



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 15 Mayıs 2012
Sayı: 3636



Doç. Dr. Gökhan GÜNAYDIN

CHP Parti Meclisi Üyesi
Ankara Milletvekili
Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

15/05/2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.


Gökhan GÜNAYDIN
CHP Ankara Milletvekili

2004 yılında Çanakkale Belediyesi'nin, Çevre ve Orman Bakanlığı'na katı atık projesi için yaptığı başvuru neticesinde 2005 yılında uygulamaya konan “Çanakkale Bölgesel Katı Atık Yönetimi Projesi”, maliyetinin %71,5'i Avrupa Birliği'nden alınan hibe ile gerçekleştirilen bir AB projesidir.

ÇAKAB Katı Atık Yönetim Birliği, 2004 yılında Bakanlar Kurulu kararıyla, 75 km.'lik sahil bandını kapsayan 6 Belediye ile birlikte kurulmuş ve sonrasında merkez ve Lapseki'deki 90 köyü temsil eden İl Özel İdaresi'nin katılımıyla genişlemiştir.

ÇAKAB, proje çalışmalarında kullanılmak üzere gerekli olan 24 adet çöp toplama aracı ve 1 adet vinç'ten oluşan ekipmanı temin etmiş ve kullanmaya başlamıştır.

Bu 25 aracın **Motorlu Taşıtlar Vergisi** 2009 yılından bu yana ÇAKAB tarafından ödenmektedir.

ÇAKAB 15/02/2011 tarihinde Çanakkale Vergi Dairesi Müdürlüğü'ne başvurarak Birlik adına tescilli 25 adet araca ait 2009, 2010 ve 2011 yıllarında ödenen Motorlu Taşıtlar Vergisi'nin, 197 sayılı Kanunun 4. Maddesi (a) bendi gereği iadesini talep etmiş ancak Çanakkale Vergi Dairesi Müdürlüğü 25/02/2011 tarih ve 4940 sayılı işlemle talebi reddetmiştir. Bu kapsamda ÇAKAB, Edirne Vergi Mahkemesi'nde dava açma yoluna başvurmuştur.

Edirne Vergi Mahkemesi'nin 2011/1158, 2011/1159, 2011/1160 no'lu kararlarında özetle; “5355 sayılı Kanuna göre Birlikler ‘hükmi şahsiyeti haiz amme müesseseleridir’. Bu tüzel kişiler ortak vazifelerini ifa ettikleri mahalli idarelerin bu vazifeleri ifa hususunda haiz oldukları hukuk ve selahiyete haizdirler. Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu’nun sözkonusu 4. Maddesinde ise, ancak belediye veya il özel idaresi tüzel kişiliğince iktisap edilecek onun adına kayıt ve tescil edilen taşıtların Motorlu Taşıtlar Vergisi’nden muaf olduğu belirtilmiştir. Doğrudan doğruya belediye ve il özel idaresi tüzel kişiliği adına kayıtlı araçlar vergiden muaf iken bunların birleşerek kurduğu birliğin araçlarının muafiyetten ayırık tutulması kanunun amacına aykırıdır. Bu durumda davacı birliğe ait araçların motorlu taşıtlar vergisinden istisna olduğu sonucuna varılarak birliğin davasının kabulüne, dava konusu işlemin iptaline ve birliğin ödemiş olduğu motorlu taşıtlar vergisinin faizleriyle birlikte ÇAKAB İdaresine iadesine” hükmedilmiştir.



Doç. Dr. Gökhan GÜNAYDIN

CHP Parti Meclisi Üyesi

Ankara Milletvekili

Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

Karar doğrultusunda ÇAKAB 2009, 2010 ve 2011 yıllarına ait ödenmiş olunan Motorlu Taşıtlar Vergisini faizleriyle birlikte geri almıştır ve 2012 yılına ait vergiyi de ödememiştir.

Gelir İdaresi Başkanlığı, 7 Mart 2012 tarihli yazısıyla en kısa sürede 2012 yılına ait verginin ödenmesi gerektiğini, aksi takdirde 6183 sayılı kanuna göre haciz dahil her türlü icrai işlemle takip yapılacağını tebliğ etmiştir.

Çanakkale Vergi Dairesi Müdürlüğü de 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu'nda bir değişiklik yapılmadığı takdirde bu verginin her yıl ödenmesi gerektiğini, Mahkeme kararının gelecekte oluşacak vergilere ilişkin bağlayıcılığı olmadığını beyan etmiştir.

Bu bilgiler çerçevesinde ;

Ülkemizde son yıllarda çevre sorunlarına ortak çözüm bulmak amacıyla kurulan ve hızla sayıları artan birliklerin önünü açmak, birliklerin her yıl söz konusu vergileri ödeyip sonrasında dava açarak parayı iade almasının yol açacağı iş kaybı ve ilave dava masraflarının önüne geçmek ve mahkemelerin zaten hayli yüklü olan dosya sayılarını gereksiz yere arttırmamak, **gibi kamu yararına gerekçeler gözönüne alındığında,**

1-Yukarıda sözü edilen Mahkeme Kararı'nda hukuki durum tüm gerekçeleriyle açık biçimde ortaya konulmasına rağmen, idare dahil olmak üzere tüm tarafları bağlayıcı yargı kararının doğrultusunda işlem tesis etmek yerine, Çanakkale Vergi Dairesi Müdürlüğü'nün 2012 yılı motorlu taşıtlar vergisinin tahsili konusundaki uygulamasını ortadan kaldıracak bir Bakanlık genelgesi hazırlamayı düşünüyor musunuz ?

2-197 sayılı Motorlu Taşıtlar Kanunun ilgili maddesi ve bendi üzerinde emsal teşkil eden benzeri mağduriyetleri gidermek amacıyla bir çalışma yapılmakta mıdır ?

3-Yapılıyorsa gündeme ne zaman alınacaktır ?

4-Gündemde değil ise söz konusu mağduriyetler nasıl giderilecektir ?