



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 15 Aralık 2011
Sayı : 1246

2124

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Malîye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK* tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 14.12.2011

Av. Refik Eryılmaz
CHP Hatay Milletvekili

Daha önce bazı basın ve yayın kuruluşlarında çıkan haberlerde, Türk Hava Yollarının zarar ettiği, yapılan harcamaların şirketi ve çalışanları zor durumda bıraktığı, çalışanlara yönelik bir tasfiye sürecinin yaşandığı ve çalışan personellerin diğer sıkıntıları kamuoyuna yansımıştır. Bu haberlere yönelik kurumun herhangi bir açıklaması da olmamıştır. Dünyanın en büyük havayolu şirketlerinden biri olan Türk Havayollarının iddia edilen sıkıntılar içerisinde olup olmadığı ve bunun sebep ve sonuçlarının tespiti için gerekli inceleme ve araştırmanın yapılması bir zorunluluk olarak karşımızda durmaktadır.

Bu çerçevede;

- 1-Türk Hava Yollarının son yıllarda yapmış olduğu reklam harcamalarının miktarı ne kadardır? Reklam gideri olarak 90 Milyon dolar para harcandığı yönündeki iddialar doğru mudur? Bu reklam giderleri hangi miktarda hangi gazete ve televizyon kanallarına verilmiştir?
- 2-Reklam filmlerinde oynayabilecek özelliklere sahip onca yerli sporcu, oyuncu ve sanatçı varken neden yurtdışından oyuncu getirtilmiştir?
- 3-Yakıt harcaması fazla olan ve teknik sorunlar yaratan dünyadaki diğer havayolu şirketlerince daha az tercih edilen Boieng 777 uçaklarının alımında ısrar edilmesinin sebebi nedir?
- 4-Türk Hava Yollarının Afrika'da bulunan (Entebbe, Etyopya, Umman, Muscat, Nairobi, Gana gibi) şehirlere seferler açılması ve bu seferlerde yolcu sayısının çok düşük olduğu göz önüne alındığında zarar ettiği halde bu hatların açık tutulmasının amacı nedir? Bu hatların açık tutulmasının özel bir nedeni var mıdır?
- 5-Türkiye'de sivil havacılıkta yetişmiş nitelikli pilotlarımız mevcut olmasına rağmen yurtdışından pilot getirtip Türk pilotlara verilen ücretten daha fazla ücret verilmesinin sebebi nedir?
- 6- Türk pilotlarımızda yaş haddi 63 olarak belirlenirken yabancı pilotlarda 65 olarak belirlenmesinin sebebi nedir?

7-THY'nin eğitimli ve nitelikli personellerin tasfiye edilip yerlerine deneyimleri ve meslek içi hizmetleri daha az olan personellerin alındığı yönündeki iddialar doğru mudur?

8-Yıllarını Türk Hava Yollarına adanmış kalifiye, nitelikli ve tecrübeli çalışanların tasfiyesinden sonra yerine alınan personeller hangi kriterlere göre belirlenmektedir?

9-Türk Hava Yollarına hizmet alımlarında hangi şirketlere iş verilmiştir?Hizmetler itibariyle hangi şirkete ne kadar ödenek ayrılmıştır? Taşeron şirketlerin personelinin işten çıkarılan kalifiye, nitelikli ve tecrübeli çalışanların yerini tutabileceği hususuna inanıyor musunuz?Hizmet alımının Taşeron şirketlere verilmesini doğru ve sağlıklı buluyor musunuz?

10-Türkiye genelinde çalışan Türk Hava Yolları personelinin 14 Haziran 2011 Tarihinde yatırılması gereken maaşlarının 8 Haziran 2011 Tarihinde yatırıldığı ve uçucu personelden 1500 TL yardımcı Pilottan 3500 TL ve kaptan Pilottan da 5500 TL kesinti yapıldığı yönündeki iddialar doğru mudur? Bu kesintilerin gerekçesi nedir?

11-Türkiye'de Sivil Havacılık iş kolunda işçi konfederasyonu olmasına rağmen Türk-İş'e bağlı bir tane Türkiye Hava-İş Sendikası olduğu bilinmektedir. %85 oranında örgütlü üyesi bulunan Hava-İş Sendikasının yetkisine neden itiraz edilmektedir ve 2010 Aralık ayında biten toplu iş sözleşmelerinin yenilenmemesinin gerekçesi nedir?

12-Yerel ve genel seçimlerde uçucu personel seçme hakkını kullanamamaktadır. Bu durum anayasal bir hak olan seçme ve seçilme hakkının kullanılmasının engellenmesi anlamı taşımaktadır. Uçucu personelin yerel ve genel seçimlerde oy kullanmalarına imkân tanıyacak çalışmayı ne zaman yapmayı düşünüyorsunuz?

13- Uluslararası Sivil Havacılık kuralları gereği uçuş emniyeti birinci öncelik olmasına rağmen uçucu personelin uçuş mesai talimatı genel müdür ve yönetim kurulu başkanının talimatı gerekçe gösterilerek ihlal edilmektedir. Bu ihlal sonucu oluşabilecek bir kazada gerek personel ve gerekse yolcuların can emniyetinin göz ardı edilmesinden oluşacak herhangi bir kaybın hesabı kimler veya hangi kurumlar tarafından verilecektir?