere trenle seyahat etmekte olan çoğunluğu öğrenci ve işçiler olmak üzere binlerce vatandaş mağdur edilecektir. Bunun yanı sıra, İstanbul-Ankara/ İstanbul-Konya/ İstanbul-Adana/ İstanbul-Afyon/ İstanbul-Sivas/ İstanbul-Kars/ arasında seyahat eden halkın ucuz ve güvenli ulaşım hakkı engellenmiş olacaktır.

Yol yenilenmesi çalışmalarının tek hat işletilerek devam edilebilmesi mümkün olduğu belirtilmekte olup, şehir içinde banliyö treni ve şehirlerarası tren hatlarını kullanan halkın beklentisi de bu yöndedir.

SORULAR

1-"Hatta araştırma ve zemin etüdü" çalışmalarına tek hat işletilerek devam edilmesi düşünülmekte midir? Düşünülmüyorsa neden?

2-Haydarpaşa Adapazarı, İzmit, Ankara ve İstanbul Konya/ İstanbul Adana/ İstanbul Afyon/ İstanbul Sivas/ İstanbul Kars/ arasındaki hatlardan ne kadar vatandaş yararlanmaktadır?

3-Ülkemizin en büyük şehri ile ikinci büyük şehri ve başkenti arasındaki demiryolunun 30 ay süresince kapatılması 17'nci büyük dünya ekonomisine sahip bir ülke olarak nasıl izah edilebilir?

4- TCDD İdaresi tren hatlarının tamamen durdurulduğu 30 ay süresince, bu hatları ve banliyöleri kullanan vatandaşların ulaşım sorunlarının çözümüne yönelik ne tür önlemler almıştır?

5-Bakanlığınızca, anayasal bir hak olan güvenli ve ucuz ulaşım hakkı engellenmeden, yolculara "ne haliniz varsa görün" yaklaşımı dışında bir seçenek sunulacak mıdır?

CEVAPLAR:

Ülkemizin en fazla nüfusa sahip şehirleri olan Ankara-İstanbul arasında hızlı, güvenli ve ekonomik ulaşım olanağı sağlayabilmek için gerekli olan altyapının kısa sürede inşa edilebilmesi planlanmaktadır. Bu nedenle bölgede yaşayan insanlarımızın mağduriyetlerinin azaltılması amacıyla, yapım süresi kısa tutulmaya çalışılmış ve hattın kapatılması tercih edilmiştir. Çalışmalar tamamlandığında Ankara-İstanbul'un yanı sıra Ülkemizin diğer kesimlerindeki yerleşimlere de daha konforlu demiryolu taşıma hizmeti verilecektir.

Çalışmaların tek hat işletilerek devam edilmesi mümkün olmamaktadır. Bu durumun gerekçeleri ise;

-Mevcut menfezlerin ve alt geçitlerin yeni yapılacak hatta uygun hale getirilmesi amacıyla proje gereği uzatılması,

-Altyapı imalatlarının yapımı sırasında güvenlik yönünden hattın kapatılması zorunluluğunun oluşu,

-Zemin iyileştirmeleri yapılacak kesimlerde hattın tamamının kaldırılarak imalatın yapılmasının gerekli olması,

- Tek platformun işletme esnasında yapımın güvenlik açısından ve altyapı imatları açısından mümkün olmaması,

-Yapımı gerçekleştirilecek koridorun darlığı ve çevredeki yoğun sanayi bölgesi varlığından dolayı koridorun genişletilmesi imkân ve kabiliyetini bulunmayışdır.

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı çalışması kapsamında, Köseköy-Gebze bölümünün yol çalışmalarından dolayı Ankara-Eskişehir-Haydarpaşa arası tüm trenler iptal edilmiş ve yolun açık olduğu kesim olan Arifiye-Ankara arası yolcuların seyahatlerinin temini amacıyla İç Anadolu Mavi Treni Adana-Arifiye-Adana ve Boğaziçi Treni Ankara-Arifiye-Ankara arasında çalıştırılmaktadır. Haydarpaşa-Gebze arasında 121 olan banliyö sefer sayısı 180 banliyö seferine çıkartılmıştır.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Yolcu mağduriyetlerinin önlenmesi amacıyla İstanbul, Kocaeli ve Sakarya Büyükşehir Belediyeleri ile diğer ilgili Kurum, Kuruluş ve Sivil Toplum Kuruluşları Temsilcileri ile toplantılar yapmış, bu toplantılarda alınan kararlar neticesinde; İstanbul Büyükşehir Belediyesi İETT Genel Müdürlüğüne toplu taşımanın Gebze'ye kadar uzatılması 20.01.2012 tarihli UKOME Toplantısında görüşülmüş olup çalışmalar devam etmektedir. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nce Kocaeli Ulaşım Trafik Düzenleme Kurulu tarafından 30.01.2012 tarih ve 71 sayılı karar ile Derbent (Kartepe/Kocaeli)-İçmeler (Tuzla-İstanbul) arasında demiryoluna paralel hatta, Kocaeli Büyükşehir Belediyesine ait 200 numaralı resmi otobüslerin çalıştırılmasına karar verilerek seferlere başlanmış ve duyuruları yapılmıştır. Tren yolcu taşımacılığı haricinde alternatif taşımalar konusunda Bölge Belediyeleri ve Valilikleri tarafından çalışmalar yapılmaktadır.

Öte yandan: Ankara-Haydarpaşa trenleriyle 894.939 yolcu, Eskişehir-Haydarpaşa trenleriyle 928.662 yolcu , Haydarpaşa-Doğu hattı trenleriyle 385.875 yolcu, Haydarpaşa-Güney hattı trenleriyle 581.280 yolcu, Bölgesel Trenler (Haydarpaşa-Adapazarı) ile 5.155.609 yolcu olmak üzere yılda toplam 7.946.365 kişi yolculuk yapmaktaydı.

