

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Rak: 06.01.2012
Sıra: 2012/1876



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.04.01.2012


Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

Haydarpaşa-Adapazarı ve Haydarpaşa-Ankara arası ulaşımı sağlayan çift hatlı demiryolunun GEBZE KÖSEKÖY kesiminde yol yenileme çalışmaları kapsamında 2012 Ocak ayı içinde tek hattan işletmecilik yapılacağı ve 2012 sonu itibariyle de tamamen kapatılarak 30 ay süreyle yolcu treni çalıştırılmayacağı TCDD idaresi tarafından kamuoyuna açıklanmıştır. Bu hat demiryollarımızın en önemli aksıdır.

Hattın kapanması yalnızca İstanbul-İzmit ve Adapazarı'nda ikâmet ederek treni kullananları etkilemekle kalmayacak, İstanbul-Ankara, İstanbul-Konya, İstanbul-Adana, İstanbul-Afyon, İstanbul-Sivas, İstanbul-Kars arasında halkın ucuz ve güvenli ulaşım hakkı engellenmiş olacaktır. Tek hat işletmeciliğine devam edilerek yol yenilemesi yapılabileceğine dair iddialar;
"http://kentvedemiryolu.com/icerik.php?id=894" link adresinde dile getirilmiştir.

Ayrıca Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası tarafından hazırlanan görsel sunumla da yol kapanmadan demiryolunun nasıl yenilenme imkânı olduğu da "http://www.dailymotion.com/video/xmyxqt_gebze-kosekoy-demiryolu-hatty-kapatylmamalydyr_news" bu videoda izah edilmektedir.

Bu nedenle;

1-Tek hat işletmeciliğine devam edilerek yol yenilemesi yapılabileceğine dair iddialar "<http://kentvedemiryolu.com/icerik.php?id=894>" link adresinde dile getirildiği ve Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası tarafından hazırlanan görsel sunumla da yol kapanmadan demiryolunun nasıl yenilenme imkanı olduğu da "http://www.dailymotion.com/video/xmyxqt_gebze-kosekoy-demiryolu-hatty-kapatylmamalydyr_news" bu videoda izah edildiği iddiaları doğru mudur? Doğru ise; Bu yol yenileme uygulaması neden bu yöntemle yapılmamaktadır?

2- Yol yapımının uzun sürede tamamlanacağı nedeniyle vatandaşlarımızın güvenli, ucuz ve anayasal bir hak olan ulaşım haklarının sağlanması konusunda ne gibi çalışmalarınız olacaktır? Bu çalışmalarınız arasında başka ulaşım araçları ile öğrenci ve tren yolu taşımacılığını seçen vatandaşlarımızı tren bileti fiyatı bazında taşımayı düşünüyor musunuz?