

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : B050MAH065000/20666
Konu : 7/7999 sayılı yazılı
soru önergesi

318/2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi :TBMM Başkanlığının 14/06/2012 ve 71931 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Kadir Gökmen ÖĞÜT'ün 7/7999 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak, İstanbul Valiliği tarafından gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinize arz ederim.


İdris Naim ŞAHİN
Bakan

EKİ:İstanbul Valiliği yazısı (1sayfa)

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.34.07.00-610-39953
Konu : 7/7999 Esas Nolu
Yazılı Soru Önergesi

17/07/2012

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi: 21.06.2012 tarih ve 16624 sayılı yazınız

İstanbul Milletvekili Sayın Kadir GÖKMEN ÖĞÜT'ün 7/7999 sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorular hakkında;

İlimiz, Kadıköy-Kartal metro hattının ilk olarak 30.12.2004 tarihinde ihale edildiği, 11.02.2005 tarihinde yer tesliminin yapılarak işe başlandığı, proje kapsamındaki güzergâh 3.290 m delme tünel, 2.400 m aç-kapa tünel ve 15.639 m hemzemin hat şeklinde olduğu, projenin bu hali ile ihale edildiği, ancak, raylı sistemin yapımı sırasında özellikle E-5/D100 Karayolu orta refüjünün kullanıldığı bölgede; inşaat sırasında ortaya çıkacak problemler, E-5/D-100 Karayoluna verilecek zararlar, artması muhtemel maliyetler, yöreye yaşatılacak toplumsal sıkıntılar açısından yeniden bir değerlendirme yapılması gereğinin ortaya çıktığı, böylesine büyük bir projede ileriye yönelik olarak daha rantabl bir raylı sistem hattının oluşturulması gayesiyle İstanbul Teknik Üniversitesi'ne başvurularak bir teknik rapor hazırlattırıldığı, mezkur teknik raporda belirtilen hususlar da dikkate alınarak, Kadıköy-Kartal Raylı Toplu Taşıma Sisteminin metro standartlarında projelendirilmesine karar verildiği, hattın tamamının yer altına alındığı, tüm hattın yer altına alınması ve ilk ihalede yer almayan diğer işlerle birlikte Elektromekanik imalatlarının da tamamlanabilmesi için yüklenicinin işi bitirmesi beklenmeksizin, zaman kaybetmeden ihaleye çıkıldığı ve 14.01.2008 tarihinde yapılan ihale ile yeni işin bitim tarihinin 10.09.2010 olarak belirlendiği,

Ancak, 10.09.2010 tarihinde bitirilmesi planlanan metro hattının, bazı bölgelerde Büyükşehir Belediye Başkanlığından kaynaklanmayan nedenlerle yer tesliminin yapılamamış olması sebebiyle inşaat çalışmalarına başlanamadığı, dolayısıyla ilave süre verildiği, bununla birlikte yüklenici firma tarafından başlatılmış olan sürüş testlerinin devam etmesi için ilave sürenin talep edildiği, bu talebin inceleme aşamasında olduğu,

Netice itibarıyla; Hattın metro standartlarında tekrar projelendirilmesi süresi ve neticesinde ihtiyaç olan yeni bölgelerin yer teslimlerinde Büyükşehir Belediye Başkanlığından kaynaklanmayan sebeplerle hattın açılmasının geciktiği,

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.34.07.00-610-39953

17/07/2012

Konu : 7/7999 Esas Nolu

Yazılı Soru Önergesi

Hâlihazırda 4 dakikalık sefer aralığı ile test sürüşleri yapılmakta olduğu, yolcu güvenliği açısından gerekli bütün şartlar sağlandığında hattın işletmeye açılacağı,

Bu kapsamda; İstanbul Kadıköy-Kartal Raylı Toplu Taşıma Sistemi İnşaat İşlerinin %30 keşif artışı ile birlikte toplam ihale bedelinin 181.444.083,52 USD olduğu, hâlihazırda 179.494.554,30 USD harcandığı,

Kadıköy-Kartal Metrosu İkmal İnşaatı ve Elektro Mekanik Sistemler Temin Montaj ve İşletmeye Alma İşlerinin %20 keşif artışı ile birlikte toplam ihale bedelinin 901.356.999,79 EURO olduğu, hâlihazırda 882.709.160,48 EURO harcandığı,

Kadıköy-Kartal Raylı Toplu Taşıma Sistemi Danışmanlık Hizmeti Alım İşinin %20 keşif artışı ile birlikte toplam ihale bedelinin 4.020.930 EURO olduğu, hâlihazırda 4.020.923,55 EURO harcandığı,

Kadıköy-Kartal Raylı Toplu Taşıma Sistemi İnşaat İnce İşleri, Elektromekanik İşleri, Araç Alımı Projelendirilmeleri Teknik Şartnamelerinin Hazırlanması, İhale Evraklarının Hazırlanması ve İhale Sonrası Kontrollük İşleri Alımı İşinin %20 keşif artışı ile birlikte toplam ihale bedelinin 8.384.781 TL olduğu, hâlihazırda 7.879.625,76 TL harcandığı,

İstanbul Metrosu Kadıköy-Kartal Raylı Ulaşım Toplu Taşıma Sistemi 120 Adet Metro Aracı Temini ve İşletmeye Alma İşinin % 20 keşif artışı ile birlikte toplam ihale bedelinin 166.486,834,40 EURO olduğu, hâlihazırda 126.946.209,86 EURO harcandığı,

Kadıköy-Kartal metro hattının Bakanlığa devrinin gündemde olmadığı Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan bilgilerden anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.

Hüseyin Avni MUTLU
Vali

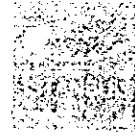
EK :

Yazı

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Hukuk Müşavirliği



Sayı : M.34.1.İBB.0.61-000/B.N.12258 - 714896 - 15221 - 129643
Konu : 7/7999 Esas No'lu yazılı soru önergesi.

İSTANBUL VALİLİĞİNE
(İl Mahalli İdareler Müdürlüğü)

02 Haziran 2012

İlgi : 22.06.2012 gün ve 610- 35237 sayılı yazınız.

İlgi yazınızla, İstanbul Milletvekili Sayın Kadir Gökmen ÖĞÜT'ün Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na vermiş olduğu 7/7999 sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorulara verilecek cevaba esas teşkil etmek üzere yazı ekinde gönderilen soru önergesinin cevaplandırılması istenilmektedir.

Yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız aşağıda sunulmaktadır:

1-) Kadıköy-Kartal metro hattı ilk olarak 30.12.2004 tarihinde ihale edilmiş, 11.02.2005 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. Proje kapsamındaki güzergâh 3.290 m delme tünel, 2.400 m aç-kapa tünel ve 15.639 m hemzemin hat şeklinde olup, proje bu hali ile ihale edilmiştir. Ancak, raylı sistemin yapımı sırasında özellikle E-5/D100 Karayolu orta refüjünün kullanıldığı bölgede; inşaat sırasında ortaya çıkacak problemler, E-5/D-100 Karayoluna verilecek zararlar, artması muhtemel maliyetler, yöreye yaşatılacak toplumsal sıkıntılar açısından yeniden bir değerlendirme yapılması gereği ortaya çıkmış, böylesine büyük bir projede ileriye yönelik olarak daha rantabl bir raylı sistem hattının oluşturulması gayesiyle İstanbul Teknik Üniversitesi'ne başvurularak bir teknik rapor hazırlanmıştır. Mezkur teknik raporda belirtilen hususlar da dikkate alınarak, Kadıköy-Kartal Raylı Toplu Taşıma Sisteminin metro standartlarında projelendirilmesine karar verilerek, hattın tamamı yer altına alınmıştır. Tüm hattın yer altına alınması ve ilk ihalede yer almayan diğer işlerle birlikte Elektromekanik imalatlarının da tamamlanabilmesi için yüklenicinin işi bitirmesi beklenmeksizin, zaman kaybetmeden ihaleye çıkılmış ve 14.01.2008 tarihinde yapılan ihale ile yeni işin bitim tarihi 10.09.2010 olarak belirlenmiştir. Ancak;

10.09.2010 tarihinde bitirilmesi planlanan metro hattının; bazı bölgelerde kurumumuzdan kaynaklanmayan nedenlerle yer teslimi yapılamamış olması sebebiyle inşaat çalışmalarına başlanamamış, dolayısıyla ilave süre verilmiştir. Bununla birlikte Yüklenici firma tarafından başlatılmış olan sürüş testlerinin devam etmesi için ilave süre talep edilmiş olup, bu talep inceleme aşamasındadır.

Netice itibarıyla; yukarıda izah edildiği üzere, hattın metro standartlarında tekrar projelendirilmesi süresi ve neticesinde ihtiyaç olan yeni bölgelerin yer teslimlerinde kurumumuzdan kaynaklanmayan sebeplerle hattın açılması gecikmiştir.

2-) Hâlihazırda 4 dakikalık sefer aralığı ile test sürüşleri yapılmakta olup, yolcu güvenliği açısından gerekli bütün şartlar sağlandığında hattımız işletmeye açılacaktır.

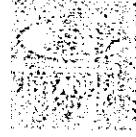
3-) Bu kapsamda;

-İstanbul Kadıköy-Kartal Raylı Toplu Taşıma Sistemi İnşaat İşlerinin %30 keşif artışı ile birlikte toplam ihale bedeli 181.444.083,52 USD olup, hâlihazırda 179.494.554,30 USD harcanmıştır.

140281
İl Mahalli İdareler Müd.
06



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Hukuk Müşavirliği



- Kadıköy-Kartal Metrosu İkmal İnşaatı ve Elektro Mekanik Sistemler Temin Montaj ve İşletmeye Alma İşlerinin %20 keşif artışı ile birlikte toplam ihale bedeli 901.356.999,79 EURO olup, hâlihazırda 882.709.160,48 EURO harcanmıştır.

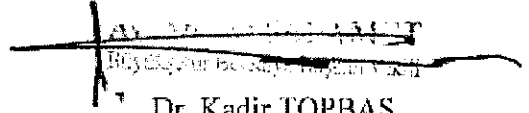
-Kadıköy-Kartal Raylı Toplu Taşıma Sistemi Danışmanlık Hizmeti Alım İşinin %20 keşif artışı ile birlikte toplam ihale bedeli 4.020.930 EURO olup, hâlihazırda 4.020.923,55 EURO harcanmıştır.

-Kadıköy-Kartal Raylı Toplu Taşıma Sistemi İnşaat İnce İşleri, Elektromekanik İşleri, Araç Alımı Projelendirilmeleri Teknik Şartnamelerinin Hazırlanması, İhale Evraklarının Hazırlanması ve İhale Sonrası Kontrollük İşleri Alım İşinin %20 keşif artışı ile birlikte toplam ihale bedeli 8.384.781 TL olup, hâlihazırda 7.879.625,76 TL harcanmıştır.

-İstanbul Metrosu Kadıköy-Kartal Raylı Ulaşım Toplu Taşıma Sistemi 120 Adet Metro Aracı Temini ve İşletmeye Alma İşinin % 20 keşif artışı ile birlikte toplam ihale bedeli 166.486.834,40 EURO olup, hâlihazırda 126.946.209,86 EURO harcanmıştır.

4-) Kadıköy-Kartal metro hattının Bakanlığa devri gündemde değildir.

Bilgilerinize arz ederim.


Dr. Kadir TOPBAŞ

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı